

Urząd Zamówień Publicznych
Zamieszczanie ogłoszeń on-line BZP:
<http://www.portal.uzp.gov.pl>

WPL. 2014 -06- 25

PODI 36945
podpis

OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA I ADRES

Nazwa (firma): Gmina-Miasto Elbląg		
Adres pocztowy: ul. Łączności 1		
Miejscowość: Elbląg	Kod pocztowy: 82-300	Województwo: warmińsko-mazurskie
Tel.: 55 235 35 36, 55 239 31 25	Faks: 55 239 33 34, 55 239 33 44	
Adres strony internetowej zamawiającego (jeżeli posiada): www.umelblag.pl		

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

☐ Administracja rządowa centralna	☐ Uczelnia publiczna
☐ Administracja rządowa terenowa	☐ Instytucja ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego
X Administracja samorządowa	☐ Samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej
☐ Podmiot prawa publicznego	☐ Inny (proszę określić): _____
☐ Organ kontroli państwowej lub ochrony prawa, sąd lub trybunał	

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Wykonanie robót dodatkowych dla zadania
Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej
nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju

II.2) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane	X	Dostawy	☐	Usługi	☐
------------------	---	---------	--------------------------	--------	--------------------------

II.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia:

Wykonanie robót dodatkowych dla zadania Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju

Przedmiot główny: CPV: 45.23.31.40-2

Nazewnictwo wg CPV: Roboty drogowe

Roboty budowlane objęte niniejszym zamówieniem stanowią zamówienie dodatkowe do zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ZP-WZP-28/2011, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod Nr 2011/S 93-152191, w wyniku którego została zawarta umowa Nr 32/2011 w dniu 21.10.2011 r. z Konsorcjum Firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum, reprezentowane przez Piotra Horsta - Wiceprezesa Zarządu i Szymona Kędzierskiego – Pełnomocnika, na wykonanie robót budowlanych związanych z: „Przebudową ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga - etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju”.

2. Zakres zamówienia:

1) Wykonanie dodatkowej warstwy wzmacniającej z zastosowaniem kruszywa z recyklingu gr. 35cm na warstwie separacyjnej z geowłókniny w torowisku na ul. Robotniczej na odcinku od km 0+337 do km 0+351 oś T1. Badania nośności podłoża na w/w odcinkach wykazały, że nośność jest poniżej wartości, wskazanych w projekcie. Należy na tym odcinku wykonać dodatkową warstwę wzmacniającą z kruszywa z recyklingu gr. 35 cm.

2) Kolizja dodatkowa kanalizacji teletechnicznej MSSz w ul. Browarnej 103 oś 3 km 0+400 Podczas wizji lokalnej w dniu 03.04.2014r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- kanalizację 2-otworową MSSz należy odkopać na odcinku około 13 mb z obydwu stron studni (razem około 25-27 mb),
- zdemontować istniejącą studnię SKR2,
- wykonać obniżenie rur z czynnymi kablami poniżej konstrukcji drogi (chodnika i projektowanej jezdni),
- odbudować studnię SKR2 na prawidłowej wysokości rzędnej projektowanego terenu.

3) Kolizja dodatkowa kanalizacji teletechnicznej Orange Polska S.A. w ul. Browarnej 23 oś 3 km 0+500

Podczas wizji lokalnej w dniu 08.05.2014r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- studnię należy zdemontować a sieć istniejącą zabezpieczyć zakładając rury dwudzielne na istniejące kable,
- po zdemontowaniu ciepłociągu i wybudowaniu wodociągu i kanalizacji deszczowej należy pobudować, w miejsce zdemontowanej studni, nową z elementów prefabrykowanych typu SKMP3,
- nową studnię należy pobudować na istniejących kablach.

