

Urząd Zamówień Publicznych
Zamieszczanie ogłoszeń on-line w BZP:
<http://www.portal.uzp.gov.pl>

Wpł. 2014-09-22

EOD: 53504
podpis

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

- ☒ **Zamieszczanie obowiązkowe**
☐ **Zamieszczanie nieobowiązkowe**

OGŁOSZENIE DOTYCZY

Zamówienia publicznego ☒ Zamówień objętych dynamicznym systemem zakupów ☐
 Zawarcia umowy ramowej ☐

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych?

tak ☐ Numer ogłoszenia w BZP: – nie ☒

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia?

tak ☐ nie ☒

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA I ADRES

Nazwa:		
Gmina – Miasto Elbląg		
Adres pocztowy:		
ul. Łączności 1		
Miejscowość:	Kod pocztowy:	Województwo:
Elbląg	82-300	warmińsko-mazurskie
Tel.:	Faks:	
55 235 35 36, 55 239 31 25	55 239 33 34	

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

☐ Administracja rządowa centralna	☐ Uczelnia publiczna
☐ Administracja rządowa terenowa	☐ Instytucja ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego
☒ Administracja samorządowa	☐ Samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej
☐ Podmiot prawa publicznego	☐ Inny (proszę określić):
☐ Organ kontroli państwowej lub ochrony prawa, sąd lub trybunał	

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego

Wykonanie robót dodatkowych dla zadania Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane ☒ Dostawy ☐ Usługi ☐

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia:

Wykonanie robót dodatkowych dla zadania „Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju”

Przedmiot główny:

CPV: 45.23.31.40-2

Nazewnictwo wg CPV: Roboty drogowe

Roboty budowlane objęte niniejszym zamówieniem stanowią zamówienie dodatkowe do zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ZP-WZP-28/2011, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod Nr 2011/S 93-152191, w wyniku którego została zawarta umowa Nr 32/2011 w dniu 21.10.2011 r. z Konsorcjum Firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum, reprezentowane przez Piotra Horsta - Wiceprezesa Zarządu i Jacka Borakiewicza – Pełnomocnika, na wykonanie robót budowlanych związanych z: „Przebudową ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga - etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju”.

2. Zakres zamówienia:

a) **Regulacja studni kanalizacji teletechnicznej ORANGE POLSKA SA, NETIA SA i ELMAN znajdujących się na odcinku od ul. Kowalskiej do ul. Teatralnej.**

Podczas wizji lokalnej w dniu 26.03.2014r. dokonano przeglądu stanu istniejących studni kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania regulacji:

- Poz. nr 1- podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 2 – podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 3 - podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 4 – podwyższenie studni SK12 Orange Polska typ ciężki,
- Poz. nr 5 - podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 6 - podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 7 - podwyższenie studni SK12 Orange Polska typ ciężki,
- Poz. nr 8 - podwyższenie studni Elman SKR2 typ lekki + wymiana ramy,
- Poz. nr 9 - podwyższenie studni Elman SKR2 typ lekki,
- Poz. nr 10 - podwyższenie studni SK12 Orange Polska typ ciężki + wymiana ramy,
- Poz. nr 11 - podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 12 - podwyższenie studni SK12 Orange Polska typ ciężki,
- Poz. nr 13 - podwyższenie studni SK12 Orange Polska typ ciężki + wymiana ramy i pokrywy,
- Poz. nr 14 - podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 15 - obniżenie studni Elman SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 16 – podwyższenie studni Dialog SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 17 – obniżenie studni Orange Polska SKR2 typ ciężki.

b) **Regulacja studni kanalizacji teletechnicznej ORANGE POLSKA SA, NETIA SA i ELMAN znajdujących się w ciągu ul. Browarnej i Robotniczej.**

Podczas wizji lokalnej w dniu 07.05.2014r. dokonano przeglądu stanu istniejącego studni kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania regulacji:

- Poz. nr 1 – podwyższenie studni Orange oprawa ciężka – wymiana – oprawę przekaze gestor sieci,
- Poz. nr 2 – podwyższenie studni Elaman oprawa ciężka – bez wymiany,
- Poz. nr 3 - podwyższenie studni Elaman oprawa ciężka – bez wymiany,
- Poz. nr 4 - podwyższenie studni Dialog oprawa ciężka – bez wymiany,
- Poz. nr 5 – podwyższenie studni Orange oprawa ciężka – wymiana – oprawę przekaze gestor sieci,
- Poz. nr 6 - podwyższenie studni Elaman oprawa ciężka – bez wymiany,
- Poz. nr 7 – obniżenie studni Orange oprawa ciężka – obniżenie bez obcinania – oprawę przekaze gestor sieci,
- Poz. nr 8 - obniżenie studni Orange oprawa ciężka – obniżenie bez obcinania – oprawę przekaze gestor sieci,

- Poz. nr 9 – obniżenie studni Elman oprawa ciężka – obniżenie przez obcięcie góry – bez wymiany,
- Poz. nr 10 – podwyższenie studni Orange oprawa ciężka – bez wymiany,
- Poz. nr 11 – obniżenie studni Orange oprawa ciężka – cięcie studni z lanego betonu – wymiana stropu studni – bez wymiany,
- Poz. nr 12 – podwyższenie studni Dialog oprawa lekka – bez wymiany,
- Poz. nr 13 – podwyższenie studni Orange oprawa lekka – bez wymiany,
- Poz. nr 14 – podwyższenie studni Orange oprawa ciężka – bez wymiany.

c) KOLIZJA DODATKOWA kanalizacji teletechnicznej Orange Polska SA ul. Browarnej i Jaśminowej

Podczas wizji lokalnej w dniu 28.05.2014r. oraz w dniu 05.06.2014r. dokonano przeglądu stanu istniejącego kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- Przełączyć kabel TKD FTa 68x2x1,2mm od istniejącego złącza w studni C/A37 do złącza w studni B/A16 zastępując go kablem XZTKMX pw 35x4x0,8mm o długości 139 mb.

PRZEPUST MIĘDZY STUDNIAMI C/A38 A B/A14 W UL. JAŚMINOWEJ:

- Studnie B/A14 oraz Z/A38 z lanego betonu należy zdemontować.
- Nadbudować na istniejących rurach dwie studnie typu SKMP3.
- Obniżyć istniejący przepust długości 12mb z 4 rur stalowych i z 3 bloków betonowych (bloki betonowe zdemontować i osłonić kable rurami dwudzielnymi 119PS maksymalnie obniżając do dna studni).

PRZEPUST MIĘDZY STUDNIAMI B/A14 A B/A15 W UL. BROWARNEJ.

- Zdemontować istniejące 3 rury kanalizacji betonowej na odcinku około 13 mb i na istniejących kablach założyć rury dwudzielne PS119.
- Naciąć przy torach tramwajowych 4 rury stalowe tak, aby można je było obniżyć.
- Wykonać dodatkowy 2 otworowy przepust pomiędzy studniami z rur HDPE 110/6,3 mm długości około 17 mb (przepust dodatkowy jest konieczny ponieważ przecięcie i obniżenie rur zlikwiduje drożność istniejącego przepustu).
- W ramach przepustu dodatkowego wykonać przewiert 2 otworowy pod torami długości około 6 mb.
- Rozbudować istniejące gardło studni o dodatkowe 2 otwory.
- Wyregulować (podwyższyć) oprawę typu ciężkiego studni B/A15.

d) Rozebranie murów kolidujących z układem drogowym ul. Pocztowa i układem torowym ul. Robotnicza i Browarna

Opis robót koniecznych do wykonania:

- rozbiórka 3 murów ceglanych kolidujących z projektowanym układem drogowym ul. Pocztowej km 0+735 – 0+752 wraz z załadowaniem, wywiezieniem i utylizacją,
- rozbiórka murów oraz betonowej komory teletechnicznej kolidujących z konstrukcją torowiska w ul. Robotniczej km 0+122 – 0+145 wraz z załadowaniem, wywiezieniem i utylizacją,
- rozbiórka murów kolidujących z konstrukcją torowiska w ul. Robotniczej km 0+438 – 0+447 wraz z załadowaniem, wywiezieniem i utylizacją,
- rozbiórka murów kolidujących z konstrukcją torowiska w ul. Browarnej km 0+220 – 0+227 wraz z załadowaniem, wywiezieniem i utylizacją.

