

Ogłoszenie nr 510281183-N-2019 z dnia 24-12-2019 r.

Gmina - Miasto Elbląg: Odnowa nawierzchni ulicy Piechoty w Elblągu.

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 613399-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 540237046-N-2019

SEKSCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina - Miasto Elbląg, Krajowy numer identyfikacyjny 17074771500000, ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg, woj. warmińsko-mazurskie, państwo Polska, tel. 552353536, e-mail dzp@umelblag.pl, faks 552393334.

Adres strony internetowej (url): www.umelblag.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKSCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Odnowa nawierzchni ulicy Piechoty w Elblągu.

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

DZP.271.70.2019.AD

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie

zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiot zamówienia: Odnowa nawierzchni ulicy Piechoty w Elblągu Przedmiot główny: CPV: 45.23.31.40-2 Nazewnictwo wg CPV: Roboty drogowe Lokalizacja robót budowlanych: Elbląg. 2. Na zakres robót składa się wykonanie odnowy nawierzchni ulicy Piechoty w Elblągu o długości około 260 m. Szczegółowy zakres zamówienia ze wskazaniem powyższego odcinka, technologię oraz wymagania wykonania przedmiotu zamówienia określa projekt wykonawczy: „Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu – ul. Piechoty” wraz z przedmiarem, specyfikacją techniczną opracowane przez NEOX Spółka z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk. A. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA 1) PRZEDMIAR PRZEDMIAR I KOSZTORYS OFERTOWY Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu ul. Piechoty Nazwa kosztorysu: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu ul. Piechoty Nazwa obiektu lub robót: Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu ul. Piechoty - branża drogowa ADRES: ul. Piechoty – m. Elbląg 2) PROJEKT WYKONAWCZY ADRES ulica Piechoty m. Elbląg BRANŻA DROGOWA NAZWA OPRACOWANIA Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu - ul. Piechoty B. SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH: SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT ADRES ulica Piechoty m. Elbląg NAZWA OPRACOWANIA Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu - ul. Piechoty Dokumentacja projektowa oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych stanowią ZAŁĄCZNIK NR 9 do SIWZ. 3. Zamawiający informuje, że: 1) Dokonał zgłoszenia do właściwego organu o zamiarze wykonania robót budowlanych. 2) Powoła inspektora nadzoru inwestorskiego do zarządzania i nadzoru nad robotami obejmującymi wykonanie przedmiotu zamówienia. 3) Wszelkie projekty czasowych organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji po uprzednim zaakceptowaniu przez inspektora nadzoru inwestorskiego i zaopiniowaniu przez Policję muszą zostać zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem drogowym. Funkcję tę pełni w imieniu Prezydenta Miasta Elbląga Departament Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu. 4) Przedstawicielem Zamawiającego przy realizacji przedmiotu zamówienia jest Kierownik Referatu Inwestycji Drogowych w Departamencie Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu. 5) Wykonawca w czasie 7 dni od przekazania terenu budowy musi sporządzić i przekazać do akceptacji Zamawiającemu za pośrednictwem inspektora nadzoru inwestorskiego szczegółowy harmonogram wykonania robót, który w zakresie wymiany nawierzchni jezdni musi uwzględniać opisaną poniżej technologię weekendowych wymian nawierzchni poszczególnych ulic. Harmonogram musi uwzględniać termin wykonania przebudowy ulicy wskazany w Sekcji II.9) ogłoszenia i etapów