

Urząd Zamówień Publicznych  
Zamieszczanie ogłoszeń on-line w BZP:  
http://www.portal.uzp.gov.pl

URZĄD MIEJSKI w ELBLĄGU  
REFERAT ZAMÓWIEN PUBLICZNYCH

2016 -05- 10

EOD: 24454

podpis

## OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

- Zamieszczanie obowiązkowe**  
 **Zamieszczanie nieobowiązkowe**

<b>OGŁOSZENIE DOTYCZY</b>	
Zamówienia publicznego <input checked="" type="checkbox"/>	Zamówień objętych dynamicznym systemem zakupów <input type="checkbox"/>
Zawarcia umowy ramowej <input type="checkbox"/>	

<b>Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych?</b>	
tak <input checked="" type="checkbox"/>	nie <input type="checkbox"/>
Numer ogłoszenia w BZP: 55538 – 2016	
<b>Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia?</b>	
tak <input checked="" type="checkbox"/>	nie <input type="checkbox"/>

### SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

#### I.1) NAZWA I ADRES

<b>Nazwa:</b>		
<b>Gmina – Miasto Elbląg</b>		
<b>Adres pocztowy:</b>		
ul. Łączności 1		
<b>Miejscowość:</b>	<b>Kod pocztowy:</b>	<b>Województwo:</b>
Elbląg	82-300	warmińsko-mazurskie
<b>Tel.:</b>	<b>Faks:</b>	
55 235 35 36, 55 239 31 25	55 239 33 34	

#### I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

<input type="checkbox"/> Administracja rządowa centralna	<input type="checkbox"/> Uczelnia publiczna
<input type="checkbox"/> Administracja rządowa terenowa	<input type="checkbox"/> Instytucja ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego
<input checked="" type="checkbox"/> Administracja samorządowa	<input type="checkbox"/> Samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej
<input type="checkbox"/> Podmiot prawa publicznego	<input type="checkbox"/> Inny (proszę określić): _____
<input type="checkbox"/> Organ kontroli państwowej lub ochrony prawa, sąd lub trybunał	

### SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

<b>II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego</b>
„Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Aleją Józefa Piłsudskiego – etap I”
<b>II.2) Rodzaj zamówienia:</b> Roboty budowlane <input checked="" type="checkbox"/> Dostawy <input type="checkbox"/> Usługi <input type="checkbox"/>
<b>II.3) Określenie przedmiotu zamówienia</b>
<b>1. Przedmiot zamówienia:</b>
„Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Aleją Józefa Piłsudskiego – etap I”
<u>Przedmiot główny:</u>
CPV: 45.23.00.00-8
Nazewnictwo wg CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i

kolei; wyrównywanie terenu

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na: „Przebudowie ulicy Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Aleją Józefa Piłsudskiego – etap I”.

## 2. Zakres zamówienia.

Na zakres robót, będących przedmiotem zamówienia, składa się między innymi:

- 1) Wykonanie ronda czterowłotowego z wyspą środkową wraz z przebudową wlotów na rondo oraz przebudową i budową chodników i ścieżek rowerowych.
- 2) Przebudowa nawierzchni jezdni ul. Marii Konopnickiej wraz z zatokami autobusowymi, peronami przystankowymi odwodnieniem, azylem na przejściu dla pieszych przy ul. Pawiej, niezbędną regulacją nawierzchni w obrębie zjazdów i skrzyżowań.
- 3) Przebudowę sieci elektroenergetycznej związanej z usunięciem kolizji z układem drogowym w obrębie skrzyżowania ul. Konopnickiej i Niepodległości.
- 4) Przebudowę sieci gazowej, niskiego ciśnienia związanej z usunięciem kolizji z układem drogowym w obrębie skrzyżowania ul. Konopnickiej i Niepodległości.
- 5) Przebudowę sieci wod-kan związanej z usunięciem kolizji z układem drogowym oraz budowę odwodnienia terenu drogowego w obrębie skrzyżowania ul. Konopnickiej i Niepodległości.
- 6) Przebudowę sieci teletechnicznej związanej z usunięciem kolizji z układem drogowym w obrębie skrzyżowania ul. Konopnickiej i Niepodległości.
- 7) Przebudowę i budowę oświetlenia drogowego w obrębie skrzyżowania ul. Konopnickiej i Niepodległości oraz przejścia dla pieszych przy ulicy Pawiej.