e) Rozebranie murów kolidujących z układem drogowym ul. Robotnicza km 1+080 – 1+110

Opis robót koniecznych do wykonania:

- rozbiórka fundamentów kolidujących z projektowanym układem drogowym lewej jezdni ul. Robotniczej w km 1+080 – 1+110 wraz z załadowaniem, wywiezieniem i utylizacją.

f) Przejazd awaryjny przez tory do głównej bramy browaru

Opis robót koniecznych do wykonania:

Wykonanie awaryjnego przejazdu z południowej jezdni ul. Browarnej przez pas rozdziálu z torowiskiem do głównej bramy browaru. W zakresie powyższych robót wchodzi wykonanie:

- przejazdu awaryjnego przez tory z płyt EPT,
- przejazdu awaryjnego przez tory z elementów brukarskich,
- bramy na przejeździe awaryjnym.

g) Kolizja teletechniczna ORANGE POLSKA SA w ul. Różanej

Podczas wizji lokalnej w dniu 17.06.2014 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- kanalizację 2 otworową z bloków betonowych od studni C/A32 do C/3A1e około 13 mb należy zdemontować, założyć rurę dwudzielną na istniejących kablach oraz pobudować na tym

- odcinku 1 rurę RHDPe 110/6,3mm, jednocześnie zagłębiając je poniżej konstrukcji drogi, odbudowując w ten sposób istniejący przepust,
- zdemontować i odbudować istniejące gardło studni SK2,
- kanalizację 3 otworową z bloków betonowych pomiędzy studiami C/A31 a C/A32 długości 51 mb należy zdemontować i odbudować z rur RHDPe 110/6,3mm, jednocześnie zagłębiając ją poniżej konstrukcji drogi,
- istniejącą w tym samym ciągu kanalizację 2 otworów z rur stalowych należy odkopać i obniżyć a odcinku około 20 mb po przebudowaniu leżących pod nią kabli energetycznych i rur gazowych,
- zdemontować i odbudować na nowo gardło studni SK6,
- wyregulować (podwyższyć) oprawy studni SK6 (ciężka) i SK2 (lekka).

h) Kolizja dodatkowa sieci gazowej w ul. Niskiej

W trakcie korytowania ul. Niskiej odkryto infrastrukturę techniczną branży gazowej nie objętą projektem i przedmiarem robót przebudowy sieci DW503, która koliduje z konstrukcją drogi. W związku z kolizją sieci gazowej z nowo budowaną drogą ul. Niskiej należy obniżyć istniejący gazociąg niskiego ciśnienia dn150 stal przebiegający wzdłuż ul. Browarnej na odcinku skrzyżowania z ul. Niska tak, aby odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej wynosiła co najmniej 1,0 m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni drogi.

i) Zwiększenie promieni łuków na zjeździe z ulicy Browarnej w ulicę Grażyny.

Zwiększenie promieni łuków a zjeździe z ulicy Browarnej w ulicę Grażyny wykonywane na polecenie Inżyniera Kontraktu.

j) Wykonanie schodów terenowych przy ul. Jaśminowej – 2 sztuki

Schody terenowe nr 3b i 3c objęte projektem małej architektury do wykonania ale nie objęte przedmiarem robót przebudowy drogi wojewódzkiej DW 503.

