

Urząd Zamówień Publicznych
Zamieszczanie ogłoszeń on-line w BZP
http://www.portal.uzp.gov.pl

WPL: 2015-06-30

EOD: 34 001
podpis

OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA I ADRES

Nazwa (firma): Gmina-Miasto Elbląg		
Adres pocztowy: ul. Łączności 1		
Miejscowość: Elbląg	Kod pocztowy: 82-300	Województwo: warmińsko-mazurskie
Tel.: 55 235 35 36, 55 239 31 25	Faks: 55 239 33 34	
Adres strony internetowej zamawiającego (jeżeli posiada): www.umelblag.pl		

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

<input type="checkbox"/> Administracja rządowa centralna	<input type="checkbox"/> Uczelnia publiczna
<input type="checkbox"/> Administracja rządowa terenowa	<input type="checkbox"/> Instytucja ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego
<input checked="" type="checkbox"/> Administracja samorządowa	<input type="checkbox"/> Samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej
<input type="checkbox"/> Podmiot prawa publicznego	<input type="checkbox"/> Inny (proszę określić): _____
<input type="checkbox"/> Organ kontroli państwowej lub ochrony prawa, sąd lub trybunał	

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Wykonanie robót dodatkowych dla zadania Przebudowa obiektu mostowego w ciągu ul. Nowodworskiej w Elblągu

II.2) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane	<input checked="" type="checkbox"/>	Dostawy	<input type="checkbox"/>	Usługi	<input type="checkbox"/>
------------------	-------------------------------------	---------	--------------------------	--------	--------------------------

II.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia:

Wykonanie robót dodatkowych dla zadania Przebudowa obiektu mostowego w ciągu ul. Nowodworskiej w Elblągu

Przedmiot główny:

CPV: 45.22.11.21-6

Nazewnictwo wg CPV: Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych

Roboty budowlane objęte niniejszym zamówieniem stanowią zamówienie dodatkowe do zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod Nr DON-ZP.271.96.2014.AŁ, w wyniku którego została zawarta umowa Nr DRID/ID-8/2015 w dniu 11.02.2015 r. Krzysztofem Szymańskim, zamieszkałym Modzerowo 40 i, 87-800 Włocławek prowadzącym pod firmą MOSTY KUJAWY Krzysztof Szymański z siedzibą w miejscowości Mostki 1b, 87-815 Smólnik powiat włocławski, woj. Kujawsko - Pomorskie, na wykonanie robót budowlanych związanych z „Przebudową obiektu mostowego w ciągu ul. Nowodworskiej w Elblągu”.

2. Zakres zamówienia:

a) odtworzenie odwodnienia płyty pomostu i nawierzchni jezdni

Po sfrezowaniu, zgodnie z projektem, 5 cm grubości warstwy ścieralnej na obiekcie okazało się, że istniejące odwodnienie płyty pomostu (drenaż z grysu lakierowanego i geowłókniny, wzdłuż linii krawężnika) jest w złym stanie technicznym. Drenaż posiada liczne uszkodzenia. W powyższej sytuacji brak jest pewności jego ciągłości i poprawnej pracy. Korpusy wpustów mostowych są mocno skorodowane i po rozebraniu warstwy ścieralnej nie posiadają odpowiedniego zamocowania.

Dokumentacja projektowa nie przewidywała odtworzenia odwodnienia płyty pomostu i nawierzchni jezdni. Na etapie wykonywania projektu nie można było określić stanu ww. odwodnienia.

W celu zapewnienia właściwego odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni i płyty pomostu niezbędnym jest odtworzenie odwodnienia płyty pomostu i nawierzchni jezdni.

b) naprawa uszkodzonych belek ustroju nośnego

W trakcie piaskowania belek głównych wiaduktu dla wykonania ich napraw masami PCC dokonano odkrycia licznych uszkodzeń stali sprężającej (strun) w postaci ich zerwania powstałych w wyniku korozji betonu i stali. Wszystkie uszkodzenia splotów sprężających, belek prefabrykowanych zinwentaryzowano. Maksymalna ilość przerwanych splotów sprężających w belce prefabrykowanej wynosi:

dla przęseł skrajnych - 10 sztuk

dla przęseł wewnętrznych - 20 sztuk.

