



Prezydent Elbląga

**BRM.0003.63.2022.SN**



Elbląg, dnia 04.10.2022 r.

**Pan**

**Antoni Czyżyk**

**Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Elblągu**

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na interpelację radnego Rady Miejskiej w Elblągu p. Rafała Traksa w sprawie wprowadzenia zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Elblągu przypominam, że pozostawienie istniejącego przed rokiem 2021 układu linii i rozkładu jazdy nie było możliwe z przyczyn niezależnych od elbląskiego samorządu. Dalsze utrzymywanie niektórych linii autobusowych biegnących często wzdłuż linii tramwajowych oraz długich tras, które bezpośrednio łączyły odległe punkty miasta oznaczało konieczność znaczącego wzrostu kosztów lub radykalnego obniżenia częstotliwości kursowania w całej komunikacji autobusowej. Jednocześnie częste były kursy, z których korzystało zaledwie kilka osób. Uwzględniając te fakty wprowadzenie optymalizacji połączeń było konieczne.

Nowy układ linii uwzględnia tramwaje jako podstawowy środek w komunikacji miejskiej. Linie autobusowe pełnią rolę uzupełniającą i pomocniczą. W związku z tym w niektórych przypadkach niezbędne było zastosowanie połączeń uwzględniających przesiadki pomiędzy liniami. Wraz ze zmianą układu komunikacyjnego przeprowadzone zostały zmiany w cenniku biletów wprowadzające kolejno różne odmiany biletów czasowych tak, by mieszkańcy na podstawie jednego biletu mogli korzystać z kilku środków transportu. Zarząd Komunikacji Miejskiej dokłada wszelkich starań, aby wprowadzone połączenia przesiadkowe były jak najbardziej dogodne dla mieszkańców, o czym świadczą korekty w rozkładach jazdy wprowadzane od 2021 r. przede wszystkim na wniosek pasażerów. Wbrew obiegowej opinii do ZKM obecnie nie wpływają nagminnie informacje dotyczące braku możliwości dotarcia do jakiejś części miasta. Największe dzielnice miasta, tj. Zawada i Nad Jarem posiadają liczne połączenia. Z ul. Odrodzenia wyjeżdżają w dzień roboczy 153 autobusy. Z pętli nad Jarem 215 autobusów i 138 tramwajów. Kierowane do ZKM wnioski mieszkańców dotyczą najczęściej

zmiany godzin odjazdów, które wynikają ze zmiany sposobu funkcjonowania szkół lub zakładów pracy. Zarząd Komunikacji Miejskiej na bieżąco analizuje składane przez mieszkańców wnioski i w przypadku istnienia możliwości finansowych, organizacyjnych i technicznych w uzasadnionych sytuacjach dokonuje odpowiednich korekt w rozkładach jazdy.

Organizacja publicznej komunikacji miejskiej wymaga uwzględnienia wielu czynników, wśród których bardzo istotnymi są oczekiwania mieszkańców oraz możliwości finansowe budżetu Miasta. Zwiększenie nakładów na komunikację miejską wiąże się z koniecznością ich zmniejszenia w innej dziedzinie i realizacją w tym zakresie zadań na niższym poziomie, w mniejszym stopniu odpowiadającym oczekiwaniom mieszkańców. W samej zaś komunikacji miejskiej przy określonych zasobach finansowych wydłużenie tras i zwiększenie częstotliwości na określonych liniach wiąże się z koniecznością wprowadzenia ograniczeń na innych liniach. Wspomnę przy tym, że w 2022 r. średni koszt jednego kursu autobusu (10 km) wynosi w skali roku ok. 20 tys. zł, a w przypadku tramwaju jest to ok. 50 tys. zł. Gdyby nie wprowadzone w 2021 r. zmiany, wydatki na komunikację miejską w 2022 r. byłyby wyższe od obecnych o 10 mln zł, zaś w 2023 r. różnica ta wyniosłaby już ok. 15 mln zł.

Podsumowując w aktualnej sytuacji brak jest możliwości przeprowadzenia zmian w organizacji komunikacji miejskiej w rezultacie przeprowadzonych na szeroką skalę konsultacji. Zarząd Komunikacji Miejskiej będzie nadal na bieżąco analizował wszelkie wnioski, uwagi i spostrzeżenia przekazywane przez mieszkańców dotyczące funkcjonowania komunikacji. W przypadku istnienia możliwości organizacyjnych i technicznych ZKM w ramach środków finansowych, którymi dysponuje dokonywał będzie na bieżąco uzasadnionych zmian w funkcjonujących liniach i rozkładach jazdy.

Na zakończenie pragnę przypomnieć, że w Elblągu można skorzystać z planerów przejazdów, które pozwolą znaleźć najdogodniejsze połączenia. Planery takie dostępne są na stronie ZKM, w aplikacji MyBus Online oraz na mapach Google. Osoby, które nie korzystają z Internetu mogą zwrócić się do Zarządu Komunikacji Miejskiej, gdzie otrzymają wydruki najlepszych połączeń w interesujących ich relacjach i godzinach.

Z poważaniem

wz. PREZYDENTA MIASTA

*Janusz Nowak*  
WICEPREZYDENT