Na powyższe roboty zostały spisane protokoły konieczności: Nr 82/I/06/2014 z dnia 11.06.2014 r., Nr 83/I/06/2014 z dnia 11.06.2014 r., Nr 84/I/06/2014 z dnia 12.06.2014 r., Nr 43.1/I/06/2014 z dnia 24.06.2014 r., Nr 63.1/I/06/2014 z dnia 24.06.2014 r., Nr 85/I/06/2014 z dnia 12.06.2014 r., Nr 86/I/06/2014 z dnia 23.06.2014 r., Nr 87/I/07/2014 z dnia 28.07.2014 r., Nr 88/I/07/2014 z dnia 25.07.2014 r., Nr 92/I/08/2014 z dnia 08.08.2014 r., ze wstępną wyceną robót: 206 168,89 zł netto tj. **253 587,73 zł brutto.**

Przedmiot zamówienia i jego szczegółowy zakres określają:

- 1) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 82/I/06/2014 z dnia 11.06.2014 r.,
- 2) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 83/I/06/2014 z dnia 11.06.2014 r.,
- 3) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 84/I/06/2014 z dnia 12.06.2014 r.,
- 4) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 43.1/I/06/2014 z dnia 24.06.2014 r.,
- 5) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 63.1/I/06/2014 z dnia 24.06.2014 r.,
- 6) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 85/I/06/2014 z dnia 12.06.2014 r.,
- 7) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 86/I/06/2014 z dnia 23.06.2014 r.,
- 8) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 87/I/07/2014 z dnia 28.07.2014 r.,
- 9) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 88/I/07/2014 z dnia 25.07.2014 r.,
- 10) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 92/I/08/2014 z dnia 08.08.2014 r.

Protokoły wykonania robót koniecznych stanowią ZAŁĄCZNIK NR 3 do ZdN.

3. Wykonawca po negocjacjach, w przypadku realizacji zamówienia przy udziale podwykonawców, zobowiązany będzie do zawarcia umów z podwykonawcami, zgodnie z postanowieniami art. 143a – 143d ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na okres 36 miesięcy, licząc od daty protokolarnego odbioru zakończenia robót objętych zamówieniem.
5. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia na roboty budowlane.
6. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy. Zamawiający żąda podania przez Wykonawcę nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby Wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art.

22 ust. 1.	
7. Informacja o przewidywanych zmianach postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której Zamawiający dokona wyboru Wykonawcy: Zamawiający nie przewiduje zmian postanowień zawartej umowy.	
II.4) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)	
	Słownik główny
Główny przedmiot	45.23.31.40-2
Dodatkowe przedmioty	

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony	☐	Negocjacje bez ogłoszenia	☐
Przetarg ograniczony	☐	Zamówienie z wolnej ręki	☒
Negocjacje z ogłoszeniem	☐	Zapytanie o cenę	☐
Dialog konkurencyjny	☐	Licytacja elektroniczna	☐

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej	
1. tak	☐ wskazać projekt/program:
nie	☒

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR (jeżeli dotyczy):¹⁾NAZWA (jeżeli dotyczy):¹⁾

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 27 /08 /2014 (dd/mm/rrrr)		
IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1		
IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0		
IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA ²⁾		
Nazwa: 1. EUROVIA POLSKA S.A. – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. – Partner Konsorcjum		
Adres pocztowy: 1. ul. Szwedzka 5, 2. ul. Narodni 10		
Miejscowość: 1. BIELANY WROCŁAWSKIE, KOBIERZYCE 2. 113 19 Praha 1	Kod pocztowy: 1. 55-040	Kraj/województwo: Polska/ 1. dolnośląskie, 2. Czechy
IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT) ³⁾		

Wartość 206 168,89 PLN
IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ
Cena wybranej oferty ⁴⁾ 254 249,72
Oferta z najniższą ceną ⁵⁾ 254 249,72 / Oferta z najwyższą ceną ⁵⁾ 254 249,72
Waluta: PLN

----- (Wykorzystać powyższą sekcję formularza tyle razy, ile jest to konieczne) -----

¹⁾ Nie wypełniać w przypadku zawarcia umowy ramowej.

²⁾ W przypadku gdy wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia, należy podać wszystkich wykonawców.

³⁾ W przypadku składania ofert częściowych szacunkową wartość zamówienia podaje się dla danej części zamówienia.

⁴⁾ W przypadku składania ofert częściowych należy brać pod uwagę cenę wybranej oferty dla danej części zamówienia, a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową wybranej oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.

⁵⁾ Należy brać pod uwagę wszystkie oferty złożone w danej części zamówienia (w tym oferty odrzucone), a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.