technologii prac wskazanych w pkt 1 do 6 poniższego opisu technologii weekendowych odnow ulic. Zamawiający, z zastrzeżeniem zapisów w Sekcji II.4) pkt 5 ppkt 8) ogłoszenia dopuszcza zamknięcie na weekend ruchu kołowego na odnawianych odcinkach jezdni z zapewnieniem alternatywnego i możliwego dojazdu dla mieszkańców i służb ratowniczych. Harmonogram będzie musiał uwzględniać możliwe minimalne zakłócenia w ruchu kołowym, funkcjonowanie komunikacji zbiorowej, dostępności do obiektów użyteczności publicznej itp. Szczegółowy harmonogram robót podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Opis zakładanej technologii weekendowych wymian nawierzchni ulic, zgodnie z którą musi być wykonana odnowa nawierzchni ul. Piechoty w Elblągu: 1. Przed rozpoczęciem robót - odnowy nawierzchni Wykonawca wykona roboty przygotowawcze bez zamykania ruchu kołowego i poza godzinami szczytowego natężenia ruchu – szczytu porannego i popołudniowego tj. frezowanie i usuwanie starych warstw bitumicznych, nadanie wstępnego profilu (spadków podłużnych i poprzecznych) jezdni, oczyszczenie jezdni, wykona niezbędną regulację wysokościową krawężników i regulację studzienek, wpustów, zasuw itp. infrastruktury podziemnej do poziomu warstwy wiążącej. 2. W piątek od godzin wieczornych zamykany jest dla ruchu kołowego odnawiany odcinek z zapewnieniem dojazdu dla mieszkańców i służb ratowniczych i wykonywane jest: - oczyszczenie i skroplenie emulsją, wyrównanie nierówności i ubytków, ułożenie siatki przeciwspekaniowej 3. W sobotę od godzin porannych wykonywane jest: - układanie warstwy wiążącej/wyrównawczej, - skroplenie emulsją asfaltową, - regulacja studzienek infrastruktury podziemnej do poziomu warstwy ścieralnej. 4. W niedzielę od godzin porannych wykonywane jest: - układanie warstwy ścieralnej (za zgodą Zamawiającego może być wykonane w kolejny weekend) - niezbędne przełożenia nawierzchni chodników, zjazdów, zatok, miejsc postojowych. 5. W poniedziałek rano musi nastąpić otwarcie odcinka jezdni do ruchu. 6. Po wykonaniu warstwy ścieralnej jezdni Wykonawca wykona prace w zakresie: - przełożenia nawierzchni chodników, zjazdów, - odtworzenia oznakowania poziomego i pionowego, - robót wykończeniowych i porządkowych. 4. Wykonawca zapewni obsługę geodezyjną inwestycji, obejmującą w szczególności: 1) Wykonanie bieżących pomiarów geodezyjnych, wytyczenia, domiarów i szkiców w zakresie wykonanych elementów odnowy nawierzchni drogowych oraz pozostałych elementów objętych dokumentacją na potrzeby dokumentów rozliczeniowych PŚP potwierdzających ilości wykonanych robót z wyodrębnieniem poszczególnych elementów w pozycji obmiarowych. 2) Wykonywanie (w tym na żądanie inspektora nadzoru i Zamawiającego) niezbędnych pomiarów wysokościowych poszczególnych warstw nawierzchni oraz rzędnych elementów drogowych w zakresie weryfikacji i zgodności z dokumentacją projektową i Specyfikacją Techniczną parametrów technicznych takich jak równość nawierzchni, spadki podłużne i poprzeczne w celu kontroli nad zapewnieniem prawidłowego odwodnienia nawierzchni oraz zgodności z warunkami i wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. 3) Sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej wykonanych nawierzchni dróg i innych elementów na każdym z odnowionych odcinków ulic ze wskazaniem charakterystycznych rzędnych niwelety nawierzchni i elementów drogowych, zmian materiałów nawierzchni drogowych, ewentualnych zmian w zakresie geometrii elementów drogowych, elementów odwodnienia - w ilości 2 egzemplarzy w wersji papierowej i 2 w formie cyfrowej na płytach cd lub dvd (w formacie pdf i dwg) i ogłoszenie jej do Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. 4) Wykonanie inwentaryzacji elementów wskazanych przez

