

Zasady wypełniania dziennika objazdu dróg.

1. Dzienniki objazdów prowadzić należy zgodnie ze wzorem karty objazdu określonym w Załączniku Nr 2 do umowy Nr z dn. Wzór ten spełnia wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005 r. Nr 67 poz.582).
2. Wykonawca wypełnia karty objazdów w zakresie kolumn 1-5.
3. Wypełnione karty objazdów należy przekazywać do Departamentu Rozwoju, Inwestycji i Dróg pion ds. zarządzania drogami UM w Elblągu w formie papierowej oraz w wersji elektronicznej w terminach zgodnie z harmonogramem objazdów określonym w Załączniku Nr 1 do umowy.
4. Wykonawca po wykonaniu objazdu wypełni kolumny 1-5 wzoru dziennika objazdu zgodnie z n/w zasadami.

Kolumna 1 (Lp.) – numer kolejnego objazdu

Kolumna 2 (Data objazdu) – data wykonania objazdu

Kolumna 3 (Nazwisko i imię kontrolującego) – nazwisko i imię osoby dokonującej wpisy w dziennik objazdu, kontrolujący musi posiadać uprawnienia budowlane w specjalności drogowej

Kolumna 4 (Nr ewidencyjny odcinka drogi) – numer drogi wg wykazu w Załączniku Nr 1 do umowy

Trasa objazdu – nazwa skontrolowanych ulic

Kolumna 5 (Zauważone usterki, braki i uszkodzenia oraz ich lokalizacja) – kontroli muszą zostać poddane następujące elementy drogi oraz występujące utrudnienia w ruchu drogowym:

- a) nawierzchnia jezdni (uszkodzenia należy opisywać przy zastosowaniu wizualnej metody oceny stanu nawierzchni ulic stanowiącej Załącznik Nr 3a do umowy (zamieszczonej w książce autorów Krzysztofa Błażejewskiego i Wojciecha Pieńkowskiego „Ewidencja dróg zakładanie i prowadzenie według nowych przepisów”), uszkodzenia krawężników
 - b) nawierzchnia chodników i ścieżek rowerowych (zapadnięcia nawierzchni, zapadnięcia studzienek i włazów, ubytki w nawierzchni, uszkodzenia obrzeży)
 - c) ograniczenia widoczności na skrzyżowaniach, oznakowanie pionowe i elementy BRD (ograniczenia widoczności, przekręcenia i braki tabliczek znaków drogowych, przekrzywienia słupków znaków drogowych, braki znaków, uszkodzenia progów zwalniających, uszkodzenia i braki barier wygradzających inne uszkodzenia)
- należy również podawać informacje o:
- d) wiatrolomach, suchych konarach i gałęziach znajdujących się w skrajni drogi bądź nad drogą, osuwiskach, znajdujących się na jezdni ciał obcych, rozlewiskach wody i innych zagrożeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego i uczestników ruchu,
 - e) prowadzonych robotach w pasie drogowym nie związanych z budową, przebudową i remontem dróg, wysypiskach śmieci i gruzu, innej zajętości pasa drogowego.

Każdorazowo w przypadkach zakwalifikowania uszkodzenia jako „duże” należy sporządzić dokumentację fotograficzną uszkodzenia.

Lokalizację uszkodzeń oraz w/w zdarzeń należy określać nawiązując ich występowanie do punktów adresowych, obiektów przydrożnych, skrzyżowań oraz zjazdów lub określając kilometraż drogi. Wszystkie zauważone usterki, braki oraz inne zdarzenia występujące na drodze należy podawać zgodnie ze stanem na dzień wykonania objazdu.