Szczegółowy zakres zamówienia i technologie wykonania określają przedmiary robót, specyfikacje techniczne oraz projekty budowlane pn.: „Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej i Niepodległości w Elblągu” oraz „Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Aleją Józefa Piłsudskiego – etap I” opracowane przez Zakład Usług Inwestycyjnych Tomasz Raczkowski, ul. Gwiazdka 18/14. 82-300 Elbląg.

### A. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

#### 1. PRZEDMIARY ROBÓT

##### 1) PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Aleją Józefa Piłsudskiego

ETAP I: Wykonanie nawierzchni jezdni ulicy Marii Konopnickiej wraz z zatokami autobusowymi, odwodnieniem, azylem na przejściu dla pieszych przy ulicy Pawiej

BRANŻA: DROGI

##### 2) PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Aleją Józefa Piłsudskiego

ETAP I: Wykonanie nawierzchni jezdni ulicy Marii Konopnickiej wraz z zatokami autobusowymi, odwodnieniem, azylem na przejściu dla pieszych przy ulicy Pawiej

BRANŻA: ODWODNIENIE

KATEGORIA: XXVI – sieci kanalizacyjne

##### 3) PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Aleją Józefa Piłsudskiego

ETAP I: Wykonanie nawierzchni jezdni ulicy Marii Konopnickiej wraz z zatokami autobusowymi, odwodnieniem, azylem na przejściu dla pieszych przy ulicy Pawiej

BRANŻA: OŚWIETLENIE

##### 4) PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Aleją Józefa Piłsudskiego

ETAP I: Wykonanie nawierzchni jezdni ulicy Marii Konopnickiej wraz z zatokami autobusowymi, odwodnieniem, azylem na przejściu dla pieszych przy ulicy Pawiej

BRANŻA: TELETECHNIKA

5) PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: DROGI

6) PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: SANITARNA – dz. nr 595/2; 687/2; 619 obr. 4 Elbląg

7) PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: GAZ

8) PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: ELEKTROENERGETYKA – dz. nr 595/2, 619 obr. 4 m. Elbląg

9) PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: OŚWIETLENIE – dz. nr 595/2, 619, 687/2 obr. 4 m. Elbląg

10) PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: TELETECHNIKA – dz.dr.nr 595/2, 687/2 i 619 obręb 4

Zamawiający informuje, że przedmiary robót stanowią ZAŁĄCZNIK NR 5 do SIWZ.

2. PROJEKTY:

1) PROJEKT BUDOWLANY i WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Aleją Józefa Piłsudskiego

ETAP I: Wykonanie nawierzchni jezdni ulicy Marii Konopnickiej wraz z zatokami autobusowymi, odwodnieniem, azylem na przejściu dla pieszych przy ulicy Pawiej

BRANŻA: DROGI

2) PROJEKT BUDOWLANY i WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Aleją Józefa Piłsudskiego

ETAP I: Wykonanie nawierzchni jezdni ulicy Marii Konopnickiej wraz z zatokami autobusowymi, odwodnieniem, azylem na przejściu dla pieszych przy ulicy Pawiej

BRANŻA: ODWODNIENIE

KATEGORIA: XXVI – sieci kanalizacyjne

3) PROJEKT BUDOWLANY i WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Aleją Józefa Piłsudskiego

ETAP I: Wykonanie nawierzchni jezdni ulicy Marii Konopnickiej wraz z zatokami autobusowymi, odwodnieniem, azylem na przejściu dla pieszych przy ulicy Pawiej

