

Elbląg, 2019-02-18

Marek Osik
Radny Rady Miejskiej
w Elblągu

Pan

Witold WRÓBLEWSKI

PREZYDENT ELBLĄGA



INTERPELACJA

BRM.0003.26.2019.UM

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, zgłaszam interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych przy ul. Malborskiej i Fredry w Elblągu.

Mieszkańcy zamieszkujący dzielnicę Zatorze w Elblągu zasygnalizowali problem z brakiem oznakowanych przejść dla pieszych przy dwóch przystankach autobusowych komunikacji miejskiej, usytuowanych na ul. Fredry – na wysokości ul. Narciarskiej i jak również przy ul. Malborskiej w pobliżu ul. Junaków. Wyżej wymienione przystanki nie posiadają zatoczek, Korzysta z nich duża ilość okolicznych mieszkańców, w tym także dzieci i młodzież dojeżdżająca do szkół na terenie całego miasta. Brak wytyczonych przejść powoduje zagrożenie dla życia i zdrowia osób przekraczających jezdnie bezpośrednio po wyjściu z autobusu, jak i osób wsiadających do autobusu i udających się w kierunku śródmieścia. Kolejna, szczególna sytuacja istnieje na ul. Fredry, gdzie brak jest oznakowanego przejścia na pobliskim skrzyżowaniu ul. Fredry z ul. Malborską. Skrzyżowanie to jest odcinkiem ulicy o wyjątkowo dużym natężeniu ruchu samochodów i pieszych. Pomimo faktu wybudowania wiaduktu w ciągu ul. Lotniczej jest dalej jednym z głównych i bardzo uczęszczanym wjazdem na dzielnicę Zatorze. Piesi przechodzący przez

ulicę Fredry zmuszeniu są do przechodzenia pomiędzy stojącymi samochodami oczekującymi na otwarciu szlabanu przejazdu kolejowego lub na wyjazd z drogi podporządkowanej.

Mieszkańcy w pełni doceniają dbałość miasta o przejścia dla pieszych w okolicach szkół i związaną z tym poprawę bezpieczeństwa uczęszczających tam dzieci i młodzieży, jednakże proszą także o zadbanie o te miejsca, w których te same dzieci i młodzież wsiadają w drodze na zajęcia szkolne lub wysiadają wracając do domów na dzielnicy Zatorze. W obu przytoczonych przypadkach nie można uznać, że ruch jest tam marginalny, a postawienie tezy, że piesi mają prawo przechodzić w dowolnym miejscu zachowując stosowną ostrożność na pewno nie jest rozwiązaniem problemu i oczekiwań społecznych.

Mieszkańców cieszy fakt, że dzielnica Zatorze jest częścią miasta gdzie nie kumulują się zdarzenia drogowe (zgodnie z rejestrem zdarzeń drogowych), ale dane statystyczne nie zawsze muszą być zbieżne z odczuciami społecznymi, a tym bardziej nie powinny stanowić argumentacji i przeszkody w realizacji kolejnych przedsięwzięć mających systematycznie poprawiać bezpieczeństwo zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców i w ramach istniejącego prawa.

Mając powyższe na uwadze wnoszę do Pana Prezydenta o spowodowanie, podjęcia prac mających na celu wypracowanie przez kompetentnych urzędników rozwiązań zmierzających do oceny czy istnieje możliwość usytuowania w trzech wyżej wymienionych lokalizacjach odpowiednio oznakowanych przejść dla pieszych, które zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców przyczynią się do zwiększenia poczucia ich bezpieczeństwa.

Radny Rady Miejskiej

Marek Osik