



Prezydent
Elbląga

BRM.0003.17.2019.UM

Elbląg, dnia 04.03.2019 r.



Pan Marek Kamm
Radny Rady Miejskiej w Elblągu
w/m

Dotyczy: zapytania Pana Marka Kamma zgłoszonej w dniu 18.02.2018 r. w sprawie detektorów na przejazdach rowerowych.

W odpowiedzi na Pana zapytanie w sprawie detektorów na przejazdach rowerowych informuję, co następuje.

Na wstępie chciałbym poinformować, że podtrzymuję swoje wcześniejsze stanowisko w sprawie stosowania przycisków dla pieszych i rowerzystów umożliwiającą optymalizację funkcjonowania sygnalizacji świetlnej, przedkładając się m.in. na skrócenie czasu jego pokonania. Wykonane w poprzednich latach w Elblągu sygnalizacje świetlne, które wyposażone są w detektory w formie przycisków dla pieszych oraz rowerzystów zostały zaprojektowane przez specjalistów z dziedziny bezpieczeństwa ruchu drogowego i posiadających odpowiednie uprawnienia do projektowania w tym zakresie. Stosowane rozwiązanie z dodatkowymi przyciskami dla rowerzystów (obok przycisków dla pieszych) jest rozwiązaniem pomocniczym i daje możliwość zgłoszenia zamiaru przekroczenia skrzyżowania przez uczestnika ruchu jakim jest rowerzysta. Zastosowane rozwiązania są w pełni bezpieczne zarówno z uwagi na rozmieszczenie przycisków jak i na układ i strukturę samego programu.

Jednocześnie wskazać należy, że przepisy, na które w przyjętej skardze powołuje się mieszkaniec w zakresie automatycznej detekcji na przejazdach rowerowych nie są jednoznaczne. Nie wynika z nich zakaz stosowania detektorów w formie przycisków na oznakowanych przejazdach rowerowych z sygnalizacją świetlną przebiegających w ciągu wydzielonej poza jezdnią drogi dla rowerów.

Biorąc pod uwagę system funkcjonowania skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, w obszarze których przebiegają ścieżki rowerowe wyjaśniam, że likwidacja istniejących systemów detekcji za pomocą przycisków dla rowerzystów oraz zastąpienie jej detekcją automatyczną nie przyczyni się do praktycznego zwiększenia bezpieczeństwa, ani nie poprawi funkcjonowania ruchu na skrzyżowaniu. Występujące w Elblągu skrzyżowania z sygnalizacją świetlną gdzie występują przejazdy rowerów są w większości typowymi skrzyżowaniami trzy lub czterowylotowymi, które pracują w układzie cyklicznym z możliwością optymalizowania czasów dla poszczególnych relacji poprzez zamontowane detektory automatyczne w jezdniach i torowiskach oraz przyciski dla pieszych i rowerzystów. Wskazuję, że z uwagi na specyfikę tych skrzyżowań oraz przyjęte w programach sygnalizacji założenia, w tym priorytety przejazdu przez skrzyżowanie pojazdów komunikacji zbiorowej (tramwaje), automatyczna detekcja rowerzystów z zasady nie „wymusi” natychmiast włączenia sygnału zielonego (rowerzysta będzie musiał i tak się zatrzymać).

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie podjętą przez Radę Miejską uchwałę nr XXXVI/788/2018 z dnia 13.09.2018 r. informuję, że działania związane z zastąpieniem detekcji rowerzystów w formie przycisków na detektory automatyczne realizowane będą na etapie projektowania przy nowobudowanych lub przebudowanych skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną gdzie taka detekcja występuje.

Otrzymuje:

1. Biuro Rady Miejskiej,
2. DZD.7011.KK

PREZYDENT MIASTA

Witold Wróblewski