BRANŻA: OŚWIETLENIE

4) PROJEKT BUDOWLANY i WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Aleją Józefa Piłsudskiego

ETAP I: Wykonanie nawierzchni jezdni ulicy Marii Konopnickiej wraz z zatokami autobusowymi, odwodnieniem, azylem na przejściu dla pieszych przy ulicy Pawiej

BRANŻA: TELETECHNIKA

5) DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Aleją Józefa Piłsudskiego

ETAP I: Wykonanie nawierzchni jezdni ulicy Marii Konopnickiej wraz z zatokami autobusowymi, odwodnieniem, azylem na przejściu dla pieszych przy ulicy Pawiej

BRANŻA: DROGI

6) PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: DROGI

7) PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: SANITARNA – dz. nr 595/2; 687/2; 619 obr. 4 Elbląg

8) PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: GAZ

9) PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: ELEKTROENERGETYKA – dz. nr 595/2, 619 obr. 4 m. Elbląg

10) PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: OŚWIETLENIE – dz. nr 595/2, 619, 687/2 obr. 4 m. Elbląg

11) PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: TELETECHNIKA – dz.dr.nr 595/2, 687/2 i 619 obręb 4

12) PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: DROGI

**B. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

1) SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Aleją Józefa Piłsudskiego

ETAP I: Wykonanie nawierzchni jezdni ulicy Marii Konopnickiej wraz z zatokami autobusowymi, odwodnieniem, azylem na przejściu dla pieszych przy ulicy Pawiej

BRANŻA: DROGI

2) SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Aleją Józefa Piłsudskiego

ETAP I: Wykonanie nawierzchni jezdni ulicy Marii Konopnickiej wraz z zatokami autobusowymi, odwodnieniem, azylem na przejściu dla pieszych przy ulicy Pawiej

BRANŻA: ODWODNIENIE

KATEGORIA: XXVI – sieci kanalizacyjne

3) SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Aleją Józefa Piłsudskiego

ETAP I: Wykonanie nawierzchni jezdni ulicy Marii Konopnickiej wraz z zatokami autobusowymi, odwodnieniem, azyłem na przejściu dla pieszych przy ulicy Pawiej

BRANŻA: OŚWIETLENIE

4) SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Elblągu od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Aleją Józefa Piłsudskiego

ETAP I: Wykonanie nawierzchni jezdni ulicy Marii Konopnickiej wraz z zatokami autobusowymi, odwodnieniem, azyłem na przejściu dla pieszych przy ulicy Pawiej

BRANŻA: TELETECHNIKA

5) SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: DROGI

6) SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: SANITARNA – dz. nr 595/2; 687/2; 619 obr. 4 Elbląg

7) SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: GAZ

8) SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: ELEKTROENERGETYKA – dz. nr 595/2, 619 obr. 4 m. Elbląg

9) SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: OŚWIETLENIE – dz. nr 595/2, 619, 687/2 obr. 4 m. Elbląg

10) SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa skrzyżowania ulic Konopnickiej – Niepodległości w Elblągu

BRANŻA: TELETECHNIKA – dz.dr.nr 595/2, 687/2 i 619 obręb 4

Zamawiający informuje, że dokumentacja projektowa, o której mowa w pkt A. ppkt 2. oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, o których mowa w pkt B., stanowią ZAŁĄCZNIK NR 6 do SIWZ.