4) Rozbudowa oświetlenia na ul. Browarnej 30-31

- wybudowanie linii kablowych oświetleniowych YKY 4x10 lub YKY 5x6,
- ustawienie jednego słupa oświetleniowego 10m, stalowego z wysięgnikiem 2,5m oraz oprawą 100W (materiał z demontażu),

- podłączenie w/w linii do projektowanego słupa przy ul. Browarnej przy zastosowaniu zabezpieczenia wzdłużnego Bi-Wts 10A w istniejącej szafce na słupie,
 - wykonanie w/w robót przed odtworzeniem chodników zgodnie z projektem,
 - wykonanie pomiarów i dokumentacji powykonawczej.
- 5) Sporządzenie dokumentacji projektowej oraz następujących prac związanych z zapewnieniem koordynacji sterowników sygnalizacji świetlnej:
- doposażenie 7 sterowników przy ul. Wigilijnej, Armii Krajowej, Królewieckiej, Teatralnej, Brzeskiej, Lubranieckiej i Obrońców Pokoju (zamontowanie dodatkowych elementów w szafkach sterowników sygnalizacji w celu przystosowania sygnałów optycznych do współpracy ze sterownikami),
 - wykonanie połączeń 7 sterowników z MSS ELMAN dla potrzeb koordynacji sygnalizacji świetlnej dla MSR-ów: Wigilijna, Armii Krajowej, Królewiecka, Lubraniecka, Obrońców Pokoju, Robotnicza, Brzeska (zamontowanie dodatkowych elementów w szafkach sterowników sygnalizacji w celu przystosowania sygnałów optycznych do współpracy ze sterownikami).
- 6) Wykonanie dodatkowej warstwy wzmacniającej z zastosowaniem kruszywa z recyklingu gr. 35 cm na warstwie separacyjnej z geowłókniny pod przebudowywaną ul. Robotniczą a odcinku:
- od km 1+075 do km 1+087 jezdni lewa strona prawa oś 1,
 - od km 1+103 do km 1+109 jezdni lewa strona prawa oś 1,
 - od km 1+115 do km 1+123 jezdni lewa strona lewa i prawa oś 1,
- oraz grubości 70 cm na warstwie separacyjnej z geowłókniny pod przebudowywaną ul. Robotniczą na odcinku:
- od km 1+087 do km 1+093 jezdni lewa strona prawa oś 1.
- 7) Wykonanie dodatkowej warstwy wzmacniającej z zastosowaniem kruszywa z recyklingu gr. 70 cm a warstwie separacyjnej z geowłókniny po przebudowywaną ul. Pocztową a odcinku:
- od km 0+735 do km 0+740 jezdni lewa oś 1,
 - od km 0+750 do km 0+762 jezdni lewa oś 1.
- 8) Kolizja dodatkowa studni teletechnicznej TP S.A. w ul. Pocztovej – wjazd do I LO
- Podczas wizji lokalnej w dniu 10.12.2013 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:
- istniejącą górę studni SK 12 C/A8 we wjeździe do I LO należy zdemontować,
 - górną część studni należy odbudować z bloków betonowych,
 - zwieńczenie studni odbudować tak, aby można było pobudować nowy strop oraz wjazd typu ciężkiego (najezdny) D600, wyregulowany do poziomu projektowanej drogi.

Na powyższe roboty zostały spisane protokoły konieczności: 46.1/I/05/2014 z dnia 13.05.2014 r., Nr 65/I/03/2014 z dnia 31.03.2014 r., Nr 67/I/03/2014 z dnia 31.03.2014 r., Nr 68/I/03/2014 z dnia 31.03.2014 r., Nr 72/I/05/2014 z dnia 06.05.2014 r., Nr 73/I/05/2014 z dnia 19.05.2014 r., Nr 74/I/05/2014 z dnia 21.05.2014 r., Nr 78/I/05/2014 z dnia 29.05.2014 r., ze wstępną wyceną robót: 236 628,53 zł netto tj. 291 053,09 zł brutto.