Powyzszą inwentaryzację uszkodzeń przekazano Projektantowi, który dokonał analizy i na podstawie przeprowadzonych obliczeń nakazał wykonanie ich napraw poprzez wzmocnienie taśmami węglowymi w miejscach, w których doszło do przerwania strun sprężających podając szczegółowe ich rozmieszczenie.

Parametry techniczne taśm jakie zalecił Projektant do wzmocnienia uszkodzonych belek:

- E≥210000 MPa

- Przekrój 120 mm x 4 mm

- Wytrzymałość na rozciąganie 2900 MPa

Dokumentacja projektowa nie przewidywała wzmocnienia konstrukcji nośnej mostu. Na etapie wykonywania

projektu nie można było określić stanu technicznego belek głównych.

W celu zapewnienia bezpiecznej pracy konstrukcji nośnej wiaduktu niezbędnym jest wykonanie wzmocnienia belek zgodnie z dodatkowym rozwiązaniem projektowym jakie dostarczył Projektant.

Na powyższe roboty zostały spisane protokoły konieczności NR 1/06/2015 z dnia 12.06.2015 r., NR 2/06/2015 z dnia 12.06.2015 r. ze wstępną wyceną robót: 92 143,22 zł netto tj. 113 336,16 zł brutto.

Przedmiot zamówienia i jego szczegółowy zakres określają wyżej wymienione protokoły wykonania robót koniecznych, stanowiące ZAŁĄCZNIK NR 3 do ZdN.

3. Wykonawca po negocjacjach, w przypadku realizacji zamówienia przy udziale podwykonawców, zobowiązany będzie do zawarcia umów z podwykonawcami, zgodnie z postanowieniami art. 143a – 143d ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na okres minimum 60 miesięcy, licząc od daty odbioru końcowego wszystkich robót zadania podstawowego, na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.
5. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia na roboty budowlane.
6. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy. Zamawiający żąda podania przez Wykonawcę nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby Wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1.
7. Informacja o przewidywanych zmianach postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której Zamawiający dokona wyboru Wykonawcy:
Zamawiający nie przewiduje zmian postanowień zawartej umowy.

II.4) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny
Główny przedmiot	45.22.11.21-6
Dodatkowe przedmioty	

II.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT)

jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy

jest równa lub przekraczająca kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy

SEKCJA III: PROCEDURA

Tryb udzielenia zamówienia

Negocjacje bez ogłoszenia

Zamówienie z wolnej ręki

1. Podstawa prawna

Postępowanie wszczęte zostało na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Uzasadnienie prawne:

Zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 5 lit. b) ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki w przypadku udzielania dotychczasowemu wykonawcy robót budowlanych zamówień dodatkowych, nieobjętych zamówieniem podstawowym i nieprzekraczających łącznie 50 % wartości realizowanego zamówienia, niezbędnych do jego prawidłowego wykonania, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia, jeżeli wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego.

Uzasadnienie faktyczne:

Zamówienie podstawowe (Umowa Nr DRID/ID-8/2015 z dnia 11.02.2015 r.) na wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania pn.: „Przebudowa obiektu mostowego w ciągu ul. Nowodworskiej w Elblągu” zostało udzielone Wykonawcy: MOSTY KUJAWY Krzysztof Szymański z siedzibą w miejscowości Mostki 1 b, 87-815 Smólnik powiat włocławski woj. Kujawsko - Pomorskie. Termin wykonania zamówienia podstawowego ustalony Umową Nr DRID/ID-8/2015 z dnia 11.02.2015 r. upływa dnia 15 września 2015 r.

