

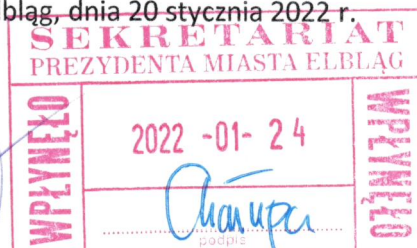
DSiR
24.01.2022.

Zgłaszający:

Antoni Czyżyk
Radny Rady Miejskiej
w Elblągu
Artur Zieliński



Elbląg, dnia 20 stycznia 2022 r.



Prezydent Miasta Elbląga

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej w Elblągu



INTERPELACJA



Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.). Dz.U. z 2020 poz. 713) składam interpelację.

W SPRAWIE: NOWEJ LINII KOLEJOWEJ Z ELBLĄGA DO GDAŃSKA, PRZESZ NOWY DWÓR GDAŃSKI

KRÓTKIE PRZEDSTAWIENIE STANU FAKTYCZNEGO:

W przestrzeni medialnej po raz kolejny pojawiają się informacje dot. połączenia kolejowego z Elbląga do Gdańska przez Nowy Dwór Gdański. Koncepcja ta nie jest nowa, mówiło się o niej już kilkadziesiąt lat temu, w 2017 powstała, przy okazji planów budowy CPK, Koncepcja przygotowania i realizacji inwestycji (...). Istniejące połączenie przez Malbork i Tczew wydłuża bowiem czas podróży, zwiększając zarazem koszty transportu.

Powstanie takiego połączenia, chyba wszyscy zgodzimy się z tym stwierdzeniem, mogłoby zmienić gospodarcze znaczenie naszego miasta. Zważywszy na fakt, że trasa SKM z Trójmiasta przez Nowy Dwór Gdański do Elbląga, trwałaby jedynie 30 minut, a intensywna siatka połączeń przełożyłaby się na poprawienie sytuacji komunikacyjnej.

WYNIKAJĄCE Z NIEJ PYTANIA:

1. Czy władzom miasta znane są zapisy Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Portu Solidarność – Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej mówiące o *Metropolii Ujścia Wisły* oraz założenia programu dla województwa warmińsko-mazurskiego?

FOD (KOPJA) 7118 (1)/2022

EOD UM Elbląg
Rejestr pism i spraw

PISMO PRZYCHODZĄCE



Numer pisma: 7118/2022
Wpłynęło: 2022-01-24

Antoni Czyżyk
25.01.2022.
A. Zieliński



2. Czy władze miasta rozważyły „budowę” koalicji parlamentarzystów, władz wojewódzkich, których zadaniem byłoby lobbowanie (konferencje, aktywność medialna) o ww. projekt.

Antoni Lipiński
(Podpis radnego)

3. Metropolia Ujścia Wisły

Komponent działań mających na celu połączenie systemem komunikacji podmiejskiej aglomerację trójmiejską, będącą lokomotywą wzrostu na północy Polski (z bezrobociem na poziomie 3,5%) z Elblągiem oraz powiatem elbląskim, który obecnie jest obszarem o dużej populacji i poważnych problemach strukturalnych (w tym bezrobociem na poziomie 12–20%). Przedsięwzięcia inwestycyjne to, w szczególności:

- a) budowa linii kolejowej Trójmiasto-Elbląg włączającej to miasto w obszar metropolitalny Zatoki Gdańskiej i uruchomienie ekspresowych przewozów aglomeracyjnych (SKM),
- b) rozwój systemów lokalnych z użyciem taboru LRT dla celów transportu aglomeracyjnego oraz rozwoju turystyki, w tym na nieczynnej lub odtwarzanej infrastrukturze kolejowej (np. Żuławskiej Kolei Wąskotorowej, kolei nadzalewowej etc.).

Oferowane połączenie klasy SKM Elbląg – Gdańsk z czasem przejazdu około 30 min umożliwi mieszkańcom tych ośrodków codzienne dojazdy do pracy czy nauki, oraz zapewni mieszkańcom Elbląga i subregionu elbląskiego szybki dostęp do dworca kolejowego obsługującego krajowy system przewozów budowany w oparciu o CPK. Jednocześnie realizacja ww. przedsięwzięć poprawi dostępność obszarów o dużym potencjale rozwoju turystyki na Żuławach, nad Zalewem Wiślanym oraz wzdłuż kanału Elbląskiego. Poprawa kolejowej dostępności transportowej będzie synergicznie wspierana realizacją inwestycji przekopu przez Mierzę Wiślaną, która również zwiększy istotnie potencjał turystyczny całego regionu.



Rys.2 „Metropolii Ujścia Wisły” budowa linii kolejowej Elbląg –Nowy Dwór Gdański – Gdańsk

WYPEŁNIA BIURO RADY MIEJSKIEJ

24.01.2022r.

(Data wpływu do Biura Rady Miejskiej w Elblągu)

NR REJESTRU:

BRM.0003.5.2022.UH

TERMIN UDZIELENIA ODPOWIEDZI:

7.02.2022r.

OGŁOSZONO W BIP-ie DNIA:

8.02.2022r.

INSPEKTOR

Urszula Mańkiewicz

(Podpis pracownika Biura Rady Miejskiej w Elblągu)

W dniu 24.01.2022r.
Miasto.

prekono do Prezydenta

DYREKTOR
BIURA RADY MIEJSKIEJ

Magdalena Kołodyńska

* **INTERPELACJA** – interpelacje składa się w sprawach istotnych dla Miasta związanych z realizacją uchwał Rady Miejskiej, zadań Miasta wykonywanych przez Prezydenta i jednostki organizacyjne.