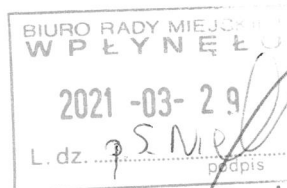


Prezydent Elbląga

Elbląg dnia 25 MAR. 2021

BRM.0003.8.2021.UM



Pan Paweł Kowszyński
Radny Rady Miejskiej
w/m

Dotyczy: interpelacji w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego
na ulicy Malborskiej.

W odpowiedzi na wniosek w wyżej wymienionej sprawie informuję co następuje:

1. Skrzyżowanie ulicy Malborskiej z ulicą Skrzydlatą.

Propozycja umieszczenia znaku B-23 „zakaz zawracania” na ulicy Skrzydlatej przed skrzyżowaniem z ulicą Malborską nie jest możliwa do zrealizowania. Zawracanie to jest manewr, podczas którego zmienia się kierunek ruchu o 180°. Na tym trójwłotowym skrzyżowaniu wykonanie takiego manewru nie jest możliwe. Być może mają tam miejsce manewry cofania z drogi z pierwszeństwem (ulica Skrzydlatą) w drogę podporządkowaną (ulica Malborska). Są one dozwolone, ale muszą być wykonywane ze szczególną ostrożnością.

2. Skrzyżowanie ulicy Malborskiej z ulicą Fabryczną.

Brakujące na ulicy Malborskiej przed skrzyżowaniem z ulicą Fabryczną znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” zostaną uzupełnione w najbliższym możliwym terminie.

Oznakowanie poziome przejścia dla pieszych przez ulicę Malborską zostanie odnowione wiosną tak jak jest to wykonywane co roku.

Od czerwca b.r. zaczną obowiązywać nowe przepisy odnośnie pierwszeństwa pieszych na przejściach. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejścia dla pieszych, będzie obowiązany zachować szczególną ostrożność, zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu albo na nie wchodzącego i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu albo wchodzącemu na to przejście.

Tak więc uważam za niecelowe stosowanie zabiegów dodatkowo eksponujących wyżej wymienione przejście dla pieszych.

Otrzymują:

1. Biuro Rady Miejskiej 3 egz.
2. DZD-MIR a/a [21143]

PREZYDENT MIASTA
Witold Wróblewski