Zamówienie dodatkowe zostanie udzielone Wykonawcy zamówienia podstawowego, tj. Wykonawcy: MOSTY KUJAWY Krzysztof Szymański z siedzibą w miejscowości Mostki 1 b, 87-815 Smólnik powiat włocławski woj. Kujawsko - Pomorskie. Wykonawca wykonuje roboty z należytą starannością, zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych i obowiązującymi normami. Jest to Wykonawca wiarygodny gwarantujący dobry poziom techniczny i jakościowy wykonanych robót.

Wartość robót dodatkowych objętych niniejszym postępowaniem, wynikająca z protokołów konieczności NR 1/06/2015 z dnia 12.06.2015 r., NR 2/06/2015 z dnia 12.06.2015 r. ze wstępną wyceną robót: 92 143,22 zł netto, tj. **113 336,16 zł brutto**.

Wartość realizowanego zamówienia podstawowego wynosi 1 905 317,23 zł brutto, tj. 1 549 038,40 zł netto. Niniejsze zamówienie stanowi pierwsze zamówienie na roboty dodatkowe do zamówienia podstawowego DON-ZP.271.96.2014.AŁ (92 143,22 zł netto tj. **113 336,16 zł brutto**, co stanowi 5,95 % i nie przekracza 50% wartości realizowanego zamówienia podstawowego).

Wykonanie robót budowlanych stanowiących zamówienie dodatkowe jest niezbędne do prawidłowego wykonania robót wchodzących w zakres zamówienia podstawowego i stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia. Roboty budowlane stanowiące przedmiot niniejszego zamówienia dodatkowego nie są objęte zamówieniem podstawowym.

W trakcie realizacji Umowy Nr DRID/ID-8/2015 z dnia 11.02.2015 r. zawartej w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego Nr DON-ZP.271.96.2014.AŁ na wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania pn.: „Przebudowa obiektu mostowego w ciągu ul. Nowodworskiej w Elblągu” stwierdzono konieczność wykonania robót dodatkowych stanowiących zamówienie dodatkowe. Wykonanie tych robót obejmuje:

1) Odtworzenie odwodnienia płyty pomostu i nawierzchni jezdni.

Po sfrezowaniu, zgodnie z projektem, 5 cm grubości warstwy ścieralnej na obiekcie okazało się, że istniejące odwodnienie płyty pomostu (drenaż z grysu lakierowanego i geowłókniny, wzdłuż linii krawężnika) jest w złym stanie technicznym. Drenaż posiada liczne uszkodzenia. W powyższej sytuacji brak jest pewności jego ciągłości i poprawnej pracy. Korpusy wpustów mostowych są mocno skorodowane i po rozebraniu warstwy ścieralnej nie posiadają odpowiedniego zamocowania.

Dokumentacja projektowa nie przewidywała odtworzenia odwodnienia płyty pomostu i nawierzchni jezdni. Na etapie wykonywania projektu nie można było określić stanu ww. odwodnienia.

W celu zapewnienia właściwego odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni i płyty pomostu niezbędnym jest odtworzenie odwodnienia płyty pomostu i nawierzchni jezdni.

Wykonanie ww. prac jest niezbędne do wykonania dalszych robót związanych z realizacją przedmiotowej przebudowy.

Zgodnie z opinią Inżyniera budowy, przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i nie spowoduje opóźnień w robotach objętych zamówieniem podstawowym (związanymi z realizacją inwestycji).

Wykonanie tych robót jest niezbędne, do prawidłowego i terminowego wykonania zamówienia podstawowego tj. w tym przypadku odtworzenie właściwego odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni jezdni prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z obiektu.

2) Naprawa uszkodzonych belek ustroju nośnego.

W trakcie piaskowania belek głównych wiaduktu dla wykonania ich napraw masami PCC dokonano odkrycia licznych uszkodzeń stali sprężającej (strun) w postaci ich zerwania powstałych w wyniku korozji betonu i stali. Wszystkie uszkodzenia splotów sprężających, belek prefabrykowanych zinventaryzowano. Maksymalna ilość przerwanych splotów sprężających w belce prefabrykowanej wynosi:

dla pręseł skrajnych - 10 sztuk

dla pręseł wewnętrznych - 20 sztuk.

