RZP.271.32.2015.PL

Urząd Zamówień Publicznych
Zamieszczanie ogłoszeń on-line w BZP:
http://www.portal.uzp.gov.pl

URZĄD MIEJSKI w ELBLĄGU
REFERAT ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
WK 2015 -07- 16
EOD: 37138
podpis

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

X **Zamieszczanie obowiązkowe**

☐ **Zamieszczanie nieobowiązkowe**

OGŁOSZENIE DOTYCZY

Zamówienia publicznego X

Zamówień objętych dynamicznym systemem zakupów ☐

Zawarcia umowy ramowej ☐

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych?

tak X Numer ogłoszenia w BZP: 141928 – 2015 **nie** ☐

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia?

tak ☐ **nie** X

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA I ADRES

Nazwa: **Gmina – Miasto Elbląg**		
Adres pocztowy: ul. Łączności 1		
Miejscowość: Elbląg	Kod pocztowy: 82-300	Województwo: warmińsko-mazurskie
Tel.: 55 235 35 36, 55 239 31 25	Faks: 55 239 33 34	

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

- ☐ Administracja rządowa centralna
- ☐ Administracja rządowa terenowa
- X Administracja samorządowa
- ☐ Podmiot prawa publicznego
- ☐ Organ kontroli państwowej lub ochrony prawa, sąd lub trybunał
- ☐ Uczelnia publiczna
- ☐ Instytucja ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego
- ☐ Samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej
- ☐ Inny *(proszę określić)*: _____

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego

„Odnowa urządzeń dylatacyjnych Mostu nad rzeką Elbląg w ciągu drogi powiatowej 2109N – ulicy trasy Unii Europejskiej w Elblągu wraz z robotami towarzyszącymi oraz konserwacyjno – utrzymaniowymi"

II.2) Rodzaj zamówienia: **Roboty budowlane X** **Dostawy** ☐ **Usługi** ☐

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia:

   „Odnowa urządzeń dylatacyjnych Mostu nad rzeką Elbląg w ciągu drogi powiatowej 2109N – ulicy trasy Unii Europejskiej w Elblągu wraz z robotami towarzyszącymi oraz konserwacyjno – utrzymaniowymi"

   Przedmiot główny:
   CPV: 45.22.11.11-3
   Nazewnictwo wg CPV: Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

Zamówienie obejmuje wykonanie robót budowlanych, związanych z realizacją inwestycji pod nazwą: „Odnowa urządzeń dylatacyjnych Mostu nad rzeką Elbląg w ciągu drogi powiatowej 2109N - ulicy trasy Unii Europejskiej w Elblągu wraz z robotami towarzyszącymi oraz konserwacyjno - utrzymaniowymi"

2. Zakres zamówienia:
Na zakres robót, będących przedmiotem zamówienia, składa się między innymi:
a) wykonanie robót budowlanych polegających na odnowie urządzeń dylatacyjnych wraz z robotami towarzyszącymi i konserwacyjno - utrzymaniowymi zgodnie z projektem budowlano - wykonawczym, przedmiarami robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiącymi załączniki do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
b) obsługa geodezyjna inwestycji wraz ze sporządzeniem inwentaryzacji powykonawczej
c) wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonywania robót i oznakowanie robót zgodnie z w/w projektem.

Zamówienie realizowane będzie w oparciu o projekt budowlano - wykonawczy pn.: „Odnowa urządzeń dylatacyjnych Mostu nad rzeką Elbląg w ciągu drogi powiatowej 2109N - ulicy trasy Unii Europejskiej w Elblągu" wykonany przez EMProjekt Sp. z o.o., ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice.

A. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. PRZEDMIARY ROBÓT
   a) PRZEDMIAR
      Most nad rzeką Elbląg w ciągu drogi powiatowej 2109N – Trasy Unii Europejskiej w Elblągu. Odnowa urządzeń dylatacyjnych.
   b) PRZEDMIAR
      Most nad rzeką Elbląg w ciągu drogi powiatowej 2109N – Trasy Unii Europejskiej w Elblągu. Roboty remontowe.

   Zamawiający informuje, że przedmiary robót stanowią ZAŁĄCZNIK NR 5 do SIWZ.