Zamawiającego związanych z realizacją ewentualnych robót dodatkowych/koniecznych/zamiennych. 5. Obowiązki Wykonawcy: 1) Wykonawca musi ustanowić kierownika robót branży drogowej pełniącego jednocześnie funkcję kierownika budowy. 2) Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego na zmianę Kierownika budowy. W tym celu Wykonawca przedłoży Zamawiającemu pisemne uzasadnienie wraz z: - oświadczeniem o przyjęciu obowiązku Kierownika budowy, - decyzją o nadaniu uprawnień, - zaświadczeniem o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa, - oświadczeniem kierownika budowy potwierdzonym przez przedstawiciela Wykonawcy o spełnieniu warunku w postępowaniu wymaganego dla osoby pełniącej tę funkcję. 3) Wykonawca zobowiązany będzie w czasie budowy zapewnić na terenie budowy w granicach przekazanych przez Zamawiającego należyty ład, porządek, przestrzeganie przepisów BHP, ochronę znajdujących się na terenie obiektów i sieci oraz urządzeń uzbrojenia terenu i utrzymywać je w należyłym stanie technicznym, a po zakończeniu budowy uporządkować teren. 4) Wykonawca zobowiązany będzie do: - wykonania całego zakresu zleconych robót siłami własnymi lub siłami własnymi i podwykonawców, - ochrony urządzeń podziemnych zlokalizowanych na obszarze realizacji inwestycji i odpowiada za ich uszkodzenie, - zawarcia umowy z podwykonawcami, zgodnie z postanowieniami § 11 wzoru Umowy - w przypadku powierzenia części zakresu robót podwykonawcom. 5) Materiały drogowe pozyskane z rozbiórki w trakcie prowadzenia robót, nadające się do ponownego wbudowania, oraz frez pozyskany z frezowania nawierzchni jezdni Wykonawca musi odwieźć i protokolarnie przekazać do magazynu Zamawiającego, mieszczącego się na terenie bazy Elbląskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. przy ul. Kwiatkowskiego w Elblągu lub inne wskazane miejsce w granicach administracyjnych miasta Elbląga. Przekazane materiały Wykonawca musi zwinventaryzować, oraz posortować i złożyć na paletach (nie dotyczy frezu) zakupionych przez Wykonawcę we wskazanym przez Zamawiającego miejscu. Demontowane znaki, słupki i urządzenia BRD Wykonawca musi odwieźć i protokolarnie przekazać na magazyn Zamawiającego na terenie firmy AMP Consultant Artur Paź Elbląg ul. Browarna 93. Pozostałe materiały pozyskane z rozbiórek oraz odpady, które nie są przewidziane do ponownego wbudowania stanowią własność Wykonawcy. Wykonawca musi prowadzić roboty rozbiórkowe w sposób umożliwiający maksymalny odzysk materiałów. 6) Wykonawca zobowiązany będzie do ubezpieczenia budowy realizowanej w ramach zamówienia w obrębie przejętego terenu budowy, od mogących wystąpić szkód, nagłych zdarzeń losowych i od odpowiedzialności cywilnej oraz ponosi odpowiedzialność w stosunku do osób trzecich za wypadki i awarie spowodowane niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem obowiązków umowy, z sumą ubezpieczenia nie niższą niż cena ofertowa brutto. Wykonawca musi być też ubezpieczony z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej. Dowody ubezpieczenia – kopię polis Wykonawca musi dostarczyć w ciągu 14 dni od dnia podpisania umowy. 7) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie tej części robót, które prowadzone będą w pasie drogowym pod ruchem. Wykonawca wykona oznakowanie drogi w miejscu wykonywanych robót, na ulicach stanowiących objazdy i tymczasowych dojazdach. Musi być ono zgodne z projektem organizacji ruchu wykonanym własnym staraniem Wykonawcy i na koszt Wykonawcy. Projekty czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przebudowy wykonane przez Wykonawcę muszą zawierać niezbędne ustalenia, uzgodnienia oraz zatwierdzenia niezbędne dla tego typu projektów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszelkie projekty czasowych organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji po uprzednim zaopiniowaniu i zaakceptowaniu przez inspektora nadzoru inwestorskiego oraz Policję muszą zostać zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem. Wykonawca na podstawie projektów czasowych organizacji ruchu musi opracować schematy objazdów, które Zamawiający przekaże do mediów informując mieszkańców o zaplanowanych objazdach i utrudnieniach w ruchu. 