

wiertnicze, agregat prądotwórczy, samochód ciężarowy. Przejście to wykonane zostanie rurą ciśnieniową warstwową PE PN16 100- RC wg PN-EN 12201:2004.

Połączenie syfonu z istniejącymi odcinkami wodociągów (w technologii wykopu otwartego) wykonane zostanie z rur ciśnieniowych z żeliwa sferoidalnego PN 10 klasy C40 wg EN 545:2010 (E).

Studzienki technologiczne przewiduje się z kęgów betonowych wykonanych z betonu kl. C35/45 łączonych na uszczelki gumowe wg PN-92/B-10729, z monolitycznym dnem.

Wszystkie użyte materiały będą posiadały stosowne atesty i deklaracje zgodności z obowiązującymi normami.

Prace ziemne wykonane będą w następujący sposób:

- zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi przy wykorzystaniu koparko – ładowarki,
- wykonanie wykopów przy wykorzystaniu koparki samobieżnej podsiębiernej,
- zasypanie wykopów po pracach montażowych przy wykorzystaniu koparko – ładowarki,
- wyrównanie terenu po przeprowadzonych wcześniej robotach przy wykorzystaniu koparko – ładowarki,
- wywóz nadmiaru urobku na miejsce wskazane przez Inwestora za pomocą samochodu samowyładowczego.

Przed zasypaniem wykopów zostaną z nich usunięte wszystkie materiały i urządzenia używane w trakcie realizacji prac. Grunt zostanie zagęszczony do warunków pierwotnych.

W przypadku wystąpienia wody gruntowej w wykopach – odprowadzona zostanie powierzchniowo.

Wszystkie maszyny, urządzenia i pozostały sprzęt użyty do realizacji przedsięwzięcia bezwzględnie musi być sprawny, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntów i wód substancjami ropopochodnymi.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Wariant 0

Wariant bezinwestycyjny – przewiduje pozostawienie stanu istniejącego bez ingerencji, co skutkować może zaburzeniami w ilości wody dostarczanej mieszkańcom miasta Elbląga zasilanych w wodę ze strefy niskiej.

Wariant I

Budowa nowego syfonu na magistrali wodociągowej Dn 600 mm pod Kanalem Miejskim w celu wyeliminowania z eksploatacji istniejącego, będącego w złym stanie technicznym syfonu.

Ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu oraz nawiązanie do istniejącej infrastruktury technicznej jest to jedyny możliwy wariant do realizacji.

Jest to wariant najkorzystniejszy z punktu widzenia ochrony środowiska oraz z punktu ekonomicznego.