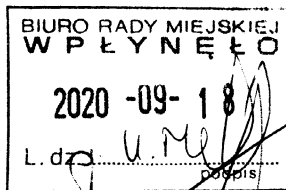


Prezydent Elbląga

BRM.0003.41.2020.UM



Elbląg, dn. ...17 WRZ. 2020

Pani Małgorzata Adamowicz
Pan Cezary Balbuza
Biuro Rady Miejskiej w Elblągu

Dotyczy: interpelacji radnej Pani Małgorzaty Adamowicz i radnego Pana Cezarego Balbuzy złożonej w dniu 11.09.2020r. dot. Budowy traktu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Królewieckiej w kierunku osiedla Dąbrowa.

W odpowiedzi na Państwa interpelację informuję co następuje. Kompleksowa przebudowa ulicy Królewieckiej na odcinku objętym „Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu ulicy Królewieckiej między ulicami Marymoncką, Fromborską, a osiedlem Dąbrowa” obejmująca m.in. zakładaną w planie rozbudowę odcinka ulicy do przekroju drogi dwujezdniowej nie jest ujęta w budżecie oraz w obowiązującym Wieloletnim Planie Finansowym i nie jest planowana do realizacji w najbliższym czasie.

Odnosząc się do realizacji samego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Królewieckiej od ul. Fromborskiej w kierunku osiedla Dąbrowa informuję, że w przypadku możliwości pozyskania środków zewnętrznych na tego typu zadania, zarówno z programów unijnych jak i rządowych, podejmę działania w celu zabezpieczenia środków stanowiących wkład własny Gminy Miasta Elbląg, co umożliwi zaplanowanie inwestycji w budżecie. Jednocześnie informuję, że zakres robót i możliwości rozwiązań technicznych realizacji tego zadania zostały już wstępnie przeanalizowane. Głównym problemem technicznym jest duże zróżnicowanie wysokościowe terenu w śladzie którego przebiega ul. Królewiecka. O ile realizacja ciągu pieszo – rowerowego na odcinku od ul. Fromborskiej do schroniska dla zwierząt nie jest problematyczna i może stanowić pierwszy etap zadania, to na dalszym odcinku z uwagi na ukształtowanie wysokościowe terenu, warunki gruntowe i wodne, występujące ciek i obiekty inżynierskie, realizacja zadania może sprawiać dużo problemów technicznych i być bardzo kosztowa. Ulica Królewiecka na tym odcinku biegnie dużym w nasypie, pod którym przebiegają ciek wodne. Wybudowanie ciągu pieszo-rowerowego wymaga na tych odcinkach wykonania dużych ilości robót ziemnych poprzez wykonanie nasypów wzdłuż drogi oraz pokonania kilku cieków wodnych poprzez budowę przepustów lub innych obiektów inżynierskich. Poza tym do wykonania niezbędny będzie bardzo duży zakres wycinki drzew, co jest ograniczone zapisami miejscowego planu. Dodatkowo na koszty inwestycji prawdopodobnie będzie miała wpływ konieczność pozyskania i wykupu gruntu z uwagi na konieczność prowadzenia ciągu pieszo-rowerowego poza pasem drogowym. Wszystkie te problemy i możliwości w zakresie rozwiązań technicznych zostaną szczegółowo ocenione przez projektantów na etapie prac koncepcyjno-projektowych.

Otrzymuje:

1. Biuro Rady Miejskiej – 3 egz.
2. DZD.ID.MK aa.

PEŁNIĄCY OBOWIĄZKI
PREZYDENTA MIASTA ELBLĄG

Janusz Nowak