Przedmiot zamówienia i jego szczegółowy zakres określają:

- 1) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 46.1/I/05/2014 z dnia 13.05.2014 r.,
- 2) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 65/I/03/2014 z dnia 31.03.2014 r.,
- 3) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 67/I/03/2014 z dnia 31.03.2014 r.,
- 4) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 68/I/03/2014 z dnia 31.03.2014 r.,
- 5) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 72/I/05/2014 z dnia 06.05.2014 r.,
- 6) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 73/I/05/2014 z dnia 19.05.2014 r.,
- 7) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 74/I/05/2014 z dnia 21.05.2014 r.,
- 8) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 78/I/05/2014 z dnia 29.05.2014 r.

Protokoły wykonania robót koniecznych stanowią ZAŁĄCZNIK NR 3 do ZdN.

2. Wykonawca po negocjacjach, w przypadku realizacji zamówienia przy udziale podwykonawców, zobowiązany będzie do zawarcia umów z podwykonawcami, zgodnie z postanowieniami art. 143a – 143d ustawy Prawo zamówień publicznych.
3. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na okres 36 miesięcy, licząc od daty protokolarnego odbioru zakończenia robót objętych zamówieniem.
4. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia na roboty budowlane.
5. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy. Zamawiający żąda podania przez Wykonawcę nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby Wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1.
6. Informacja o przewidywanych zmianach postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której Zamawiający dokona wyboru Wykonawcy: Zamawiający nie przewiduje zmian postanowień zawartej umowy.

II.4) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny
Główny przedmiot	45.23.31.40-2
Dodatkowe przedmioty	

II.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT)

- ☒ jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy
- ☐ jest równa lub przekraczająca kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy

