



Prezydent Elbląga

Elbląg, dnia 10.12.2021 r.

BRM.0003.36.2021.UM



Pan Rafał Traks

Radny Rady Miejskiej w Elblągu

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 2 grudnia 2021 r. dotyczącą działań związanych z rozbudową elbląskiego Portu, poniżej przedstawiam informacje stanowiące odpowiedź na postawione w niej pytania.

W związku z realizowaną budową drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską Zarząd Portu Morskiego Elbląg w 2019 roku zaktualizował Strategię rozwoju portu opierając się w głównej mierze na założeniach tej inwestycji. Środki na aktualizację pozyskane zostały z funduszy unijnych w ramach projektu South Baltic Transport Loops. Dzięki temu projektowi elbląski Port promowany jest na forum europejskim wśród innych małych portów niemieckich, duńskich, szwedzkich, litewskich i rosyjskich. W ramach projektu opracowane zostały:

1. Aktualizacja Strategii rozwoju Portu;
2. Trendy rynkowe – przewozy ładunków i pasażerów promami w regionach Morza Bałtyckiego i Morza Północnego;
3. Analiza możliwości adaptacji infrastruktury portowej do obsługi biopaliw i ładunków płynnych;
4. Koncepcja budowy obrotnicy dla statków;
5. Prognoza transportu towarów w transporcie morskim w regionie Morza Bałtyckiego wraz z analizą floty transportowej.

W ramach opracowań własnych przygotowano również analizę dotyczącą terminali będących w zasobach Portu Elbląg oraz budowę nowych, w tym kontenerowych.

Należy zauważyć, że samorząd zainwestował ponad 100 mln zł w modernizację infrastruktury portowej zanim jeszcze przystąpiono do realizacji projektu budowy przekopu. W ramach tych środków zrealizowano następujące projekty:

1. Budowa terminala uniwersalnego przy ul. Radomskiej;
2. Budowa terminala pasażerskiego przy ul. Portowej;
3. Modernizacja nabrzeży Bulwaru Zygmunta Augusta wraz z budową mostów zwodzonych;
4. Modernizacja hangaru jachtowego w elbląskim Jachtklubie;
5. Modernizacja pomostów i nabrzeży w Harcerskim Ośrodku Sportów Wodnych „Bryza”.

Kolejnymi działaniami w kierunku poszerzenia działalności portowej było: uruchomienie kontroli weterynaryjnych, kontroli fitosanitarnych w 2018 roku, pozyskanie nabrzeża z dostępem do bocznicy kolejowej przyległego do terenów Energa Kogeneracja oraz utworzenie punktu kontroli w ramach uproszczonych procedur celnych.

Istotnym elementem inwestycji portowych jest pozyskanie funduszy na ich realizację. W tym zakresie Elbląg ubiegał się o środki krajowe w ramach perspektywy finansowej z programów POIiŚ 2014-2020 na realizację inwestycji portowych. Jednak na etapie negocjacji POIiŚ Komisja Europejska stanęła na stanowisku, że wsparciem powinny być objęte inwestycje znajdujące się w sieci bazowej TEN-T. W związku z powyższym nie było możliwości pozyskania dofinansowania dla elbląskiej inwestycji.

Obecnie samorząd złożył wnioski dotyczące przyznania środków finansowych na realizację inwestycji portowych z Regionalnych Programów Operacyjnych na najbliższą perspektywę finansową. Suma wnioskowanych inwestycji to ponad 160 mln złotych. W ramach przygotowań samorząd zabezpieczył w budżecie na rok 2022 środki finansowe w wysokości 1 mln zł na opracowanie dokumentacji projektowej budowy obrotnicy dla statków.

Chciałbym przypomnieć, iż byłe Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej deklarowało utworzenie Funduszu Morskiego, z którego środki finansowe miały być przeznaczone na inwestycje w małych portach. Fundusz taki do dziś nie powstał. Ogranicza to możliwości pozyskania funduszy zewnętrznych.

Środki na modernizację takich portów jak Frombork, Tolkmicko czy Kadyny pochodzą ze Skarbu Państwa a nie poszczególnych gmin. Nadbrzeża i baseny portowe zarządzane są przez Urząd Morski w Gdyni.

Gmina Miasto Elbląg w ramach swoich kompetencji zabezpieczyła na potrzeby inwestycji portowych tereny w granicach miasta. Dodatkowo w ramach współpracy z Urzędem Morskim wskazała miejsce do odkładu urobku z prac pogłębiarskich. Działanie dotyczące pogłębienia toru rzeki Elbląg zgodnie z ustawą o Portach i przystaniach morskich leży w gestii Skarbu Państwa i Urzędu Morskiego. W sytuacji pozyskania wnioskowanych funduszy pomocowych Miasto zapewni pogłębienie rzeki przy funkcjonujących nabrzeżach.

wz. PREZYDENTA MIASTA

Janusz Nowak
WICEPREZYDENT