ZAŁĄCZNIK I

**Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki
albo zapytania o cenę**

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzono w trybie **zamówienia z wolnej ręki** na podstawie art. **67 ust. 1 pkt 5 lit. b)** ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Uzasadnienie prawne:

Zgodnie z art. 67 ust. 1. pkt 5 lit. b) ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki w przypadku udzielania dotychczasowemu wykonawcy robót budowlanych zamówień dodatkowych, nieobjętych zamówieniem podstawowym i nieprzekraczających łącznie 50 % wartości realizowanego zamówienia, niezbędnych do jego prawidłowego wykonania, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia, jeżeli wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego.

Uzasadnienie faktyczne:

Zamówienie podstawowe (Umowa Nr 32/2011 z dnia 21.10.2011 r.) na wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju” zostało udzielone Wykonawcy: Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum. Termin wykonania zamówienia podstawowego ustalony Aneksem Nr 1 z dnia 19.10.2012 r. oraz Aneksem Nr 2 z dnia 5.06.2013 r. upływa dnia 31 sierpnia 2014 r.

Zamówienie dodatkowe zostanie udzielone Wykonawcy zamówienia podstawowego, tj. Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 44-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum. Konsorcjum wykonuje roboty z należytą starannością, zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych i obowiązującymi normami. Jest to Wykonawca wiarygodny gwarantujący dobry poziom techniczny i jakościowy wykonanych robót.

Wartość robót dodatkowych objętych niniejszym postępowaniem, wynikająca z protokołów konieczności: Nr 82/I/06/2014 z dnia 11.06.2014 r., Nr 83/I/06/2014 z dnia 11.06.2014 r., Nr 84/I/06/2014 z dnia 12.06.2014 r., Nr 43.1/I/06/2014 z dnia 24.06.2014 r., Nr 63.1/I/06/2014 z dnia 24.06.2014 r., Nr 85/I/06/2014 z dnia 12.06.2014 r., Nr 86/I/06/2014 z dnia 23.06.2014 r., Nr 87/I/07/2014 z dnia 28.07.2014 r., Nr 88/I/07/2014 z dnia 25.07.2014 r., Nr 92/I/08/2014 z dnia 08.08.2014 r., ze wstępną wyceną robót: 206 168,89 zł netto tj. 253 587,73 zł brutto.

Wartość realizowanego zamówienia podstawowego wynosi 93 990 449,68 zł brutto, tj. 76 414 999,74 zł netto. Niniejsze zamówienie stanowi kolejne zamówienie na roboty dodatkowe do zamówienia podstawowego, tj. zawarto umowy na roboty dodatkowe dla zadania podstawowego Nr ZP-WZP-28/2011 w ramach przeprowadzonego postępowania:

- Nr ZP-DZP-75/2012 na kwotę 393 300,02 zł netto tj. 483 759,02 zł brutto,
- Nr ZP-DZP-111/2012 na kwotę 219 141,40 zł netto tj. 269 543,92 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.25.2013.AŁ na kwotę 1 312 142,20 zł netto tj. 1 613 934,91 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.40.2013.AŁ na kwotę 420 825,74 zł netto tj. 517 615,67 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.50.2013.AŁ na kwotę 1 630 386,38 zł netto tj. 2 005 375,25 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.67.2013.AŁ na kwotę 192 537,22 zł netto tj. 236 820,78 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.89.2013.AŁ na kwotę 416 609,90 zł netto tj. 512 430,18 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.99.2013.AD na kwotę 159 723,50 zł netto tj. 196 459,91 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.14.2014.AŁ na kwotę 114 123,36 zł netto tj. 140 371,73 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.36.2014.AŁ na kwotę 174 946,52 zł netto tj. 215 184,22 zł brutto,

- Nr DON-ZP.271.45.2014.AŁ na kwotę 236 628,53 zł netto tj. 291 053,09 zł brutto.

Łączna wartość wszystkich robót dodatkowych dla zamówienia podstawowego Nr ZP- WZP-28/2011 (wraz z wartością niniejszych robót dodatkowych) wynosi 5 476 533,66 zł netto tj. 6 736 136,40 zł brutto, co stanowi 7,17 % wartości zamówienia podstawowego i nie przekracza 50% wartości realizowanego zamówienia podstawowego.

