

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

zawarte w dniu w Elblągu

pomiędzy:

Gminą Miasto Elbląg z siedzibą w Elblągu, ul. Łączności 1, którą reprezentuje:

Grzegorz Nowaczyk – Prezydent Miasta Elbląg

zwaną w dalszej części Porozumienia „Miastem”

a

Gminą Milejewo z siedzibą w Milejewo ul. Elbląska 47, którą reprezentuje:

Ryszard Janusz – Wójt Gminy Milejewo

zwaną w dalszej części Porozumienia „Gminą”

Porozumienie zostaje zawarte w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Elbląg i Gminy Milejewo.

§ 1

1. Gmina powierza a Miasto przyjmuje wykonywanie zadań publicznego transportu zbiorowego, na linii autobusowej o numerze 20.
2. Zakres obsługi komunikacyjnej na linii autobusowej objętej Porozumieniem ustala:
 - a) załącznik nr 1 zawierający przebieg oraz długości trasy linii autobusowej.
 - b) załącznik nr 2 zawierający rozkład jazdy linii autobusowej wraz z miesięcznym i rocznym planem wozokilometrów rozkładowych. Przez wozokilometr (dalej zwany wozokm) rozumie się przejazd jednego autobusu na odcinku jednego kilometra.
3. Powierzone Miastu przez Gminę zadania publiczne w zakresie publicznego transportu zbiorowego w szczególności obejmują:
 - a) badania natężenia ruchu pasażerów,
 - b) opracowywanie rozkładów jazdy w uzgodnieniu z Gminą,
 - c) zawieranie umów z przewoźnikami na realizację usług i dokonywanie płatności za świadczone usługi przewozowe,
 - d) kontrolę wykonywania usług przewozowych
 - e) kontrolę biletów i uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych
4. Miasto wykonywać będzie powierzone zadanie poprzez organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Miasto Elbląg tj. Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o..
5. Załącznik nr 1 i nr 2 (przebieg trasy, rozkład jazdy) mogą ulegać zmianie w ramach ilości wozokm wskazanych w załączniku nr 2. Ograniczenie to nie dotyczy zmian wynikających ze zmian organizacji ruchu drogowego oraz sytuacji nadzwyczajnych.
6. Zmiana załącznika nr 1 i 2 (przebieg tras, rozkład jazdy) w ramach ilości wozokm wskazanych w załączniku nr 2 nie wymaga zmiany treści niniejszego Porozumienia.
7. W przypadku zwiększenia liczby wykonywanych wozokm spowodowanych zmianami organizacji ruchu oraz sytuacjami nadzwyczajnymi Gmina zobowiązana jest pokryć w okresie rozliczeniowym zwiększone z tego tytułu koszty realizacji przez Miasto zadań wynikających z niniejszego Porozumienia.

8. Rozszerzenie lub zmniejszenie ilości wozom z innych przyczyn niż wskazano w ust. 6 wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia.
9. Koszty wprowadzenia tymczasowych zmian tras lub przystanków na wniosek Gminy lub z innych przyczyn zależnych od Gminy ponosi Gmina.

§ 2

1. Na trasach linii autobusowej, o której mowa w załączniku nr 1, obowiązują przyjęte przez Radę Miejską w Elblągu ustalenia dotyczące:
 - a) cen biletów jednorazowych i okresowych,
 - b) cen biletów za przewóz psa
 - c) uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych
 - d) opłat dodatkowych
 - e) przepisów porządkowych
2. Sprzedaż biletów na przejazd komunikacją miejską na linii objętej niniejszym Porozumieniem prowadzić będzie Miasto poprzez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. Wpływy z tytułu sprzedaży biletów będą stanowić przychody Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.