**3. Zamawiający informuje, że:**

- 1) Dokonał zgłoszenia do właściwego organu o zamiarze wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie ulicy Marii Konopnickiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Niepodległości do skrzyżowania z Al. Józefa Piłsudskiego oraz polegających na przebudowie skrzyżowania ulicy Niepodległości z ulicą Marii Konopnickiej. Właściwy organ nie wniósł sprzeciwu.
- 2) Powoła Inżyniera Budowy do zarządzania i nadzoru nad robotami obejmującymi wykonanie przedmiotu umowy. Zamawiający mocą podpisanej umowy z Inżynierem Budowy przekazał odpowiedzialność oraz pełnomocnictwa do bezpośredniego monitorowania i nadzorowania realizacji robót w zakresie określonym dokumentacją projektową, warunkami oddzielnie zawartej umowy.
- 3) Wszelkie projekty czasowych organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji po uprzednim zaakceptowaniu przez Inżyniera Budowy i zaopiniowaniu przez Policję muszą zostać zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem drogowym.
- 4) Ustalenie i uzgodnienie zmian w funkcjonowaniu publicznej komunikacji zbiorowej w okresach zmiany organizacji ruchu, Wykonawca musi wykonać i uzgodnić w porozumieniu z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Elblągu Sp. z o.o.
- 5) Przedmiot zamówienia realizowany będzie przy udziale środków z programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej.

**4. Wykonawca zapewni obsługę geodezyjną inwestycji, w tym m.in.:**

- 1) Wykonanie szkicu topograficznego z wytyczeniem obiektu i naniesieniem granicy pasa

- drogowego - w ilości 6 egzemplarzy.
- 2) Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej - w ilości 6 egzemplarzy.
  - 3) Opracowanie zestawień danych na potrzeby założenia dokumentów ewidencji dróg - dla nowo wybudowanych odcinków dróg oraz na potrzeby zaktualizowania tych dokumentów - dla dróg przebudowanych w ramach inwestycji. Powyższe zestawienia należy wykonać wg wzoru zgodnie z wytycznymi określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005 r. Nr 67 poz.582) – załącznik Nr 1 rozporządzenia, dział VIII Tabela Nr 8-11 - w ilości 2 egzemplarzy.
  - 4) Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej środków organizacji ruchu z zestawieniem informacji dotyczących poszczególnych elementów oznakowania zawartych w ich metrykach (wielkość znaku, data produkcji, producent) – w ilości 2 egzemplarzy.
  5. Wykonawca w czasie trwania budowy będzie musiał zapewnić na terenie budowy w granicach przekazanych przez Zamawiającego należyty ład, porządek, przestrzeganie przepisów BHP, ochronę znajdujących się na terenie obiektów i sieci oraz urządzeń uzbrojenia terenu i utrzymywać je w należyтым stanie technicznym, a po zakończeniu budowy uporządkować teren.
  6. Materiały drogowe pozyskane z rozbiórki w trakcie prowadzenia robót, nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca odwiezie i protokolarnie przekaze do magazynu Zamawiającego, mieszczącego się na terenie bazy Przedsiębiorstwa Dróg i Mostów Sp. z o.o. w Nowinie k/Elbląga lub inne wskazane miejsce w granicach administracyjnych miasta Elbląga. Przekazane materiały jw. muszą zostać zinwentaryzowane, oraz posortowane i złożone na paletach zakupionych przez Wykonawcę we wskazanym miejscu. Pozostałe materiały pozyskane z rozbiórek oraz odpady stanowią własność Wykonawcy.
  7. Wykonawca zobowiązany będzie do ubezpieczenia budowy realizowanej w ramach zamówienia w obrębie przejętego terenu budowy, od mogących wystąpić szkód, nagłych zdarzeń losowych i od odpowiedzialności cywilnej oraz ponosi odpowiedzialność w stosunku do osób trzecich za wypadki i awarie spowodowane nienależyтым wykonaniem obowiązków umowy, z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa brutto. Wykonawca musi być też ubezpieczony z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej. Dowody ubezpieczenia – kopię polis Wykonawca musi dostarczyć w ciągu 14 dni od dnia podpisania umowy.
  8. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie tej części robót, które prowadzone będą w pasie drogowym pod ruchem. Wykonawca wykona oznakowanie drogi w miejscu wykonywanych robót i na objazdach, musi być ono zgodne z projektem organizacji ruchu wykonanym własnym staraniem Wykonawcy i na koszt Wykonawcy. Projekty czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przebudowy wykonane przez Wykonawcę muszą zawierać niezbędne ustalenia, uzgodnienia oraz zatwierdzenia niezbędne dla tego typu projektów zgodnie z obowiązującymi przepisami.  
Wszelkie projekty czasowych organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji po uprzednim zaakceptowaniu i zaopiniowaniu przez Inżyniera Kontraktu, Policję muszą zostać zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.
  9. Wykonawca robót zobowiązany jest w czasie prowadzonych robót zapewnić przejezdność ulic, dojazdów i dojeżdż do posesji.
  10. Wykonawca zobowiązany będzie wykonać przedmiot zamówienia z materiałów, które będą spełniać wszelkie wymogi Ustawy Prawo Budowlane (Art.10) tj. będą zgodne z kryteriami technicznymi określonymi w Polskich Normach, w zharmonizowanych lub europejskich aprobatkach, posiadać będą odpowiednie certyfikaty i znaki CE lub B. Dla potwierdzenia spełnienia jw. dla wszystkich materiałów przed ich wbudowaniem Wykonawca musi uzyskać akceptację Inżyniera Kontraktu.
  11. Wykonawca przedstawi Inżynierowi Budowy i Zamawiającemu, do zaakceptowania harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji przedmiotu umowy – w terminie 14 dni od podpisania umowy oraz aktualizację harmonogramu na każde żądanie Zamawiającego.
  12. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby:
    - 1) zminimalizować czas wyłączenia poszczególnych jezdni z ruchu
    - 2) zminimalizować utrudnienia w ruchu drogowym,
    - 3) zminimalizować utrudnienia wynikłe ze zmian organizacji ruchu w obrębie stanowiącym zakres inwestycji oraz w rejonach jego wpływu na pozostałą część układu komunikacyjnego Elbląga,
    - 4) zapewnić dojazdy do przylegających nieruchomości
    - 5) uniknąć kosztów dodatkowej komunikacji publicznej itp.

