

**UCHWAŁA NR XXXIV/713/2018
RADY MIEJSKIEJ W ELBLĄGU**

z dnia 26 kwietnia 2018 r.

w sprawie wyrażenia zgody na wniesienie wkładu niepieniężnego do spółki Tramwaje Elbląskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Na podstawie art. 18 ust. 2 punkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 i poz. 2232 oraz Dz. U. z 2018 r. poz. 130) oraz § 2 ust. 3 Uchwały Nr XXV/686/2013 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 26 września 2013 r. w sprawie określenia zasad wnoszenia, cofania i zbywania udziałów i akcji przez Prezydenta Miasta Elbląg w spółkach (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko - Mazurskiego z dnia 23 października 2013 r. poz. 2936) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na wniesienie wkładu niepieniężnego (aportu rzeczowego) do spółki Tramwaje Elbląskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w postaci środków trwałych określonych w załączniku do niniejszej uchwały, o wartości brutto 29.399.044,89 zł (słownie: dwadzieścia dziewięć milionów trzysta dziewięćdziesiąt dziewięć tysięcy czterdzieści cztery złote 89/100).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Elbląg.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Elblągu

Marek Pruszek

**Zestawienie środków trwałych wnoszonych aportem na majątek firmy
Tramwaje Elbląskie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**

Lp.	Nr inw.	Wyszczególnienie	Data przyjęcia na majątek	Wartość netto środka trwałego	Podatek VAT 23%	Wartość brutto środka trwałego
"Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga - etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju"						
1	10225/R221/2014	ul. 1 Maja tory tramwajowe z szyny rowkowej 60R2 wraz z odwodnieniem długość toru pojedynczego 105,10m, w tym: torowisko podsypkowe - 105,10m odwodnienie punktowe torów - 2 szt.	2014.12.31	366 067,94	84 195,63	450 263,57
2	10226/R221/2014	ul. 1 Maja sieć trakcyjna sieć górna wraz z konstrukcjami nośnymi – 105,10m konstrukcje wsporcze - słupy trakcyjne (bez wysięgników z oprawami i bez kabli oświetleniowych) - 2 szt.	2014.12.31	35 772,34	8 227,64	43 999,98
3	10231/R221/2014	Plac Słowiański tory tramwajowe z szyny rowkowej 60R2 wraz z odwodnieniem długość toru pojedynczego 241,50m, w tym: tory tramwajowe podsypkowe - 208,71m tory tramwajowe bezpodsypkowe w technologii RZ - 32,79 m. smarownice torowe - 2 szt. złącza dylatacyjne - 4 szt. wygrodenie torowiska - 49,00m	2014.12.31	1 068 309,06	245 711,08	1 314 020,14
4	10232/R221/2014	Plac Słowiański sieć trakcyjna sieć górna wraz z konstrukcjami nośnymi – 214,50m konstrukcje wsporcze - słupy trakcyjne (bez wysięgników z oprawami i bez kabli oświetleniowych) - 9 szt.	2014.12.31	160 975,53	37 024,37	197 999,90
5	10233/R221/2014	Plac Słowiański perony przystankowe tramwajowe - z płytek chodnikowych betonowych - kierunek - pętla Druska, Saperów - powierzchnia 106,00m ² , długość 29,00m - kierunek pętla Ogólna, Marymoncka - powierzchnia 138,00m ² , długość 34,70m	2014.12.31	17 841,10	4 103,45	21 944,55
6	10236/R221/2014	ul. Pocztowa tory tramwajowe z szyny rowkowej 60R2 wraz z odwodnieniem długość toru pojedynczego 622,46m, w tym: tory tramwajowe podsypkowe - 572,25m tory tramwajowe bezpodsypkowe w technologii RZ - 50,21m	2014.12.31	2 529 229,97	581 722,89	3 110 952,86