Wykonanie robót budowlanych stanowiących zamówienie dodatkowe jest niezbędne do prawidłowego wykonania robót wchodzących w zakres zamówienia podstawowego i stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia. Roboty budowlane stanowiące przedmiot niniejszego zamówienia dodatkowego nie są objęte zamówieniem podstawowym.

W trakcie realizacji umowy nr 32/2011 z dnia 21.10.2011 r. zawartej w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ZP-WZP-28/2011 na wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga - etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju” stwierdzono konieczność wykonania robót dodatkowych stanowiących zamówienie dodatkowe. Wykonanie tych robót obejmuje:

a) Regulacja studni kanalizacji teletechnicznej ORANGE POLSKA SA, NETIA SA i ELMAN znajdujących się na odcinku od ul. Kowalskiej do ul. Teatralnej.

Podczas wizji lokalnej w dniu 26.03.2014r. dokonano przeglądu stanu istniejących studni kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania regulacji:

- Poz. nr 1- podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 2 – podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 3 - podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 4 – podwyższenie studni SK12 Orange Polska typ ciężki,
- Poz. nr 5 - podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 6 - podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 7 - podwyższenie studni SK12 Orange Polska typ ciężki,
- Poz. nr 8 - podwyższenie studni Elman SKR2 typ lekki + wymiana ramy,
- Poz. nr 9 - podwyższenie studni Elman SKR2 typ lekki,
- Poz. nr 10 - podwyższenie studni SK12 Orange Polska typ ciężki + wymiana ramy,
- Poz. nr 11 - podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 12 - podwyższenie studni SK12 Orange Polska typ ciężki,
- Poz. nr 13 - podwyższenie studni SK12 Orange Polska typ ciężki + wymiana ramy i pokrywy,
- Poz. nr 14 - podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 15 - obniżenie studni Elman SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 16 – podwyższenie studni Dialog SKR2 typ ciężki,
- Poz. nr 17 – obniżenie studni Orange Polska SKR2 typ ciężki.

b) Regulacja studni kanalizacji teletechnicznej ORANGE POLSKA SA, NETIA SA i ELMAN znajdujących się w ciągu ul. Browarnej i Robotniczej.

Podczas wizji lokalnej w dniu 07.05.2014r. dokonano przeglądu stanu istniejącego studni kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania regulacji:

- Poz. nr 1 – podwyższenie studni Orange oprawa ciężka – wymiana – oprawę przekaze gestor sieci,
- Poz. nr 2 – podwyższenie studni Elaman oprawa ciężka – bez wymiany,
- Poz. nr 3 - podwyższenie studni Elaman oprawa ciężka – bez wymiany,
- Poz. nr 4 - podwyższenie studni Dialog oprawa ciężka – bez wymiany,
- Poz. nr 5 – podwyższenie studni Orange oprawa ciężka – wymiana – oprawę przekaze gestor sieci,
- Poz. nr 6 - podwyższenie studni Elaman oprawa ciężka – bez wymiany,
- Poz. nr 7 – obniżenie studni Orange oprawa ciężka – obniżenie bez obcinania – oprawę przekaze gestor sieci,
- Poz. nr 8 - obniżenie studni Orange oprawa ciężka – obniżenie bez obcinania – oprawę przekaze gestor sieci,
- Poz. nr 9 – obniżenie studni Elman oprawa ciężka – obniżenie przez obcięcie góry – bez wymiany,
- Poz. nr 10 – podwyższenie studni Orange oprawa ciężka – bez wymiany,
- Poz. nr 11 – obniżenie studnie Orange oprawa ciężka – cięcie studni z lanego betonu – wymiana stropu studni – bez wymiany,
- Poz. nr 12 – podwyższenie studni Dialog oprawa lekka – bez wymiany,
- Poz. nr 13 – podwyższenie studni Orange oprawa lekka – bez wymiany,
- Poz. nr 14 – podwyższenie studni Orange oprawa ciężka – bez wymiany.

c) KOLIZJA DODATKOWA kanalizacji teletechnicznej Orange Polska SA ul. Browarnej i Jaśminowej

Podczas wizji lokalnej w dniu 28.05.2014r. oraz w dniu 05.06.2014r. dokonano przeglądu stanu istniejącego kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- Przełączyć kabel TKD FTa 68x2x1,2mm od istniejącego złącza w studni C/A37 do złącza w studni B/A16 zastępując go kablem XZTKMX pw 35x4x0,8mm o długości 139 mb.

