

Elbląg, 2019-02-18

Marek Osik
Radny Rady Miejskiej
w Elblągu



Pan

Witold WRÓBLEWSKI

PREZYDENT ELBLĄGA

BRM.0003.27.2018.WM

INTERPELACJA

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, zgłaszam interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych (w tym osób niepełnosprawnych) przy ul. Skrzydlatej 15 w Elblągu.

Pracownicy i opiekunowie podopiecznych Elbląskiego Stowarzyszenia Pomocy Humanitarnej im. Św. Łazarza „Lazarus” zasygnalizowali problem bezpieczeństwa pieszych w okolicach ośrodka. Aktualnie w ciągu ulicy Skrzydlatej na wysokości ośrodka bezpieczne dojście pieszych możliwe jest tylko poprzez chodnik usytuowany po prawej stronie jezdni idąc ul. Skrzydlatą w kierunku trasy S7. Na wysokości bramy wjazdowej do ośrodka należy przejść jednak przez jezdnię w miejscu nieoznakowanym, z ograniczoną widocznością dla kierujących pojazdami z kierunku przeciwnego z uwagi na łuk drogi. Po przeciwległej stronie brak jest natomiast chodnika biegnącego bezpośrednio do wejścia ośrodka, gdyż na ostatnim odcinku znajduje się parking, który zmusza pieszych do przejścia odcinka poboczem jezdni, co niewątpliwie stwarza bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pieszych, szczególnie biorąc pod uwagę fakt, że znaczna ilość osób korzystających z tej drogi to osoby niepełnosprawne.

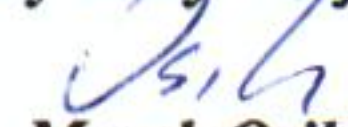
Z uwagi na remont i utwardzenie drogi biegnącej od ul. Skrzydlatej do kompleksu Parku Rozrywki „Nowa Holandia”, jak również do trasy S7 w kierunku Warszawy w opisanym miejscu szczególnie w okresie letnim nastąpił wzrost natężenia ruchu samochodowego.

W tym okresie ruch nie jest już tam marginalny i zasadnym jest wypracowanie rozwiązań dotyczących poprawy bezpieczeństwa poprzez korekty oznakowań, wytyczenia przejścia dla pieszych lub ułożenie brakującej części chodnika zgodnie z prośbą i oczekiwaniami zainteresowanych. Nadmieniam, że parking jest użytkowany głównie przez pracowników ośrodka i propozycja przekształcenia go w chodnik jest wnioskiem kierownictwa ośrodka i znalazła pełną akceptację pracowników.

Mieszkańców cieszy fakt, że zgodnie z rejestrem zdarzeń drogowych, dzielnica Zatorze jest częścią miasta, gdzie nie kumulują się zdarzenia drogowe, ale niestety dane statystyczne nie zawsze muszą być zbieżne z odczuciami społecznymi, a tym bardziej nie powinny stanowić argumentacji i przeszkody w realizacji kolejnych przedsięwzięć mających systematycznie poprawiać bezpieczeństwo zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców.

Mając powyższe na uwadze wnoszę do Pana Prezydenta o spowodowanie podjęcia prac mających na celu wypracowanie przez kompetentnych urzędników rozwiązań zmierzających do oceny, czy istnieje możliwość poprawy bezpieczeństwa pieszych na odcinku ul. Skrzydlatej, zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców, a w szczególności pracowników, niepełnosprawnych podopiecznych i ich opiekunów z ESPH „Lazarus”.

Radny Rady Miejskiej



Marek Osik