§ 3

1. Operatorzy, realizujący zadania z zakresu transportu publicznego na terenie Gminy na podstawie umów podpisanych z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. mają prawo do nieodpłatnego korzystania z przystanków i pętli zlokalizowanych na terenie Gminy.
2. Gmina ma prawo udostępniać innym przewoźnikom przystanki zlokalizowane na terenie Gminy pod warunkiem, że ich rozkłady jazdy nie będą kolidować z rozkładami jazdy objętych niniejszym porozumieniem.
3. Gmina we własnym zakresie wyposaży wybrane przystanki w wiaty przystankowe lub ławki oraz kosze na śmieci.
4. Działania wskazane w ust. 2 i ust. 3 będą realizowane w porozumieniu i przy współpracy z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.
5. Wyposażenie przystanków, o którym mowa w ust. 3 stanowi własność Gminy i będzie konserwowane i naprawiane przez Gminę.
6. Gmina zobowiązuje się do:
 - a) utrzymania czystości i utrzymania zimowego (odsnieżania i usuwania śliskości) przystanków komunikacji miejskiej na terenie Gminy oraz ponoszenia z tego tytułu odpowiedzialności cywilnej wobec osób trzecich,
 - b) utrzymania w dobrym stanie, także w okresie zimowym nawierzchni przystanków i pętli autobusowych zlokalizowanych na terenie Gminy
7. Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. wyposaży przystanki, o których mowa w ust. 1:
 - a) w znaki i słupki przystankowe
 - b) w rozkłady jazdy linii autobusowych będących przedmiotem Porozumienia
8. Umieszczanie jakichkolwiek elementów na słupkach przystankowych stanowiących własność Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Sp. z o.o. wymaga każdorazowej zgody ZKM Sp. z o.o.

§ 4

1. Gmina będzie brała udział w kosztach utrzymania linii autobusowej nr 20 w granicach administracyjnych Gminy poprzez rekompensowanie utraconych dochodów z tytułu

uprawnień do przejazdów ulgowych i bezpłatnych, uchwalonych przez Radę Miejską w Elblągu.

2. Koszty utrzymania linii autobusowej nr 20 w granicach administracyjnych Gminy, zgodnie ze stanowiskiem Rady Gminy Milejewo powinny równoważyć dochody z tytułu sprzedaży biletów na tej linii.

§ 5

1. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gminy w kosztach utrzymania linii autobusowej nr 20 w granicach administracyjnych Gminy, o których mowa w § 4 ust. 1 będą przekazywane przez Gminę w kwocie **6.300 zł** na podstawie faktury VAT wystawionej przez Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. w terminie 14 dni od otrzymania faktury na rachunek bankowy
2. Rozliczenie należności w oparciu o uchwalone przez Radę Miejską w Elblągu ceny biletów obowiązujących w strefie gminy Milejewo oraz faktycznie wykonane przejazdy ulgowe i bezpłatne na linii autobusowej nr 20 w granicach administracyjnych Gminy, Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. przedkładać będzie Gminie raz na kwartał, w terminie do 15 dnia następującego po nim miesiąca.
3. W przypadku niedopłaty lub nadpłaty Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. uwzględni kwotę rozliczenia w najbliższej wystawianej dla Gminy fakturze VAT.
4. W przypadku wystąpienia opóźnień w przekazywaniu należnych kwot Gmina zobowiązana będzie do zapłaty odsetek ustawowych naliczonych za okres opóźnienia.

§ 6

1. Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania usług lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym, bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli:
 - a) Gmina opóźni o więcej niż 30 dni zapłatę kwoty stanowiącej jej udział w kosztach realizacji przedmiotowego Porozumienia
 - b) Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień niniejszego Porozumienia i w terminie 7 dni od wezwania przez Miasto nie usunie skutków naruszenia
2. Gmina uprawniona jest do:
 - a) przeprowadzania kontroli usług przewozowych świadczonych na jej rzecz w ramach niniejszego Porozumienia w obecności przedstawiciela Zarządu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Elblągu,
 - b) rozwiązania niniejszego Porozumienia w trybie natychmiastowym, bez konieczności jego wypowiedzenia jeżeli Miasto dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w terminie 7 dni nie usunie skutków naruszenia.
3. W przypadku organizowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na linie komunikacyjne na rzecz Gminy, Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. przedstawi Gminie Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia wraz z informacją dotyczącą kwoty, którą Zarządu Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Elblągu zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia. Brak zgłoszenia przez Gminę uwag w formie pisemnej w terminie dwóch tygodni od daty przekazania Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz w/w informacji, stanowi akceptację specyfikacji oraz szacowanej kwoty.
4. Akceptacja Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i kwoty wskazanej w ust. 3 jest równoznaczna z zapewnieniem przez Gminę środków na pokrycie kosztów przewozów i organizacji komunikacji w okresie obowiązywania umowy z operatorami.

§ 7

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego.
2. Strony ustalają, że wszelkie spory wynikłe na tle realizacji postanowień Porozumienia, będą rozstrzygane polubownie, a w przypadku braku polubownego rozstrzygnięcia sporu właściwy sąd w Elblągu.
3. Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności z zastrzeżeniem § 1 ust. 6 niniejszego Porozumienia.

§ 8

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony z możliwością jego wypowiedzenia przez każdą ze Stron za sześciomiesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
2. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 9

Porozumienie sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron oraz 1 egz. dla Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.

MIASTO

GMINA