PRZEPUST MIĘDZY STUDNIAMI C/A38 A B/A14 W UL. JAŚMINOWEJ:

- Studnie B/A14 oraz Z/A38 z lanego betonu należy zdemontować.
- Nadbudować na istniejących rurach dwie studnie typu SKMP3.
- Obniżyć istniejący przepust długości 12mb z 4 rur stalowych i z 3 bloków betonowych (bloki betonowe zdemontować i osłonić kable rurami dwudzielnymi 119PS maksymalnie obniżając do dna studni).

PRZEPUST MIĘDZY STUDNIAMI B/A14 A B/A15 W UL. BROWARNEJ.

- Zdemontować istniejące 3 rury kanalizacji betonowej na odcinku około 13 mb i na istniejących kablach założyć rury dwudzielne PS119.
- Naciąć przy torach tramwajowych 4 rury stalowe tak, aby można je było obniżyć.
- Wykonać dodatkowy 2 otworowy przepust pomiędzy studniami z rur HDPE 110/6,3 mm długości około 17 mb (przepust dodatkowy jest konieczny ponieważ przecięcie i obniżenie rur zlikwiduje drożność istniejącego przepustu).
- W ramach przepustu dodatkowego wykonać przewiert 2 otworowy pod torami długości około 6 mb.
- Rozbudować istniejące gardło studni o dodatkowe 2 otwory.
- Wyregulować (podwyższyć) oprawę typu ciężkiego studni B/A15.

d) Rozebranie murów kolidujących z układem drogowym ul. Pocztowa i układem torowym ul. Robotnicza i Browarna

Opis robót koniecznych do wykonania:

- rozbiórka 3 murów ceglanych kolidujących z projektowanym układem drogowym ul. Pocztowej km 0+735 – 0+752 wraz z załadowaniem, wywiezieniem i utylizacją,
- rozbiórka murów oraz betonowej komory teletechnicznej kolidujących z konstrukcją torowiska w ul. Robotniczej km 0+122 – 0+145 wraz z załadowaniem, wywiezieniem i utylizacją,
- rozbiórka murów kolidujących z konstrukcją torowiska w ul. Robotniczej km 0+438 – 0+447 wraz z załadowaniem, wywiezieniem i utylizacją,
- rozbiórka murów kolidujących z konstrukcją torowiska w ul. Browarnej km 0+220 – 0+227 wraz z załadowaniem, wywiezieniem i utylizacją.

e) Rozebranie murów kolidujących z układem drogowym ul. Robotnicza km 1+080 – 1+110

Opis robót koniecznych do wykonania:

- rozbiórka fundamentów kolidujących z projektowanym układem drogowym lewej jezdni ul. Robotniczej w km 1+080 – 1+110 wraz z załadowaniem, wywiezieniem i utylizacją.

f) Przejazd awaryjny przez tory do głównej bramy browaru

Opis robót koniecznych do wykonania:

Wykonanie awaryjnego przejazdu z południowej jezdni ul. Browarnej przez pas rozdziálu z torowiskiem do głównej bramy browaru. W zakresie powyższych robót wchodzi wykonanie:

- przejazdu awaryjnego przez tory z płyt EPT,
- przejazdu awaryjnego przez tory z elementów brukarskich,
- bramy na przejeździe awaryjnym.