SEKCJA III: PROCEDURA

Tryb udzielenia zamówienia	
Negocjacje bez ogłoszenia ☐	Zamówienie z wolnej ręki ☒
1. Podstawa prawna Postępowanie wszczęte zostało na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 lit. b) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.	
2. Uzasadnienie wyboru trybu Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami. Uzasadnienie prawne: Zgodnie z art. 67 ust. 1. pkt 5 lit. b) ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki w przypadku udzielania dotychczasowemu wykonawcy robót budowlanych zamówień dodatkowych, nieobjętych zamówieniem podstawowym i nieprzekraczających łącznie 50 % wartości realizowanego zamówienia, niezbędnych do jego prawidłowego wykonania, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia, jeżeli wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego. Uzasadnienie faktyczne: Zamówienie podstawowe (Umowa Nr 32/2011 z dnia 21.10.2011 r.) na wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju” zostało udzielone Wykonawcy: Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum. Termin wykonania zamówienia podstawowego ustalony Aneksem Nr 1 z dnia 19.10.2012 r. oraz Aneksem Nr 2 z dnia 5.06.2013 r. upływa dnia 31 sierpnia 2014 r. Zamówienie dodatkowe zostanie udzielone Wykonawcy zamówienia podstawowego, tj. Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 44-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum. Konsorcjum wykonuje roboty z należytą starannością, zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych i obowiązującymi normami. Jest to Wykonawca wiarygodny gwarantujący dobry poziom techniczny i jakościowy wykonanych robót. Wartość robót dodatkowych objętych niniejszym postępowaniem, wynikająca z protokołów konieczności: Nr 46.1/I/05/2014 z dnia 13.05.2014 r., Nr 65/I/03/2014 z dnia 31.03.2014 r., Nr 67/I/03/2014 z dnia 31.03.2014 r., Nr 68/I/03/2014 z dnia 31.03.2014 r., Nr 72/I/05/2014 z dnia 06.05.2014 r., Nr 73/I/05/2014 z dnia 19.05.2014 r., Nr 74/I/05/2014 z dnia 21.05.2014 r., Nr 78/I/05/2014 z dnia 29.05.2014 r., ze wstępną wyceną robót: 236 628,53 zł netto tj. 291 053,09 zł brutto. Wartość realizowanego zamówienia podstawowego wynosi 93 990 449,68 zł brutto, tj. 76 414 999,74 zł netto. Niniejsze zamówienie stanowi kolejne zamówienie na roboty dodatkowe do zamówienia podstawowego, tj. zawarto umowy na roboty dodatkowe dla zadania podstawowego Nr ZP-WZP-28/2011 w ramach przeprowadzonego postępowania: - Nr ZP-DZP-75/2012 na kwotę 393 300,02 zł netto tj. 483 759,02 zł brutto, - Nr ZP-DZP-111/2012 na kwotę 219 141,40 zł netto tj. 269 543,92 zł brutto, - Nr DON-ZP.271.25.2013.AŁ na kwotę 1 312 142,20 zł netto tj. 1 613 934,91 zł brutto, - Nr DON-ZP.271.40.2013.AŁ na kwotę 420 825,74 zł netto tj. 517 615,67 zł brutto, - Nr DON-ZP.271.50.2013.AŁ na kwotę 1 630 386,38 zł netto tj. 2 005 375,25 zł brutto, - Nr DON-ZP.271.67.2013.AŁ na kwotę 192 537,22 zł netto tj. 236 820,78 zł brutto, - Nr DON-ZP.271.89.2013.AŁ na kwotę 416 609,90 zł netto tj. 512 430,18 zł brutto, - Nr DON-ZP.271.99.2013.AD na kwotę 159 723,50 zł netto tj. 196 459,91 zł brutto, - Nr DON-ZP.271.14.2014.AŁ na kwotę 114 123,36 zł netto tj. 140 371,73 zł brutto, - Nr DON-ZP.271.36.2014.AŁ na kwotę 174 946,52 zł netto tj. 215 184,22 zł brutto. Łączna wartość wszystkich robót dodatkowych dla zamówienia podstawowego Nr ZP-WZP-28/2011 (wraz z wartością niniejszych robót dodatkowych) wynosi 5 270 364,77 zł netto, tj. 6 482 548,68 zł brutto, co stanowi 6,90% wartości zamówienia podstawowego i nie przekracza 50% wartości realizowanego zamówienia podstawowego. Wykonanie robót budowlanych stanowiących zamówienie dodatkowe jest niezbędne do prawidłowego wykonania robót wchodzących w zakres zamówienia podstawowego i stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia. Roboty budowlane stanowiące przedmiot niniejszego zamówienia dodatkowego nie są objęte zamówieniem podstawowym. W trakcie realizacji umowy nr 32/2011 z dnia 21.10.2011 r. zawartej w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ZPWZP-28/2011 na wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga - etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju” stwierdzono konieczność wykonania robót dodatkowych stanowiących zamówienie dodatkowe. Wykonanie tych robót obejmuje: 1) Wykonanie dodatkowej warstwy wzmacniającej z zastosowaniem kruszywa z recyklingu gr. 35cm na warstwie separacyjnej z geowłókniny w torowisku na ul. Robotniczej na odcinku od km 0+337 do km 0+351 oś T1. Badania nośności podłoża na w/w odcinkach wykazały, że nośność jest poniżej wartości, wskazanych w projekcie. Należy na tym odcinku wykonać dodatkową warstwę wzmacniającą z kruszywa z recyklingu gr. 35 cm. Brak wymaganej nośności podłoża. Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie, na całym przebudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej 503 wzmocnienia podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni poprzez ułożenie materacy z kruszywa łamanego na geotkaninie i geosiatce oraz warstwy stabilizacji cementem. Zaprojektowano wzmocnienia podłoża jw. przy założeniu, że wtórny moduł odkształcenia podłoża w korycie dla wzmocnienia typu 1 wynosi 15 MPa, a dla wzmocnienia typu 2 wynosi min. 25 MPa. Dokumentacja projektowa nie wskazuje sposobu postępowania w przypadku, kiedy badane nośności podłoża są poniżej tych wartości. Badania nośności podłoża na w/w odcinkach wykazały, że nośność jest poniżej wartości, wskazanych w projekcie. W celu uzyskania założonych w projekcie minimalnych wartości wtórnego modułu odkształcenia należy na tym odcinku wykonać dodatkową warstwę wzmacniającą z kruszywa z recyklingu gr. 35 cm ułożonej na geowłókninie (rozwiązanie dodatkowego wzmocnienia zatwierdzone przez Projektanta). Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym	

(związanych z realizacją inwestycji).