2. PROJEKT:
   1) PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
      Zamierzenie budowlane: „ODNOWA URZĄDZEŃ DYLATACYJNYCH MOSTU NAD RZEKĄ ELBLĄG W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2109N – ULICY TRASY UNII EUROPEJSKIEJ W ELBLĄGU"
      Adres obiektu: Województwo warmińsko-mazurskie, Powiat m. Elbląg Miasto Elbląg
      Branża: MOSTOWA

B. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

1) Zamierzenie budowlane: „ODNOWA URZĄDZEŃ DYLATACYJNYCH MOSTU NAD RZEKĄ ELBLĄG W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2109N – ULICY TRASY UNII EUROPEJSKIEJ W ELBLĄGU"
   Adres obiektu: Województwo warmińsko-mazurskie, Powiat m. Elbląg Miasto Elbląg
   Stadium Projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
   Etap Projektu: SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU RÓBÓT BUDOWLANYCH – ROBOTY REMONTOWE
   Branża: MOSTOWA

2) Zamierzenie budowlane: „ODNOWA URZĄDZEŃ DYLATACYJNYCH MOSTU NAD RZEKĄ ELBLĄG W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ 2109N – ULICY TRASY UNII EUROPEJSKIEJ W ELBLĄGU"
   Adres obiektu: Województwo warmińsko-mazurskie, Powiat m. Elbląg Miasto Elbląg
   Stadium Projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
   Etap Projektu: SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU RÓBÓT BUDOWLANYCH – ODNOWA URZĄDZEŃ DYLATACYJNYCH
   Branża: MOSTOWA

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa, o której mowa w pkt A. ppkt 2. oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, o których mowa w pkt B., stanowią ZAŁĄCZNIK NR 6 do SIWZ.

Zakres robót budowlanych, stanowiących przedmiot zamówienia, obejmuje między innymi:

a. Dylatacje:
   - całkowita wymiana dylatacji wraz z naprawą płyty pomostu w strefie mocowań oraz z odtworzeniem kap gzymsowych i nawierzchni asfaltowej w strefie montażu urządzeń dylatacyjnych.

b. Przyczółki:
   - oczyszczenie skorodowanego zbrojenia i uzupełnienie ubytków betonu masami PCC oraz odtworzenie powłok antykorozyjnych betonu na powierzchni korpusów przyczółków,
   - wykonanie iniekcji ciśnieniowej pionowego zarysowania ściany zaplecznej przyczółka od strony Gdańska.

c. Stalowa konstrukcja nośna:
   - dokonanie napraw uszkodzonych powłok malarskich w miejscach odprysków i zarysowań na blachownicach mostu,
   - oczyszczenie poprzez piaskowanie konstrukcji stalowej w strefach przyprzyczółkowych i odtworzenie powłok antykorozyjnych w miejscach występowania korozji (poprzecznice główne na obu przyczółkach oraz dźwigary blachownicowe w strefach przyczółkowych,
   - oczyszczenie poprzez piaskowanie blach nadłożyskowych na przyczółkach i odtworzenie powłok antykorozyjnych.

d. Kapy gzymsowe:
   - lokalne odtworzenie nawierzchni z żywicy na kapach gzymsowych,

e. Żelbetowa płyta pomostu:
   - lokalne naprawy płyty pomostu wraz z odtworzeniem powłok antykorozyjnych betonu szczególnie w obrębie przyczółków,
   - naprawa sączków zamontowanych w płycie pomostu; wydłużenie i odchylenie rurek w celu zabezpieczenia przed spływem wody na konstrukcję stalową.

f. Gzymsy betonowe:
   - lokalne naprawy uszkodzeń betonowych gzymsów z odtworzeniem powłok antykorozyjnych betonu na całej powierzchni gzymsów.

g. Poręcze schodów skarpowych:
   - oczyszczenie poręczy stalowych przy schodach skarpowych dla obsługi oraz odnowa powłoki antykorozyjnych.

h. Nasypy przy przyczółkach:
   - odtworzenie umocnienia stożka nasypu przy przyczółku od strony Elbląga z kostki betonowej.