g) Kolidacja teletechniczna ORANGE POLSKA SA w ul. Różanej

Podczas wizji lokalnej w dniu 17.06.2014 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- kanalizację 2 otworową z bloków betonowych od studni C/A32 do C/3A1e około 13 mb należy zdemontować, założyć rurę dwudzielną na istniejących kablach oraz pobudować na tym odcinku 1 rurę RHDPe 110/6,3mm, jednocześnie zagłębiając je poniżej konstrukcji drogi, odbudowując w ten sposób istniejący przepust,
- zdemontować i odbudować istniejące gardło studni SK2,
- kanalizację 3 otworową z bloków betonowych pomiędzy studniami C/A31 a C/A32 długości 51 mb należy zdemontować i odbudować z rur RHDPe 110/6,3mm, jednocześnie zagłębiając ją poniżej konstrukcji drogi,
- istniejącą w tym samym ciągu kanalizację 2 otworów z rur stalowych należy odkopać i obniżyć a odcinku około 20 mb po przebudowaniu leżących pod nią kabli energetycznych i rur gazowych,
- zdemontować i odbudować na nowo gardło studni SK6,
- wyregulować (podwyższyć) oprawy studni SK6 (ciężka) i SK2 (lekka).

h) Kolidacja dodatkowa sieci gazowej w ul. Niskiej

W trakcie korytowania ul. Niskiej odkryto infrastrukturę techniczną branży gazowej nie objętą projektem i przedmiarem robót przebudowy sieci DW503, która koliduje z konstrukcją drogi.

W związku z kolizją sieci gazowej z nowo budowaną drogą ul. Niskiej należy obniżyć istniejący gazociąg niskiego ciśnienia dn150 stal przebiegający wzdłuż ul. Browarnej na odcinku skrzyżowania z ul. Niska tak, aby odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej wynosiła co najmniej 1,0 m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni drogi.

i) Zwiększenie promieni łuków na zjeździe z ulicy Browarnej w ulicę Grażyny.

Zwiększenie promieni łuków a zjeździe z ulicy Browarnej w ulicę Grażyny wykonywane na polecenie Inżyniera Kontraktu.

j) Wykonanie schodów terenowych przy ul. Jaśminowej – 2 sztuki

Schody terenowe nr 3b i 3c objęte projektem małej architektury do wykonania ale nie objęte przedmiarem robót przebudowy drogi wojewódzkiej DW 503.

Na powyższe roboty zostały spisane protokoły konieczności: Nr 82/I/06/2014 z dnia 11.06.2014 r., Nr 83/I/06/2014 z dnia 11.06.2014 r., Nr 84/I/06/2014 z dnia 12.06.2014 r., Nr 43.1/I/06/2014 z dnia 24.06.2014 r., Nr 63.1/I/06/2014 z dnia 24.06.2014 r., Nr 85/I/06/2014 z dnia 12.06.2014 r., Nr 86/I/06/2014 z dnia 23.06.2014 r., Nr 87/I/07/2014 z dnia 28.07.2014 r., Nr 88/I/07/2014 z dnia 25.07.2014 r., Nr 92/I/08/2014 z dnia 08.08.2014 r., ze wstępną wyceną robót: 206 168,89 zł netto tj. **253 587,73 zł brutto.**

Z uwagi na konieczność realizacji inwestycji stanowiącej przedmiot zamówienia podstawowego ZP-WZP-28/2011 koniecznym jest wykonanie już teraz tych robót dodatkowych, ponieważ wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od ich wykonania, zgodnie z zakresem zamówienia dodatkowego.

Zlecenie wykonania robót dodatkowych objętych ww. protokołami Wykonawcy zamówienia podstawowego tj. Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum, wynika z faktu, iż wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego. W tej sytuacji bezwzględnie konieczne jest, aby powyższe roboty budowlane były wykonane w trakcie zadania p.n.: „Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju”. Robót objętych niniejszym zamówieniem nie można było przewidzieć na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, a ich wykonanie jest niezbędne do prawidłowego i kompletnego wykonania inwestycji jw.

Wykonanie zamówienia dodatkowego zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 5 lit. b) ustawy Prawo Zamówień Publicznych może być udzielone Wykonawcy zamówienia podstawowego, tj. Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum.

PREZYDENT MIASTA

Jerzy Wilk
Jerzy Wilk