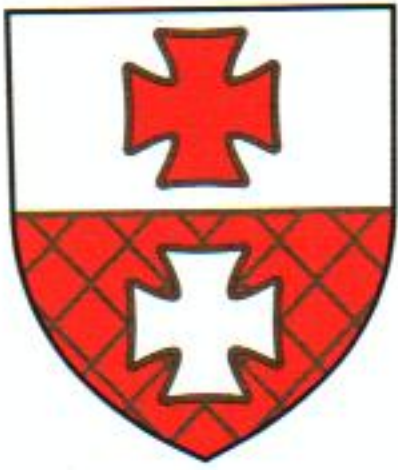




Prezydent
Elbląga

BRM.0003.19.2019.UM

Elbląg, dnia 04.03.2019



Pan Marek Kamm
Radny Rady Miejskiej
w/m

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 14.02.2019, w sprawie regulacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach z ruchem tramwajowym w taki sposób, aby tramwaj miał priorytet przy pokonywaniu skrzyżowań uprzejmie informuję, co następuje.

Od jesieni roku 2014, w naszym mieście, funkcjonuje takie rozwiązanie techniczne, które daje przywilej pojazdom szynowym, jest to odcinek o dł. ok. 2,5 km przebudowanej drogi wojewódzkiej nr 503. Wprowadzenie takich rozwiązań na pozostałych odcinkach trakcyjnych jest możliwe tylko pod warunkiem generalnej przebudowy układu komunikacyjnego. To nie tylko wydatek finansowy na inwestycje drogowe, ale także radykalne zmiany w układzie drogowym i mentalności społeczeństwa, które pozwolą na ograniczenie ilości skrzyżowań, czy choćby relacji skrętnych (w tym także całkowite wyeliminowanie przejazdów kołowych przez wydzielone torowisko).

Informuję, że w roku 2017 UCHWAŁĄ NR XXVIII/548/2017 Rada Miejska w Elblągu w dniu 7 września 2017 r. przyjęła "Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasto Elbląg na lata 2017-2030", w którym opisany jest aktualny stan infrastruktury drogowej i transportu publicznego, podane są wyniki badań i oczekiwań społeczeństwa oraz kierunki dalszego rozwoju transportu zbiorowego miasta i okolicznych gmin. W najbliższych latach realizacja tego planu, a zwłaszcza modernizacja segmentu tramwajowego będzie uwarunkowana możliwościami budżetowymi Miasta, dlatego zakres corocznych zadań, wynikających z powyższego planu, będzie co roku zgłaszany do planu budżetu.

PREZYDENT MIASTA
Witold Wroblewski

Otrzymują :

1. Rada Miejska (3 egz.)
2. DZD-UD.MI [14501] a/a

Pwp 1414