3. Roboty będą zrealizowane zgodnie z:
   - projektem budowlano - wykonawczym i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych „Odnowa urządzeń dylatacyjnych Mostu nad rzeką Elbląg w ciągu drogi powiatowej 2109N - ulicy trasy Unii Europejskiej w Elblągu" wykonanym przez EMProjekt Sp. z o.o., ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice,
   - zgłoszeniami o zamiarze wykonania robót budowlanych nie objętych obowiązkiem uzyskania decyzji pozwolenia na budowę,
   - przepisami obowiązującymi w zakresie realizacji robót budowlanych, budowy dróg publicznych i Prawa Budowlanego.

   W sytuacjach, gdy z projektu budowlano wykonawczego jak wyżej nie wynikają wprost konkretne miejsca wykonania robót konserwacyjno - utrzymaniowych określone ono zostaną przez Inżyniera Budowy.
4. Zamawiający informuje, że:
   A. powołał zespół Inżyniera Budowy do zarządzania i nadzoru nad robotami obejmującymi wykonanie przedmiotu zamówienia. Zamawiający mocą podpisanej umowy z Inżynierem Budowy przekazuje odpowiedzialność oraz pełnomocnictwa do bezpośredniego monitorowania i nadzorowania realizacji robót w zakresie określonym dokumentacją projektową, warunkami oddzielnie zawartej umowy.
   B. Dokonał zgłoszeń o zamiarze wykonania robót budowlanych stanowiących przedmiot zamówienia.
   C. W czasie realizacji prac związanych z przedmiotem niniejszego zamówienia realizowana jest inwestycja, która wpływa na zmianę organizacji ruchu drogowego w tym obszarze tj. Przebudowa obiektu mostowego w ciągu ul. Nowodworskiej w Elblągu.
5. Zamawiający wymaga aby roboty budowlane prowadzone były przy maksymalnym zachowaniu ruchu kołowego z zapewnieniem przez Wykonawcę funkcjonowania w czasie robót ruchu wahadłowego w ciągu obiektu mostowego sterowanego sygnalizacją świetlną. Zamawiający nie

dopuszcza całkowitego zamknięcia obiektu dla ruchu kołowego z zastrzeżeniem wystąpienia uzasadnionej i potwierdzonej przez Inżyniera Budowy konieczności wyłączenia obiektu z ruchu w przypadku gdy jego funkcjonowanie może zagrażać bezpieczeństwu uczestników ruchu.