		odwodnienie punktowe torów - 2 szt. rozjazd dwutorowy pojedynczy - 1 szt. smarownice torowe - 1 szt. wygrozdzenie torowiska - 194,20m				
7	10237/R221/2014	ul. Poczta sieć trakcyjna sieć górna wraz z konstrukcjami nośnymi – 622,46m konstrukcje wsporcze - słupy trakcyjne (bez wysięgników z oprawami i bez kabli oświetleniowych) - 13 szt. kable zasilające - 109,00m napędy zwrotnic sterowane elektrycznie wraz z ogrzewaniem elektrycznym - 1 kpl. napędy zwrotnic wraz z ogrzewaniem elektrycznym - 1 kpl.	2014.12.31	481 414,92	110 725,43	592 140,35
8	10241/R221/2014	ul. Robotnicza (DW503) tory tramwajowe z szyny rowkowej 60R2 wraz z odwodnieniem długość toru pojedynczego 959,58m, w tym: tory tramwajowe podsypkowe - 875,69m tory tramwajowe bezpodsypkowe w technologii RZ - 83,89m odwodnienie punktowe torów - 4 szt. rozjazd dwutorowy pojedynczy - 3 szt. smarownice torowe - 3 szt. wygrozdzenie torowiska - 281,60m	2014.12.31	4 153 072,05	955 206,57	5 108 278,62
9	10242/R221/2014	ul. Robotnicza (DW503) sieć trakcyjna sieć górna wraz z konstrukcjami nośnymi – 959,58m konstrukcje wsporcze - słupy trakcyjne (bez wysięgników z oprawami i bez kabli oświetleniowych) - 24 szt. kable zasilające - 656,66m napędy zwrotnic wraz z ogrzewaniem elektrycznym - 3 szt.	2014.12.31	679 317,83	156 243,10	835 560,93
10	10243/R221/2014	ul. Robotnicza (DW503) perony przystankowe tramwajowe - kierunek - pętla Druska, Saperów - powierzchnia 166,40m ² , długość 50,30m - kierunek - zajezdnia, pętla Ogólna - powierzchnia 162,00m ² , długość 45,00m	2014.12.31	78 510,96	18 057,52	96 568,48
11	10455/R221/2014	ul. Królewiecka (powiatowa) tory tramwajowe z szyny rowkowej 60R2 wraz z odwodnieniem długość toru pojedynczego 219,14m, w tym: tory tramwajowe podsypkowe - 219,14m rozjazd jednotorowy pojedynczy - 3 szt. smarownice torowe - 1 szt.	2014.12.31	1 234 066,05	283 835,19	1 517 901,24
12	10456/R221/2014	ul. Królewiecka (powiatowa) sieć trakcyjna sieć górna wraz z konstrukcjami nośnymi – 219,14m konstrukcje wsporcze - słupy trakcyjne (bez wysięgników z oprawami i bez kabli oświetleniowych) - 5 szt. napędy zwrotnic wraz z ogrzewaniem elektrycznym - 3 kpl.	2014.12.31	246 798,47	56 763,65	303 562,12

13	10392/R221/2014	<p>ul. Królewiecka (powiatowa) perony przystankowe tramwajowe - kierunek - pętla Druska, Saperów - powierzchnia 161,64m², długość 44,90m - kierunek - pętla Ogólna, Marymoncka - powierzchnia 162,00m², długość 45,00m</p>	2014.12.31	41 732,71	9 598,52	51 331,23
14	10263/R221/2014	<p>ul. Browarna tory tramwajowe z szyny rowkowej 60R2 wraz z odwodnieniem długość toru pojedynczego 2230,54m, w tym: tory tramwajowe podsypkowe - 2053,95m tory tramwajowe podsypkowe na terenie zajezdni - 43,48m tory tramwajowe bezpodsypkowe w technologii RZ - 133,11m odwodnienie punktowe torów - 6 szt. rozjazd jednotorowy pojedynczy - 3 szt. rozjazd dwutorowy pojedynczy - 1 szt. skrzyżowanie torów romb - 1 szt. smarownice torowe - 2 szt. wygrodenie torowiska - 798,20m</p>	2014.12.31	8 478 240,35	1 949 995,28	10 428 235,63
15	10264/R221/2014	<p>ul. Browarna - sieć trakcyjna sieć górna wraz z konstrukcjami nośnymi – 2230,95m konstrukcje wsporcze - słupy trakcyjne (bez wysięgników z oprawami i bez kabli oświetleniowych) – 64 szt. kable zasilające - 1171,91m napędy zwrotnic sterowane elektrycznie wraz z ogrzewaniem elektrycznym - 2 kpl. napędy zwrotnic wraz z ogrzewaniem elektrycznym - 3 kpl.</p>	2014.12.31	1 684 556,84	387 448,07	2 072 004,91
16	10265/R221/2014	<p>ul. Browarna perony przystankowe tramwajowe - z płyt betonowych chodnikowych: - ul. Browarna - rondo kierunek pętla Ogólna, zajezdnia - powierzchnia 171,40m², długość 50,00m - ul. Browarna - rondo kierunek pętla Druska, Saperów - powierzchnia 171,71m², długość 50,10m - ul. Browarna - Dolna kierunek zajezdnia, pętla Ogólna - powierzchnia 175,30m², długość 50,10m - ul. Browarna - Dolna kierunek pętla Druska, Saperów - powierzchnia 159,51m², długość 42,30m - ul. Browarna - Urząd Gminy kierunek pętla Ogólna - powierzchnia 180,50m², długość 50,50m - ul. Browarna - Urząd Gminy kierunek zajezdnia, pętla Druska, Saperów - powierzchnia 180,50m², długość 50,50m - ul. Browarna - Zdrój kierunek pętla Ogólna - powierzchnia 176,80m², długość 50,00m - ul. Browarna - Zdrój kierunek zajezdnia, pętla Druska, Saperów - powierzchnia</p>	2014.12.31	328 003,22	75 440,74	403 443,96