8) Wykonawca robót zobowiązany będzie w czasie prowadzonych robót zapewnić przejeźdźność ulic, dojazdy i dojścia do posesji przy odnawianych odcinkach ulic. W czasie weekendów zgodnie ze wskazaniem w Sekcji II.4) pkt 3. ppkt 5) ogłoszenia Zamawiający dopuszcza zamknięcie ruchu kołowego na odnawianym odcinku z zapewnieniem dojazdu dla mieszkańców i służb ratowniczych. 9) Wykonawca zobowiązany będzie wykonać przedmiot zamówienia z materiałów, które będą spełniać wszelkie wymogi Ustawy Prawo Budowlane (Art.10) - będą zgodnie z kryteriami technicznymi określonymi w dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych oraz w Polskich Normach, zharmonizowanych lub europejskich aprobatkach, posiadać będą odpowiednie certyfikaty i znaki CE lub B. Dla potwierdzenia spełnienia warunków dla wszystkich materiałów przed ich wbudowaniem Wykonawca musi uzyskać pisemną akceptację inspektora nadzoru inwestorskiego, przez zatwierdzenie kart materiałowych. 10) Wykonawca przedstawi inspektorowi nadzoru inwestorskiego i Zamawiającemu, do zaakceptowania szczegółowy harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji przedmiotu zamówienia – w terminie 7 dni od dnia podpisania umowy, a także aktualizację harmonogramu na każde żądanie Zamawiającego oraz w przypadkach i na zasadach określonych w Sekcji II.4) pkt 5) ppkt 14) ogłoszenia. Przedłożony szczegółowy harmonogram musi odpowiadać założeniom wykonania robót w systemie weekendowych odnów i spełniać wymagania zgodnie z Sekcją II.4) pkt 3) ppkt 5) ogłoszenia. Harmonogram podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. 11) Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby: 1) zminimalizować czas wyłączenia poszczególnych jezdni z ruchu, 2) zminimalizować utrudnienia w ruchu drogowym, 3) zminimalizować utrudnienia wynikłe ze zmian organizacji ruchu w obrębie stanowiącym zakres inwestycji oraz w rejonach jego wpływu na pozostałą część układu komunikacyjnego Elbląga, 4) zapewnić dojazdy do przylegających nieruchomości, 5) uniknąć kosztów dodatkowej komunikacji publicznej. 12) Podczas realizacji robót stanowiących przedmiot zamówienia, Wykonawca zobowiązany będzie do wykonywania zaleceń, uwag ujętych w warunkach technicznych i uzgodnień wydanych przez firmy branżowe, zawartych w projektach wykonawczych, a także zaleceń i poleceń inspektora nadzoru inwestorskiego. 13) Wykonawca będzie wystawiał faktury uwzględniając podział kosztów na każdą z branż przedmiotu zamówienia według polecenia inspektora nadzoru inwestorskiego na podstawie Przejściowych Świadczeń Płatności. 14) W przypadku opóźnień w postępie robót w stosunku do zatwierdzonego i obowiązującego szczegółowego harmonogramu robót, Wykonawca w terminie wskazanym przez inspektora nadzoru inwestorskiego i zgodnie z jego poleceniem przedstawi inspektorowi nadzoru inwestorskiego program naprawy opóźnień lub nowy harmonogram z niezmiennym terminem końcowym zakończenia robót. W przypadku przekroczenia wskazanego terminu, inspektor nadzoru inwestorskiego ma prawo złożenia wniosku do Zamawiającego o naliczenie kar zgodnie z § 12 ust. 1 pkt 1) ppkt 4) wzoru Umowy. 15) Wykonawca w terminie 14 dni od daty podpisania umowy wskaże, do zaakceptowania inspektorowi nadzoru inwestorskiego, będącemu przedstawicielem Zamawiającego, laboratorium w którym będzie wykonywał stosowne badania laboratoryjne w trakcie realizacji przedmiotowego zadania. Laboratorium musi spełniać wymagania „PN-EN ISO/IEC 17025 Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących”. 16) Wykonawca od dnia przekazania terenu budowy do dnia odbioru końcowego (data podpisania protokołu odbioru całości robót) będzie odpowiedzialny za utrzymanie właściwego stanu nawierzchni wszystkich odcinków ulicy objętej przedmiotem zamówienia, o której mowa w Sekcji II.4) pkt 2) ogłoszenia oraz ulic stanowiących drogi objazdowe i tymczasowych objazdów dopuszczonych do ruchu zgodnie z zatwierdzonymi na czas robót tymczasowymi projektami organizacji ruchu. Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie bieżące usuwanie wybojów, zapadnięć, przełomów i innych uszkodzeń nawierzchni jezdni i chodników a także zalegających materiałów i zanieczyszczeń powodujących zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz mogących powodować uszkodzenia pojazdów. 