6. Wykonawca zobowiązany będzie w czasie trwania budowy zapewnić na terenie budowy w granicach przekazanych przez Zamawiającego należyty ład, porządek, przestrzeganie przepisów BHP, ochronę znajdujących się na terenie obiektów i sieci oraz urządzeń uzbrojenia terenu i utrzymywać je w należytym stanie technicznym, a po zakończeniu budowy uporządkować teren.
7. Wykonawca zobowiązany będzie w czasie trwania budowy wykonać bez dodatkowego wynagrodzenia odtworzenia i naprawy jezdni, chodników, zjazdów, i innych elementów drogi oraz urządzeń BRD, które zostaną uszkodzone w wyniku działań Wykonawcy lub podwykonawców w czasie realizacji robót budowlanych.
8. Wykonawca zobowiązany będzie do:
   A. wykonania całego zakresu zleconych robót siłami własnymi lub siłami własnymi i podwykonawców,
   B. ochrony urządzeń podziemnych zlokalizowanych na obszarze realizacji inwestycji i odpowiada za ich uszkodzenie,
   C. zawarcia umowy z podwykonawcami, zgodnie z postanowieniami § 11 wzoru umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK NR 3 do SIWZ - w przypadku powierzenia części zakresu robót podwykonawcom.
9. Materiały drogowe pozyskane z rozbiórki w trakcie prowadzenia robót, nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca odwiezie i protokolarnie przekaże do magazynu Zamawiającego, mieszczącego się na terenie bazy Przedsiębiorstwa Dróg i Mostów Sp. z o.o. w Nowinie k/Elbląga lub inne wskazane miejsce w granicach administracyjnych miasta Elbląg. Przekazane materiały jw. muszą zostać zinwentaryzowane, oraz posortowane i złożone na paletach zakupionych przez Wykonawcę we wskazanym miejscu. Pozostałe materiały pozyskane z rozbiórek oraz odpady stanowią własność Wykonawcy.
10. Wykonawca zobowiązany będzie do ubezpieczenia budowy realizowanej w ramach umowy w obrębie przejętego terenu budowy, od mogących wystąpić szkód, nagłych zdarzeń losowych i od odpowiedzialności cywilnej oraz ponosić będzie odpowiedzialność w stosunku do osób trzecich za wypadki i awarie spowodowane nienależytym wykonaniem obowiązków umowy, z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa brutto. Wykonawca musi być też ubezpieczony z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej. Wykonawca w przeciągu 7 dni od dnia podpisania umowy przedstawi Zamawiającemu kopię zawarcia ubezpieczenia uwzględniającą ww. warunki.
11. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym. Oznakowanie drogi w miejscu wykonywanych robót musi być zgodne z projektem organizacji ruchu wykonanym własnym staraniem i na koszt Wykonawcy zgodnym z obowiązującymi przepisami i zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem drogowym w Elblągu. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót uwzględniać musi zapewnienie funkcjonowania ruchu wahadłowego w ciągu obiektu mostowego sterowanego sygnalizacją świetlną. Wszelkie projekty czasowych organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji po uprzednim zaakceptowaniu i zaopiniowaniu przez Inżyniera Budowy, Policję muszą zostać zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem drogowym, którego funkcje w imieniu Prezydenta Miasta Elbląga realizuje Departament Zarząd Dróg. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z zainteresowanymi podmiotami zmian w funkcjonowaniu publicznej komunikacji zbiorowej w okresach zmiany organizacji ruchu.
12. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby:
   - utrzymać w maksymalnym stopniu ruch drogowy kołowy na moście bez całkowitego jego zamknięcia, z zastrzeżeniem wystąpienia uzasadnionej i potwierdzonej przez Inżyniera Budowy konieczności wyłączenia obiektu z ruchu w przypadku gdy jego funkcjonowanie może zagrażać bezpieczeństwu uczestników ruchu.
   - zminimalizować utrudnienia w ruchu drogowym, w tym wynikłe ze zmian organizacji ruchu w obrębie stanowiącym zakres inwestycji oraz w rejonach jego wpływu na pozostała część układu komunikacyjnego oraz przy skoordynowaniu i uwzględnieniu z ograniczeniami w ruchu wynikającymi z realizacji inwestycji Przebudowa obiektu mostowego w ciągu ulicy Nowodworskiej w Elblągu.
   - w czasie robót wymagających ograniczenia ruchu na obiekcie umożliwić obustronny ruch wahadłowy, który musi być sterowany sterowanego sygnalizacją świetlną
   - zminimalizować czas wyłączenia poszczególnych pasów ruchu na moście i dojazdach do mostu.
13. Wykonawca przedstawi Inżynierowi Budowy i Zamawiającemu, do zaakceptowania harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji przedmiotu zamówienia – w terminie 14 dni od podpisania umowy

oraz jego aktualizację na każde żądanie Zamawiającego. Z harmonogramu musi wynikać okres ograniczeń w ruchu kołowym na moście.