Wykonanie tych robót jest niezbędne, bo prawidłowe i terminowe wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od ich wykonania, zgodnie z zakresem zamówienia dodatkowego.

2) Kolizja dodatkowa kanalizacji teletechnicznej MSSz w ul. Browarnej 103 oś 3 km 0+400

Podczas wizji lokalnej w dniu 03.04.2014r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- kanalizację 2-otworową MSSz należy odkopać na odcinku około 13 mb z obydwu stron studni (razem około 25-27 mb),
- zdemontować istniejącą studnię SKR2,
- wykonać obniżenie rur z czynnymi kablami poniżej konstrukcji drogi (chodnika i projektowanej jezdni),
- odbudować studnię SKR2 na prawidłowej wysokości rzędnej projektowanego terenu.

Istniejąca studnia i kanalizacja teletechniczna 2-otworowa z czynnymi kablami optotelekomunikacyjnymi koliduje pod względem wysokościowym (jest za wysoko) z projektowanym chodnikiem i jezdnią ul. Browarnej oś 3 km 0+400. Posadowiona studnia jest za wysoko około 140 cm.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji).

Wykonanie tych robót jest niezbędne, bo prawidłowe i terminowe wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od ich wykonania, zgodnie z zakresem zamówienia dodatkowego.

3) Kolizja dodatkowa kanalizacji teletechnicznej Orange Polska S.A. w ul. Browarnej 23 oś 3 km 0+500

Podczas wizji lokalnej w dniu 08.05.2014r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- studnię należy zdemontować a sieć istniejącą zabezpieczyć zakładając rury dwudzielne na istniejące kable,
- po zdemontowaniu ciepłociągu i wybudowaniu wodociągu i kanalizacji deszczowej należy pobudować, w miejsce zdemontowanej studni, nową z elementów prefabrykowanych typu SKMP3,
- nową studnię należy pobudować na istniejących kablach.

Istniejąca studnia kanalizacji teletechnicznej typu SK6 z lanego betonu Orange Polska S.A. nr C/A37 w ul. Browarnej 23 koliduje (jest posadowiona na nieczynnym ciepłociągu – do likwidacji).

Aby zlikwidować ciepłociąg należy w/w studnię zdemontować na czas demontażu, zabezpieczyć istniejące kable.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji).

Wykonanie tych robót jest niezbędne, bo prawidłowe i terminowe wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od ich wykonania, zgodnie z zakresem zamówienia dodatkowego.

4) Rozbudowa oświetlenia na ul. Browarnej 30-31

- wybudowanie linii kablowych oświetleniowych YKY 4x10 lub YKY 5x6,
- ustawienie jednego słupa oświetleniowego 10m, stalowego z wysięgnikiem 2,5m oraz oprawą 100W (materiał z demontażu),
- podłączenie w/w linii do projektowanego słupa przy ul. Browarnej przy zastosowaniu zabezpieczenia wzdużnego Bi-Wts 10A w istniejącej szafce na słupie,
- wykonanie w/w robót przed odtworzeniem chodników zgodnie z projektem,
- wykonanie pomiarów i dokumentacji powykonawczej.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji).

Wykonanie tych robót jest niezbędne, bo prawidłowe i terminowe wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od ich wykonania, zgodnie z zakresem zamówienia dodatkowego.