17) Po upływie okresu gwarancji i rękopij Wykonawca będzie zobowiązany zgłosić roboty do odbioru ostatecznego. 18) Współpraca z firmami branżowymi, które mają swoje urządzenia w obszarze inwestycji i będą siłami własnymi realizować ich remonty lub wymienić w trakcie realizacji inwestycji oraz z właścicielami sąsiadujących posesji. 19) Współpraca z firmami zewnętrznymi, które zgłoszą zamiar realizacji robót budowlanych w obszarze inwestycji, uzgodnienie warunków wykonania tych robót z robotami budowlanymi w ramach realizacji inwestycji. W przypadku gdy konieczne będzie przekazanie firmie zewnętrznej fragmentu terenu budowy, należy ustalić z inspektorem nadzoru inwestorskiego w uzgodnieniu z Zamawiającym sposób postępowania w tym zakresie, w tym określenie zasad, warunków, terminów oraz innych wytycznych związanych z przejściem/oddaniem terenu budowy przez firmę zewnętrzną i ponownym przekazaniem dla Wykonawcy. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza zmiany w szczegółowym harmonogramie robót, po ich zaopiniowaniu przez inspektora nadzoru inwestorskiego i zatwierdzeniu przez Zamawiającego. 20) Wykonawca zobowiązany będzie do dokonywania wpisów w dzienniku budowy, w szczególności w zakresie zgłoszeń do odbioru robót podlegających zakryciu oraz zakończenia poszczególnych zakresów - etapów prac wyszczególnionych w szczegółowym harmonogramie robót. Opisanie wpisami czynności Wykonawca wyprzedzająco zgłosi inspektorowi nadzoru inwestorskiego. 21) Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania recept na mieszanki mineralno – asfaltowe oraz uzyskanie akceptacji formalnej wraz z badaniami weryfikacyjnymi te recepty od inspektora nadzoru inwestorskiego. Zweryfikowane jak wyżej recepty podlegają zatwierdzeniu przez inspektora nadzoru inwestorskiego. 22) Wykonawca zobowiązany będzie do wykonywania badań kontrolnych (składu i wolnych przestrzeni) mieszanki mineralno – asfaltowych pobranych przez Wykonawcę przy udziale inspektora nadzoru inwestorskiego w trakcie układania nawierzchni na każdej z jezdni i uzyskanie od inspektora nadzoru inwestorskiego weryfikacji poprawności właściwości i parametrów technicznych mieszanki pod względem ich zgodności z zatwierdzonymi receptami. 23) Wykonawca w trakcie robót budowlanych stosować będzie wyłącznie materiały zgodne z dokumentacją projektową, Specyfikacjami Technicznymi i zatwierdzone przez inspektora nadzoru inwestorskiego. W przypadku gdy w trakcie weryfikacji składu mieszanki mineralno – asfaltowych, z próbek pobranych w trakcie wbudowywania stwierdzone zostaną niezgodności składu i właściwości użytego materiału w stosunku do zatwierdzonych recept tj. wbudowany materiał nie będzie spełniał założonych wymagań, Zamawiający może odstąpić od zapłaty za wykonane roboty polegające na wbudowaniu tego materiału i w uzgodnieniu z inspektorem nadzoru inwestorskiego nakazać Wykonawcy ponowne wykonanie tych robót. W takich przypadkach Wykonawca pokryje koszty ponownych badań i weryfikacji próbek pobranych w trakcie wbudowywania mieszanki mineralno – asfaltowej. 24) Wykonawca przed przystąpieniem do odnowy nawierzchni musi przy udziale EPWiK sp. z o.o. zwinventaryzować studnie urządzeń umieszczonych w jezdni. Po zwinventaryzowaniu studni urządzeń umieszczonych w jezdni Wykonawca musi w uzgodnieniu z EPWiK sp. z o.o. zweryfikować zakładany w dokumentacji projektowej zakres koniecznych prac do wykonania prawidłowej regulacji urządzeń, zakres ten musi zostać przedstawiony do zaakceptowania Zamawiającemu i inspektorowi nadzoru inwestorskiego. Po wykonaniu regulacji urządzeń, studnie i urządzenia muszą być zgłoszone do odbioru przez EPWiK sp. z o.o. 25) Wykonawca przed przystąpieniem do regulacji wysokościowej studni i innych nadziemnych elementów infrastruktury podziemnej, w szczególności infrastruktury teletechnicznej, zobowiązany będzie do ich zwinventaryzowania przy udziale właściciela lub administratora tej infrastruktury, w celu określenia stanu tych urządzeń i umożliwienia ewentualnej wymiany pokryw lub innych elementów na wniosek gestora sieci. 6. Zamawiający dopuszcza rozwiązania