Powyższą inwentaryzację uszkodzeń przekazano Projektantowi, który dokonał analizy i na podstawie przeprowadzonych obliczeń nakazał wykonanie ich napraw poprzez wzmocnienie taśmami węglowymi w miejscach, w których doszło do przerwania strun sprężających podając szczegółowe ich rozmieszczenie.

Parametry techniczne taśm jakie zalecił Projektant do wzmocnienia uszkodzonych belek:

- $E \geq 210000$ MPa

- Przekrój 120 mm x 4 mm

- Wytrzymałość na rozciąganie 2900 MPa

Dokumentacja projektowa nie przewidywała wzmocnienia konstrukcji nośnej mostu. Na etapie wykonywania projektu nie można było określić stanu technicznego belek głównych.

W celu zapewnienia bezpiecznej pracy konstrukcji nośnej wiaduktu niezbędnym jest wykonanie wzmocnienia belek zgodnie z dodatkowym rozwiązaniem projektowym jakie dostarczył Projektant.

Wykonanie ww. prac jest niezbędne do wykonania dalszych robót związanych z realizacją przedmiotowej przebudowy.

Zgodnie z opinią Inżyniera budowy, przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i nie spowoduje opóźnień w robotach objętych zamówieniem podstawowym (związanymi z realizacją inwestycji).

Wykonanie tych robót jest niezbędne, do prawidłowego i terminowego wykonania zamówienia podstawowego i zapewnienia bezpiecznej pracy konstrukcji w trakcie jej eksploatacji.

Na powyższe roboty zostały spisane protokoły konieczności:

NR 1/06/2015 z dnia 12.06.2015 r., NR 2/06/2015 z dnia 12.06.2015 r. ze wstępną wyceną robót: 92 143,22 zł netto tj. **113 336,16 zł brutto.**

Z uwagi na konieczność realizacji inwestycji stanowiącej przedmiot zamówienia podstawowego Nr DON-ZP.271.96.2014.AŁ koniecznym jest wykonanie już teraz tych robót dodatkowych, ponieważ wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od ich wykonania, zgodnie z zakresem zamówienia dodatkowego.

Zlecenie wykonania robót dodatkowych objętych ww. protokołami Wykonawcy zamówienia podstawowego Wykonawcy: MOSTY KUJAWY Krzysztof Szymański z siedzibą w miejscowości Mostki 1 b, 87-815 Smólnik powiat włocławski woj. kujawsko - Pomorskie, wynika z faktu, iż wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego. W tej sytuacji bezwzględnie konieczne jest, aby powyższe roboty budowlane były wykonane w trakcie zadania p.n.: „Przebudowie obiektu mostowego w ciągu ul. Nowodworskiej w Elblągu”. Robót objętych niniejszym zamówieniem nie można było przewidzieć na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, a ich wykonanie jest niezbędne do prawidłowego i kompletnego wykonania inwestycji jw.

Wykonanie zamówienia dodatkowego zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 5 lit. b) ustawy Prawo Zamówień Publicznych może być udzielone Wykonawcy zamówienia podstawowego, tj. MOSTY KUJAWY Krzysztof Szymański, 87-815 Smólnik, Mostki 1b.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZEŚĆ NR (jeżeli dotyczy): NAZWA (jeżeli dotyczy): _____

NAZWA I ADRES WYKONAWCY KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA

Nazwa (firma): MOSTY KUJAWY Krzysztof Szymański

Adres pocztowy: Mostki 1b

Miejscowość: Smólnik

Kod pocztowy: 87-815

Województwo: kujawsko-pomorskie

----- (Wykorzystać powyższą sekcję formularza tyle razy, ile jest to konieczne) -----

PREZYDENT MIASTA

Witold Wróblewski