5) Sporządzenie dokumentacji projektowej oraz następujących prac związanych z zapewnieniem koordynacji sterowników sygnalizacji świetlnej:

- doposażenie 7 sterowników przy ul. Wigilijnej, Armii Krajowej, Królewieckiej, Teatralnej, Brzeskiej, Lubrańskiej i Obrońców Pokoju (zamontowanie dodatkowych elementów w szafkach sterowników sygnalizacji w celu przystosowania sygnałów optycznych do współpracy ze sterownikami),
- wykonanie połączeń 7 sterowników z MSS ELMAN dla potrzeb koordynacji sygnalizacji świetlnej dla MSR-ów: Wigilijna, Armii Krajowej, Królewiecka, Lubrańska, Obrońców Pokoju, Robotnicza, Brzeska (zamontowanie dodatkowych elementów w szafkach sterowników sygnalizacji w celu przystosowania sygnałów optycznych do współpracy ze sterownikami).

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji).

Wykonanie tych robót jest niezbędne, bo prawidłowe i terminowe wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od ich wykonania, zgodnie z zakresem zamówienia dodatkowego.

6) Wykonanie dodatkowej warstwy wzmacniającej z zastosowaniem kruszywa z recyklingu gr. 35 cm na warstwie separacyjnej z geowłókniny pod przebudowywaną ul. Robotniczą a odcinku:

- od km 1+075 do km 1+087 jezdni lewa strona prawa oś 1,
- od km 1+103 do km 1+109 jezdni lewa strona prawa oś 1,
- od km 1+115 do km 1+123 jezdni lewa strona lewa i prawa oś 1,
- oraz grubości 70 cm na warstwie separacyjnej z geowłókniny pod przebudowywaną ul. Robotniczą na odcinku:
- od km 1+087 do km 1+093 jezdni lewa strona prawa oś 1.

Brak wymaganej nośności podłoża. Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie, na całym przebudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej 503 wzmocnienia podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni poprzez ułożenie materacy z kruszywa łamanego na geotkaninie i geosiatce oraz warstwy stabilizacji cementem. Zaprojektowano wzmocnienia podłoża jw. przy założeniu, że wtórny moduł odkształcenia podłoża w korycie dla wzmocnienia typu 1 wynosi mi. 15 Mpa, a dla wzmocnienia typu 2 wynosi min. 25 Mpa. Dokumentacja projektowa nie wskazuje sposobu postępowania w przypadku, kiedy badane nośności podłoża są poniżej tych wartości. Badania nośności podłoża na w/w odcinkach wykazały, że nośność jest poniżej wartości, wskazanych w projekcie. W celu uzyskania założonych w projekcie minimalnych wartości wtórnego modułu

odkształcenia należy na tych odcinkach wykonać dodatkowe warstwy wzmacniające z kruszywa z recyklingu gr. 35 cm oraz 70cm. ułożonej na geowłókninie (rozwiązanie dodatkowego wzmocnienia zatwierdzone przez projektanta).

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji).

Wykonanie tych robót jest niezbędne, bo prawidłowe i terminowe wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od ich wykonania, zgodnie z zakresem zamówienia dodatkowego.

- 7) Wykonanie dodatkowej warstwy wzmacniającej z zastosowaniem kruszywa z recyklingu gr. 70 cm a warstwie separacyjnej z geowłókniny po przebudowywaną ul. Pocztową a odcinku:

- od km 0+735 do km 0+740 jezdnia lewa oś 1,

- od km 0+750 do km 0+762 jezdnia lewa oś 1.

Brak wymaganej nośności podłoża. Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie, na całym przebudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej 503 wzmocnienia podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni poprzez ułożenie materacy z kruszywa łamanego na geotkaninie i geosiatce oraz warstwy stabilizacji cementem. Zaprojektowano wzmocnienia podłoża jw. przy założeniu, że wtórny moduł odkształcenia podłoża w korycie dla wzmocnienia typu 1 wynosi mi. 15 Mpa, a dla wzmocnienia typu 2 wynosi min. 25 Mpa. Dokumentacja projektowa nie wskazuje sposobu postępowania w przypadku, kiedy badane nośności podłoża są poniżej tych wartości. Badania nośności podłoża na w/w odcinkach wykazały, że nośność jest poniżej wartości, wskazanych w projekcie. W celu uzyskania założonych w projekcie minimalnych wartości wtórnego modułu odkształcenia należy na tych odcinkach wykonać dodatkowe warstwy wzmacniające z kruszywa z recyklingu gr. 70cm. ułożonej na geowłókninie (rozwiązanie dodatkowego wzmocnienia zatwierdzone przez projektanta).

