



Prezydent Elbląga

Działania Elbląg, dnia 23.11.2020r.

BRM.0003.43.2020.UM



Pan Marek Osik
Biuro Rady Miejskiej w Elblągu

Dotyczy: działań w sprawie przeciwdziałaniu skutkom hałasu spowodowanego ruchem pojazdów z drogi ekspresowej S7 w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych w granicach miasta Elbląga.

W nawiązaniu do odpowiedzi na Pana interpelację przekazuję kopię korespondencji z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie odnośnie hałasu spowodowanego ruchem pojazdów korzystających z drogi ekspresowej nr 7.

Jednocześnie informuję, że podejmę działania polegające na złożeniu wniosku do organu ochrony środowiska właściwego w sprawie tj. do Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego o zobowiązanie zarządcy drogi tj. GDDKiA do sporządzenia przeglądu ekologicznego. Wyniki sporządzonego przeglądu mogą stanowić podstawę do nałożenia przez Marszałka w drodze decyzji, obowiązku ograniczenia przez zarządcę drogi oddziaływania akustycznego na środowisko poprzez zastosowanie stosownych rozwiązań technicznych.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Janusz Nowak
WICEPREZYDENT

Otrzymuje:

- 1) Biuro Rady Miejskiej – 3 egz.
2. ROŚ -do wiadomości
3. DZD.ID.MK aa.



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie**

EOD UM Elbląg
Rejestr pism i spraw
PISMO PRZYCHODZĄCE



Numer pisma: 95943/2020
Wpłynęło: 04-11-2020

MK

MK → KU

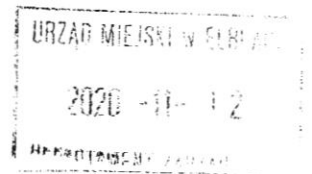
Olsztyn, dnia 03.11.2020 r.

O/OL.I-2.534.33.2020.DM

DZD
10 LIS. 2020
102/1130/20
1-1

Pan Janusz Nowak

Pełniący obowiązki
Prezydenta Miasta Elbląg
ul. Łączności 1
82-300 Elbląg



W odpowiedzi na pismo z dnia 24.09.2020 r., znak: DZD.ID.7011.1.2020.MK informuję, że na odcinku drogi ekspresowej S7 od węzła Elbląg Południe do węzła Elbląg Wschód nie było wyznaczonych punktów w ramach Generalnego Pomiaru Hałasu 2020. Najbliżej zlokalizowany punkt pomiarowy na drodze ekspresowej S7 znajdował się w km 25+700 (Gmina Pasłęk). Ponadto jeden z punktów był wyznaczony na drodze krajowej nr 22 w gminie Gronowo Elbląskie.

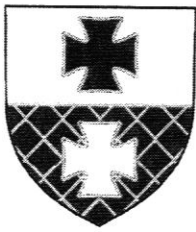
Informuję, że okresowe pomiary hałasu przeprowadzono w 2020 roku w związku z Generalnym Pomiarom Hałasu, na podstawie w art. 175 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska (POŚ), t.j. z dnia 29 maja 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1219). Głównym celem przedmiotowych pomiarów było uzyskanie materiałów do późniejszego wykonania strategicznych map hałasu, których obowiązek przygotowania wynika z art. 118. ust. 3 POŚ. Tym samym pomiary okresowe zasadniczo nie miały na celu oceny spełnienia dopuszczalnych norm (lub ich przekroczeń) w indywidualnych przypadkach. Lokalizację oraz liczbę punktów pomiarowych dobierano tak, aby w skali całego kraju możliwa była poprawna kalibracja map strategicznych. Przyjęcie innej zasady wyznaczania punktów pomiarowych (wykonywanie pomiarów we wszelkich możliwych punktach, gdzie ewentualnie mogą występować przekroczenia), biorąc pod uwagę efektywność oraz racjonalność wydatkowania środków publicznych nie znajdowałoby uzasadnienia. Gęstość punktów pomiarowych ustala się w takich miejscach aby wynik pomiaru w jednym punkcie charakteryzował hałas z danego jednorodnego pod względem akustycznym odcinka drogi. Biorąc pod uwagę, że mapy strategiczne zostaną wykonane na podstawie tych pomiarów

dla sieci dróg w skali kraju, zastosowane podejście czyli pomiar hałasu w założonych przekrojach reprezentatywnych dla sieci drogowej, w celu umożliwienia skalibrowania map, jest właściwe. Zgodnie z art. 118. ust. 3 POŚ dla obszarów miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy strategiczne mapy hałasu są sporządzane przez prezydentów tych miast. Taka mapa powinna być wykonana także dla miasta Elbląga. Należy zauważyć również, że zgodnie z obowiązującymi przepisami to strategiczne mapy hałasu, a później opracowane na ich podstawie programy ochrony środowiska przed hałasem są głównym narzędziem, mającym służyć do kształtowania polityki ochrony przed hałasem, ale jednak na pewnym stopniu ogólności.

