

Warunki i zasady
korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym
jest Gmina Miasto Elbląg.

§ 1

Funkcje zarządcy przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Elbląg pełni Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.

§ 2

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Gminy Miasto Elbląg wyszczególnionych w załączniku nr 1 do Uchwały mogą korzystać wyłącznie operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy, w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego.
2. Warunkiem korzystania z przystanków jest posiadanie ważnej umowy na korzystanie z przystanków na terenie Gminy Miasto Elbląg.

§ 3

1. Korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie pasażerów).
2. Zabrania się postoju na przystanku ponad czas potrzebny do obsługi pasażerów.
3. Umieszczanie tablicy z rozkładem jazdy oraz jej utrzymanie w należytym stanie należy odpowiednio do organizatora publicznego transportu zbiorowego lub przewoźnika.
4. Forma rozkładu jazdy (wymiary tablicy, grafika, sposób montażu) podlega uzgodnieniu z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.
5. Zabrania się umieszczania na przystankach innych informacji niż rozkładu jazdy bez zgody Zarządu Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o.
6. Przedsiębiorca korzystający z przystanku zobowiązuje się do :
 - a) korzystania z przystanków komunikacji w sposób umożliwiający innym przedsiębiorcom korzystanie z nich na równych prawach,
 - b) powiadamiania zarządzającego przystankami o zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków, z których korzysta.

§ 4

Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Spółka z o.o. może odmówić uzgodnienia korzystania z przystanków komunikacyjnych w przypadku, gdy:

1. Wydanie zgody ograniczy przepustowość przystanków komunikacyjnych (uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanków przez uprawnionych operatorów i przewoźników,
2. Wydanie zgody spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego,
3. Przedsiębiorca ma zamiar świadczyć usługi przewozowe na tej samej trasie i tym samym czasie co inni uprawnieni przedsiębiorcy.