



Prezydent Elbląga

BRM.0003.79.2022.SN



Elbląg, dnia 5.01.2023 r.

**Pan
Antoni Czyżyk
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Elblągu**

Szanowny Panie Przewodniczący

W odpowiedzi na interpelację Pani Moniki Dwojakowskiej, Pana Marka Osik oraz Pana Adama Matwiejczuka przedłożoną w dniu 22.12.2022 r. w sprawie wykonania aktywnego przejścia dla pieszych na ul. Łęczyckiej (przy jednostce wojskowej) informuję co następuje.

Przedmiotowe przejście dla pieszych na ul. Łęczyckiej (droga powiatowa) posiada aktualnie pełne i prawidłowe oznakowanie: pionowe znakami informacyjnymi typu D-6 z dodatkowym tłem fluorescencyjnym oraz oznakowanie poziome liniami P-10. Na podstawie posiadanej ewidencji zdarzeń drogowych za lata 2018-2021, w omawianym miejscu tj. na przejściu nie odnotowano żadnych wypadków czy kolizji drogowych, w tym z udziałem pieszych co potwierdza dobry poziom bezpieczeństwa. Niemniej jednak mogę zrozumieć obawy mieszkańców, zwłaszcza z uwagi na zmianę zagospodarowania bezpośredniego otoczenia (budowa dużego, nowego osiedla mieszkaniowego, budowa parku handlowego czy nowej Komendy Straży Pożarnej), co wpływa na wzrost natężenia ruchu drogowego (pojazdów i pieszych) w tym miejscu.

Po przeprowadzonej analizie bezpieczeństwa ruchu w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych stwierdzam, że podstawowymi elementami, które mogły by zostać zaplanowane do wykonania są dodatkowe punkty świetlne przy przejściu oraz budowa zatoki autobusowej.

Informuję, że w przypadku możliwości finansowych, w pierwszej kolejności w roku 2023 podejmę starania w celu zwiększenia ilości lamp doświetlających to przejście oraz przeanalizuję możliwości techniczne i finansowe, aby w latach 2023/2024 doprowadzić do budowy nowej zatoki autobusowej, co bezpośrednio wpłynie na poprawę przepustowości na ul. Łęczyckiej i jeszcze lepszą postrzegalność pieszych przechodzących przez jezdnię. Nadmieniam, że powyższe z uwagi na ograniczone możliwości terenowe, ukształtowanie ulicy Łęczyckiej oraz istniejące urządzenia infrastruktury technicznej może wymagać przebudowy odcinka drogi, infrastruktury podziemnej lub zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych. Po wykonaniu powyższych prac, w przypadku gdy będzie uzasadniona konieczność dodatkowej ochrony pieszych uczestników ruchu, zostanie rozważone wykonanie w kolejnym etapie oznakowania w formie aktywnego przejścia dla pieszych.

Z poważaniem

Otrzymuje:

1. Biuro Rady Miejskiej,
2. DZD.KK


PREZYDENT MIASTA
Witold Wróblewski