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji).

Wykonanie tych robót jest niezbędne, bo prawidłowe i terminowe wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od ich wykonania, zgodnie z zakresem zamówienia dodatkowego.

- 8) Kolizja dodatkowa studni teletechnicznej TP S.A. w ul. Pocztowej – wjazd do I LO

Podczas wizji lokalnej w dniu 10.12.2013 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- istniejącą górę studni SK 12 C/A8 we wjeździe do I LO należy zdemontować,

- górną część studni należy odbudować z bloków betonowych,

- zwieńczenie studni odbudować tak, aby można było pobudować nowy strop oraz wjazd typu ciężkiego (najezdny) D600, wyregulowany do poziomu projektowanej drogi.

Istniejąca studnia kanalizacji teletechnicznej TP S.A. nr C/A8 w ul. Pocztowej na skrzyżowaniu z wjazdem do I LO koliduje pod względem wysokościowym (jest za wysoko) z konstrukcją projektowanego wjazdu na teren szkoły.

Na powyższe roboty zostały spisane protokoły konieczności: 46.1/I/05/2014 z dnia 13.05.2014 r., Nr 65/I/03/2014 z dnia 31.03.2014 r., Nr 67/I/03/2014 z dnia 31.03.2014 r., Nr 68/I/03/2014 z dnia 31.03.2014 r., Nr 72/I/05/2014 z dnia 06.05.2014 r., Nr 73/I/05/2014 z dnia 19.05.2014 r., Nr 74/I/05/2014 z dnia 21.05.2014 r., Nr 78/I/05/2014 z dnia 29.05.2014 r., ze wstępną wyceną robót: 236 628,53 zł netto tj. 291 053,09 zł brutto.

Z uwagi na konieczność realizacji inwestycji stanowiącej przedmiot zamówienia podstawowego ZP-WZP-28/2011 koniecznym jest wykonanie już teraz tych robót dodatkowych, ponieważ wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od ich wykonania, zgodnie z zakresem zamówienia dodatkowego.

Zlecenie wykonania robót dodatkowych objętych ww. protokołami Wykonawcy zamówienia podstawowego tj. Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum, wynika z faktu, iż wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego. W tej sytuacji bezwzględnie konieczne jest, aby powyższe roboty budowlane były wykonane w trakcie zadania p.n.: „Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowińskiego do ul. Obrońców Pokoju”. Robót objętych niniejszym zamówieniem nie można było przewidzieć na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, a ich wykonanie jest niezbędne do prawidłowego i kompletnego wykonania inwestycji jw.

Wykonanie zamówienia dodatkowego zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 5 lit. b) ustawy Prawo Zamówień Publicznych może być udzielone Wykonawcy zamówienia podstawowego, tj. Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZEŚĆ NR (jeżeli dotyczy): ☐☐☐☐ NAZWA (jeżeli dotyczy): _____

NAZWA I ADRES WYKONAWCY KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA

Nazwa (firma): 1. EUROVIA POLSKA S.A. – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. – Partner Konsorcjum

Adres pocztowy: 1. ul. Szwedzka 5, 2. ul. Narodni 10

Miejscowość: 1. BIELANY WROCŁAWSKIE, KOBIERZYCE
2. 113 19 Praha 1

Kod pocztowy: 1. 55-040

Województwo:
1. dolnośląskie, 2. Czechy

----- (Wykorzystać powyższą sekcję formularza tyle razy, ile jest to konieczne) -----

PREZYDENT MIASTA

Jerzy Wilk