równoważne opisanym przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych. 7. W przypadku wygrania przetargu i realizacji robót przy udziale podwykonawców, Wykonawca zobowiązany będzie do zawarcia umów z podwykonawcami, zgodnie z postanowieniami art. 143a – 143d ustawy Prawo zamówień publicznych. 8. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w zakresie realizacji zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy: a) obsługa urządzeń, maszyn i sprzętu budowlanego, b) wykonywanie pozostałych prac budowlanych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia, zgodnie z dokumentacją projektową i specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót, przez cały okres wykonywania tych czynności w ramach zamówienia. 9. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia. 10. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy i podania przez Wykonawcę firm podwykonawców. 11. Zamawiający wymaga udzielenia na wykonane roboty budowlane, stanowiące przedmiot zamówienia, gwarancji jakości na okres co najmniej 36 miesięcy, licząc od daty odbioru końcowego robót, na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym. 12. Zamawiający żąda, aby przed przystąpieniem do wykonania zamówienia Wykonawca, o ile są już znane, podał nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe podwykonawców i osób do kontaktu z nimi, zaangażowanych w roboty budowlane. Wykonawca zobowiązany będzie zawiadamiać Zamawiającego o wszelkich zmianach danych, o których mowa w zdaniu pierwszym, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazywać informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację robót budowlanych. 13. Zamawiający informuje, że jeżeli powierzenie wykonania części zamówienia na roboty budowlane podwykonawcy nastąpi w trakcie jego realizacji, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedstawi oświadczenie, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, lub oświadczenia lub dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca obowiązany będzie zastąpić tego podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający informuje, że powyższe zasady nie będą miały zastosowania wobec dalszych podwykonawców.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233140-2

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 23/12/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 325604.85

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 3

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Nazwa wykonawcy: Elbląskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej spółka z o.o.

Email wykonawcy: epgk@epgk.pl

Adres pocztowy: ul. Szańcowa 1

Kod pocztowy: 82-300

Miejscowość: Elbląg

Kraj/woj.: warmińsko - mazurskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/ wartość umowy 453787.98

Oferta z najniższą ceną/kosztem 453787.98

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 506492.89

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Drukuj