Ponadto informuję, iż w sytuacji, gdy źródłem hałasu jest droga krajowa, można złożyć stosowny wniosek do organu ochrony środowiska właściwego w sprawie. W przypadku drogi ekspresowej S7 organem właściwym jest Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, który zgodnie z art. 237 ustawy Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.) może zobowiązać zarządzającego drogą do przedłożenia przeglądu ekologicznego. W oparciu o wyniki przeglądu Marszałek może nałożyć na zarządcę drogi obowiązek ograniczenia oddziaływania na środowisko. Obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego oraz realizacji ewentualnych zabezpieczeń zgodnie z art. 362 ust. 1 ww. ustawy, następuje w oparciu o decyzję nakazową wydaną przez organ ochrony środowiska. Decyzja ta jest warunkiem niezbędnym do wnioskowania przez GDDKiA o środki finansowe na realizację jej postanowień.

Dokument podpisany elektronicznie
przez:
Jarosław Kaczor
z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji

Sprawę prowadzi:
Daniel Mosek, Specjalista, tel. 89 521-28-56, e-mail: dmosek@gddkia.gov.pl



Prezydent Elbląga

22

Elbląg, dn. 24.09.2020r.

DZD.ID.7011.1.2020.MK

EOD UM Elbląg 2020-09-29
Rejestr pism i spraw 11:00

PISMO WYCHODZACE



Numer pisma: 45630/2020

**Mirosław Nicewicz - Dyrektor Oddziału
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie
Aleja Warszawska 89
11-041 Olsztyn**

Dotyczy: hałasu spowodowanego ruchem pojazdów korzystających z drogi ekspresowej S7

W nawiązaniu do wynikającego z art. 175 Prawo Ochrony Środowiska obowiązku przeprowadzania przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad okresowego pomiaru hałasu przypadającego w 2020 r. na drogach krajowych, zwracam się z prośbą o przekazanie informacji z przeprowadzonych badań, lokalizacji punktów pomiarowych i ich wyników w odniesieniu do terenów miasta Elbląga, bezpośrednio sąsiadujących z drogą ekspresowej S7 na odcinku pomiędzy węzłami Elbląg Południe a Elbląg Wschód, w szczególności w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

Hałas wynikający z eksploatacji drogi S7 był już wcześniej bardzo uciążliwy dla mieszkańców przyległych do niej ulic Elbląga takich jak Malborskiej, Skrzydlatej, Olkuskiej oraz ul. Dębowej i Akacyjnej, a od czasu przebudowy drogi S7 (odc. Elbląg – Koszwały) sygnalizowany jest jego wzrost. Kwestia ta jest tematem wielu interwencji mieszkańców oraz interpelacji radnych Elbląga.

Podczas pomiarów wnoszę o skoncentrowanie badań i lokalizacji punktów pomiarowych w sposób, aby wyniki pomiarów hałasu przedstawiały rzeczywiste i miarodajne oddziaływanie hałasu od drogi S7 na tereny zabudowy mieszkalnej jw. W przypadku potwierdzenia przekroczenia norm hałasu w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, proszę o pojęcie działań zmierzających do zmniejszenia uciążliwości skutków hałasu w postaci montażu dodatkowych ekranów akustycznych w niezbędnych lokalizacjach wzdłuż drogi ekspresowej S7 oraz informację o planach w tym zakresie.

Jednocześnie, w nawiązaniu do poprzedniej korespondencji deklaruję współpracę w działaniach zmniejszających uciążliwość hałasu dla mieszkańców Elbląga, w tym także partycypację w kosztach budowy ekranów.

PEŁNIĄCY OBOWIĄZKI
PREZYDENTA MIASTA ELBLĄG

Janusz Nowak

Otrzymuje:

1. Adresat
2. DZD.ID.MK aa

do wiadomości: DOŚ w/m

KIEROWNIK REFERATU
Inwestycji Drogowych

Marek Kuna

Urząd Miejski w Elblągu
ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg

tel. +48 55 239 30 00
fax +48 55 239 33 30

e-mail: umelblag@umelblag.pl
www.umelblag.pl