14. Wykonawca zobowiązany będzie wykonać przedmiot zamówienia z materiałów, które będą spełniać wszelkie wymogi Ustawy Prawo Budowlane (Art.10) tj. będą zgodne z kryteriami technicznymi określonymi w Polskich Normach, w zharmonizowanych lub europejskich aprobatach, posiadać będą odpowiednie certyfikaty i znaki CE lub B. Dla potwierdzenia spełnienia warunków jak wyżej Wykonawca musi uzyskać akceptację Inżyniera Budowy dla wszystkich materiałów przed ich wbudowaniem.
15. Wykonawca zobowiązany będzie do wykonywania poleceń Inżyniera Budowy związanych z nadzorem nad realizacją robót w zakresie określonym dokumentacją projektową, obowiązującymi przepisami i procedurami, warunkami umownymi oraz przestrzegania terminów wyznaczonych przez Inżyniera Budowy na realizację tych poleceń. W przypadku nie wykonania polecenia lub przekroczenia wskazanego terminu, Inżynier Budowy ma prawo złożenia wniosku do Zamawiającego o naliczenie kar zgodnie z § 12 ust.1 pkt. A ppkt d) wzoru umowy stanowiącego ZAŁĄCZNIK Nr 3 do SIWZ.
16. Wykonawca w terminie 10 dni od daty podpisania umowy wskaże, do zaakceptowania Inżynierowi Budowy, będącego przedstawicielem Zamawiającego, niezależne laboratorium drogowe, w którym będzie wykonywał stosowne badania laboratoryjne w trakcie realizacji przedmiotowego zadania. Laboratorium musi spełniać wymagania „PN-EN ISO/IEC 17025 Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących".
17. Wykonawca od dnia przekazania terenu budowy do dnia odbioru końcowego będzie odpowiedzialny za utrzymanie właściwego stanu nawierzchni jezdni oraz urządzeń BRD w obrębie przekazanego terenu budowy i dopuszczonych do ruchu zgodnie z zatwierdzonymi na czas robót tymczasowymi projektami organizacji ruchu. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie bieżące usuwanie uszkodzeń nawierzchni jezdni oraz jej utrzymanie w stanie nie powodującym zagrożenia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz zabezpieczającym przed uszkodzeniem pojazdów.
18. W przypadku gdy podczas realizacji robót stanowiących przedmiot zamówienia, konieczne będzie zabezpieczenie np. z przyczyn technologicznych poprzez wyłączenie, unieczynnienie, demontaż i ponowny montaż urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanych w obrębie obiektu mostowego Wykonawca w uzgodnieniu z właścicielami tych urządzeń i z Inżynierem Budowy wykona niezbędne czynności na tych urządzeniach na koszt własny bez dodatkowego wynagrodzenia.
19. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił Zamawiającemu na wykonane roboty budowlane, stanowiące przedmiot zamówienia, gwarancji jakości na okres minimum 36 miesięcy, licząc od daty odbioru końcowego robót, na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.
    Po upływie okresu gwarancji i rękojmi Wykonawca jest zobowiązany zgłosić roboty do odbioru ostatecznego.
20. W przypadku wygrania przetargu i realizacji robót przy udziale podwykonawców, Wykonawca zobowiązany będzie do zawarcia umów z podwykonawcami, zgodnie z postanowieniami art. 143a – 143d ustawy Prawo zamówień publicznych.
21. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia na roboty budowlane polegających na wymianie dylatacji blokowych na modułowe.
22. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy. Zamawiający żąda podania przez Wykonawcę w ofercie nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby Wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1.

II.4) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny
Główny przedmiot	45.22.11.11-3
Dodatkowe przedmioty	

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony	**X**	**Negocjacje bez ogłoszenia**	☐
Przetarg ograniczony	☐	**Zamówienie z wolnej ręki**	☐
Negocjacje z ogłoszeniem	☐	**Zapytanie o cenę**	☐
Dialog konkurencyjny	☐	**Licytacja elektroniczna**	☐

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie DOTYCZY projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak ☐ wskazać projekt/program **nie X**

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR (*jeżeli dotyczy*):[1] **NAZWA** (*jeżeli dotyczy*):[1] _____

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 13.07/2015 *(dd/mm/rrrr)*

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 3

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA[2]

Nazwa: MOSTY KUJAWY Krzysztof Szymański

Adres pocztowy: Mostki 1B

Miejscowość:	Kod pocztowy:	Kraj/województwo:
Smólnik	87-815	Polska/kujawsko-pomorskie

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia *(bez VAT)*[3]

Wartość 673 883,81 PLN

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty[4] 669 381,83 zł

Oferta z najniższą ceną[5] 669 381,83/ Oferta z najwyższą ceną[5] 885 254,27

Waluta: PLN

---------- *(Wykorzystać powyższą sekcję formularza tyle razy, ile jest to konieczne)* ----------

[1] Nie wypełniać w przypadku zawarcia umowy ramowej.

[2] W przypadku gdy wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia, należy podać wszystkich wykonawców.

[3] W przypadku składania ofert częściowych szacunkową wartość zamówienia podaje się dla danej części zamówienia.

[4] W przypadku składania ofert częściowych należy brać pod uwagę cenę wybranej oferty dla danej części zamówienia, a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową wybranej oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.

[5] Należy brać pod uwagę wszystkie oferty złożone w danej części zamówienia (w tym oferty odrzucone), a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Jacek Borowska
WICEPREZYDENT

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzono w trybie ..... na podstawie art. ..... ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....