- 13.** Podczas realizacji robót stanowiących przedmiot zamówienia, Wykonawca zobowiązany będzie do wykonywania zaleceń i uwag ujętych w warunkach technicznych i uzgodnień wydanych przez firmy branżowe, zawartych w projektach budowlanych i wykonawczych a także zaleceń i poleceń Inżyniera Budowy.
- 14.** Wykonawca w terminie 10 dni od daty podpisania umowy wskaże, do zaakceptowania Inżynierowi Budowy, będącemu przedstawicielem Zamawiającego, laboratorium w którym będzie wykonywał stosowne badania laboratoryjne w trakcie realizacji przedmiotowego zadania. Laboratorium musi spełniać wymagania „PN-EN ISO/IEC 17025 Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących” oraz posiadać akredytację PCA.
- 15.** Wykonawca od dnia przekazania terenu budowy do dnia odbioru końcowego (data podpisania protokołu odbioru całości robót) będzie odpowiedzialny za utrzymanie właściwego stanu nawierzchni wszystkich odcinków ulic objętych zakresem inwestycji, o której mowa w §1 ust.1 wzoru umowy i dopuszczonych do ruchu zgodnie z zatwierdzonymi na czas robót tymczasowymi projektami organizacji ruchu. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie bieżące usuwanie wybojów, zapadnięć, przełomów i innych uszkodzeń nawierzchni jezdni i chodników powodujących zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz mogących powodować uszkodzenia pojazdów.
- 16.** Wykonawca zobowiązany będzie do zabezpieczenia terenu budowy w okresie zimowym w sposób umożliwiający wykonywanie obowiązków zarządcy drogi związanych z utrzymaniem zimowym jezdni i chodników.
- 17.** Współpraca z firmami branżowymi, które mają swoje urządzenia w obszarze inwestycji i będą siłami własnymi realizować ich remonty lub wymieniać w trakcie realizacji inwestycji oraz z właścicielami sąsiadujących posesji.
- 18.** Współpraca z firmami zewnętrznymi, które zgłoszą zamiar realizacji robót budowlanych w obszarze inwestycji, uzgadnianie warunków wykonania tych robót z robotami budowlanymi w ramach realizacji inwestycji. W przypadku gdy konieczne będzie przekazanie firmie zewnętrznej fragmentu terenu budowy, należy ustalić z Inżynierem Kontraktu w uzgodnieniu z Zamawiającym sposób postępowania w tym zakresie, w tym określenie zasad, warunków, terminów oraz innych wytycznych związanych z przejściem/oddaniem terenu budowy przez firmę zewnętrzną i ponownym przekazaniem dla Wykonawcy.
- 19.** Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił Zamawiającemu na wykonane roboty budowlane, stanowiące przedmiot zamówienia, gwarancji jakości na okres minimum 36 miesięcy, licząc od daty odbioru końcowego robót, na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.  
Po upływie okresu gwarancji i rękojmi Wykonawca zobowiązany będzie do zgłoszenia robót do odbioru ostatecznego.
- 20.** Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia na usługi.
- 21.** Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę w ofercie części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy. Zamawiający żąda podania przez Wykonawcę w ofercie nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby Wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1.