		182,40m ² , długość 50,00m - ul. Browarna - browar kierunek pętla Ogólna - powierzchnia 173,00m ² , długość 50,00m - ul. Browarna - browar kierunek zajezdnia, pętla Druska, Saperów - powierzchnia 174,40m ² , długość 50,00m				
17	10287/R221/2014	ul. Obrońców Pokoju - tory tramwajowe z szyny rowkowej 60R2 wraz z odwodnieniem długość toru pojedynczego 138,85m, w tym: tory tramwajowe podsypkowe - 138,85m rozjazd jednotorowy pojedynczy - 1 szt. smarownice torowe - 1 szt. wygrozienie torowiska - 30,00m	2014.12.31	649 335,43	149 347,15	798 682,58
18	10288/R221/2014	ul. Obrońców Pokoju - sieć trakcyjna sieć górna wraz z konstrukcjami nośnymi – 138,85m konstrukcje wsporcze - słupy trakcyjne (bez wysięgników z oprawami i bez kabli oświetleniowych) - 8 szt. napędy zwrotnic wraz z ogrzewaniem elektrycznym - 1 kpl.	2014.12.31	200 273,66	46 062,94	246 336,60
„Przebudowa skrzyżowania ulic Gen. Grota Roweckiego – 12 Lutego w Elblągu – Etap I”						
19	9641/R220/2012	Oświetlenie ulicy 12-Lutego (od ul. Hetmańskiej do ul. 12 Lutego) Słup trakcyjno- oświetleniowy STOR/12kN, bez wysięgników i opraw oświetleniowych oraz kabli oświetleniowych – 1 szt. Słup trakcyjny STR/12kN – 1 szt. Słup trakcyjno- oświetleniowy STOR/20kN, bez wysięgników i opraw oświetleniowych oraz kabli oświetleniowych – 3 szt. Słup trakcyjno- oświetleniowy STOR/25kN, bez wysięgników i opraw oświetleniowych oraz kabli oświetleniowych – 5 szt.	2012.11.30	106 762,25	24 555,32	131 317,57
20	7997*011-01/2010	Oświetlenie uliczne ul. Grota Roweckiego Słup trakcyjno- oświetleniowy STOR/12kN, bez wysięgników i opraw oświetleniowych oraz kabli oświetleniowych – 3 szt. Słup trakcyjno- oświetleniowy STOR/20kN, bez wysięgników i opraw oświetleniowych oraz kabli oświetleniowych – 3 szt. Słup trakcyjny STR/20kN – 1 szt. Słup trakcyjno- oświetleniowy STOR/25kN, bez wysięgników i opraw oświetleniowych oraz kabli oświetleniowych – 2 szt. Słup trakcyjny STR/25kN – 1 szt.	2012.11.30	106 762,25	24 555,32	131 317,57
"Przebudowa DW 504 - ul. 12 Lutego i skrzyżowania ulic: Królewiecka - Nowowiejska"						
21	10135/R221/2014	ul. 12 Lutego sieć trakcyjna słupy trakcyjno-oświetleniowe STOR-2 12kN, bez wysięgników i opraw oświetleniowych oraz kabli oświetleniowych - 8 szt.	2014.09.18	226 455,64	52 084,80	278 540,44

		słupy trakcyjne STR-3 20kN - 2 szt. kabel zasilający 4xYAKY 1X630- 303,00m, kabel zasilający 6xYAKI 1x630-287,00m				
22	10136/R221/2014	ul. Królewiecka (województwa) sieć trakcyjna – skrzyżowanie z ul.12 Lutego słupy trakcyjno- oświetleniowe STOR-4 25kN, bez wysięgników i oprav oświetleniowych oraz kabli oświetleniowych – 1 szt., słupy trakcyjne STR 25kN – 3 szt.	2014.09.18	45 266,00	10 411,18	55 677,18
Środki trwałe powstałe w wyniku zrealizowania inwestycji drogowej przez Centrum Ogrody Sp. z o.o.						
23	10550/R221/2015	Tory tramwajowe w ul. Ogólnej konstrukcja torów z płyt wielkowymiarowych VRZ wraz z rozbiórką przejazdu	2015.11.30	756 971,35	174 103,41	931 074,76
24	10549/R221/2015	Trakcja tramwajowa w ul. Płk. Dąbka w Elblągu - przebudowa przebudowa linii kabli trakcyjnych (13 szt.) - 585,00m	2015.11.30	106 624,92	24 523,73	131 148,65
25	10551/R221/2015	Trakcja tramwajowa w ul. Ogólnej - przebudowa przebudowa linii kabli trakcyjnych (8 sztuk) - 544,00m; przebudowa konstrukcji wsporczych słupów trakcyjno-oświetleniowych - 2 sztuki; demontaż konstrukcji wsporczych słupów trakcyjno-oświetleniowych - 1 sztuka; demontaż wysięgników - 2 sztuki	2015.11.30	119 301,67	27 439,38	146 741,05
RAZEM				23 901 662,51	5 497 382,38	29 399 044,89