**II.4) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)**

	Słownik główny
Główny przedmiot	45.23.00.00-8
Dodatkowe przedmioty	

## SEKCJA III: PROCEDURA

## III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony	<input checked="" type="checkbox"/>	Negocjacje bez ogłoszenia	<input type="checkbox"/>
Przetarg ograniczony	<input type="checkbox"/>	Zamówienie z wolnej ręki	<input type="checkbox"/>
Negocjacje z ogłoszeniem	<input type="checkbox"/>	Zapytanie o cenę	<input type="checkbox"/>
Dialog konkurencyjny	<input type="checkbox"/>	Licytacja elektroniczna	<input type="checkbox"/>

## III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie DOTYCZY projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak  wskazać projekt/program

nie X

## SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR (jeżeli dotyczy):<sup>1)</sup>NAZWA (jeżeli dotyczy):<sup>1)</sup>

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 06/05/2016 (dd/mm/rrrr)		
IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 6		
IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0		
IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMUDZIELONO ZAMÓWIENIA <sup>2)</sup>		
Nazwa: Skanska S.A.		
Adres pocztowy: ul. Gen. J. Zajęcicka 9		
Miejscowość: Warszawa	Kod pocztowy: 01-518	Kraj/województwo: Polska/mazowieckie
IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT) <sup>3)</sup>		
Wartość 2 683 163,95 PLN		
IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ		
Cena wybranej oferty <sup>4)</sup> 1 183 024,90 zł		
Oferta z najniższą ceną <sup>5)</sup> 1 183 024,90/ Oferta z najwyższą ceną <sup>5)</sup> 1 693 643,21		
Waluta: PLN		

----- (Wykorzystać powyższą sekcję formularza tyle razy, ile jest to konieczne) -----

<sup>1)</sup> Nie wypełniać w przypadku zawarcia umowy ramowej.<sup>2)</sup> W przypadku gdy wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia, należy podać wszystkich wykonawców.<sup>3)</sup> W przypadku składania ofert częściowych szacunkową wartość zamówienia podaje się dla danej części zamówienia.<sup>4)</sup> W przypadku składania ofert częściowych należy brać pod uwagę cenę wybranej oferty dla danej części zamówienia, a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową wybranej oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.<sup>5)</sup> Należy brać pod uwagę wszystkie oferty złożone w danej części zamówienia (w tym oferty odrzucone), a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.

PREZYDENT MIASTA

27 KWI. 2016

Witold Wyóblewski

