



**ARSA PIĄTKOWSKI**  
ARCHITEKTONICZNE  
STUDIO AUTORSKIE

80-124 Gdańsk ul. Telimeny 4  
Tel.: (58)301 98 60  
Tel.kom.: 601 98 66 26  
Regon: 221 57 29 98  
NIP: 593 000 08 01

**Inwestor:**

**NESTE POLSKA Sp. Z o.o.**  
ul. Postępu 13, 02-676 Warszawa  
NIP: 526-02-05-138

**Gdańsk, 06.06.2013**

**KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Zgodnie z art. 3, ust. 1 pkt 5 oraz art. 74 ustawy „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko” z dnia 3 października 2008 roku (DZ. U. z 2008r, Nr 199, poz., 1227) do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączam kartę informacyjną przedsięwzięcia polegającego na:

**budowie dodatkowego zbiornika, wymiany dystrybutorów oraz budowie pawilonu kasowo – handlowego na istniejącej stacji paliw**

na nieruchomości oznaczonej działkami nr **39/1 i 39/2**, w miejscowości **Elbląg przy ul. Sopockiej**, województwo warmińsko mazurskie.

**I. Charakterystyka przedsięwzięcia:**

**1) rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia (w tym lokalizacja, opis terenów przyległych wraz z odniesieniem do najbliższej zabudowy mieszkaniowej):**

Istniejąca stacja paliw znajduje się w centrum Elbląga u zbiegu ul. Sopockiej, ul. Bocianiej i Al. Tysiąclecia. Od pn. graniczy z Al. Tysiąclecia od pd. – wsch. z ul. Sopocką od zach. ul. Bocianią. Najbliższe zabudowania o charakterze mieszkalnym znajdują się od strony zach. w odległości 50 m od wysp z dystrybutorami, od strony wsch. 50 m od punktu zlewu paliwa oraz od strony pd. – 70 m od wysp z dystrybutorami. Wzdłuż ul. Sopockiej i Al. Tysiąclecia usytuowany jest szpaler drzew – lipy o wys. Ok. 7 - 8 m.

Obecna stacja jest samoobsługowa z dwoma dystrybutorami trzyproduktowymi (dwie wyspy). Magazyn paliw – trzy zbiorniki po 50 m<sup>3</sup>, podziemne na benzyny i ON.

Wokół wiaty z dystrybutorami znajduje się wewnętrzny, utwardzony układ komunikacyjny z miejscami do parkowania.

W związku ze zmianą charakteru sprzedaży na stacji i rezygnacji ze sprzedaży bezobsługowej, planuje się budowę pawilonu stacji z kasami i częścią handlową wraz z WC dla klientów. Ponadto w związku z wprowadzeniem na rynek nowych gatunków

paliw, projektuje się budowę dodatkowego podziemnego zbiornika ( 40 m<sup>3</sup> dwudzielny po 20 m<sup>3</sup> w komorze ) na paliwa V-power – ON i PB.

Wszystkie projektowane nowe elementy : pawilon, zbiornik i zadaszony śmietnik będą zlokalizowane w obrębie istniejącego wewnętrznego układu komunikacyjnego. Nie przewiduje się zwiększenia powierzchni utwardzonych i zabudowanych co pozwala zachować dotychczasową ilość odprowadzanych wód opadowych do kanalizacji deszczowej. Pawilon zlokalizowany zostanie na terenie obecnego placu manewrowego.

Wykorzystane zostaną również istniejące przyłącza wod. i kan. sanit., które znajdują się na działce. Po wybudowaniu pawilonu kasowo-sklepowego przewiduje się likwidację kontenerowego budynku technicznego obecnej stacji, który pełni funkcje techniczne.

## **2) obsługa komunikacyjna:**

### **- lokalizacja wjazdu i wyjazdu:**

Bez zmian z ul. Sopockiej i ul. Bocianie

### **- ilość miejsc parkingowo-postojowych na terenie objętym:**

4 stanowiska dla samochodów osobowych w tym 1 dla niepełnosprawnych

## **3) powierzchnia zajmowanej nieruchomości:**

- powierzchnia całej nieruchomości na której planowane jest przedsięwzięcie 2458 m<sup>2</sup>

## **4) dotychczasowy sposób wykorzystania terenu na którym planowane jest przedsięwzięcie i istniejących obiektów budowlanych:**

Działki 39/1 i 39/2 zabudowane są: bezobsługową stacją paliw z układem komunikacyjnym wewnętrznym, wiatą z 2 wyspami z dystrybutorami, trzema zbiornikami podziemnymi na paliwo oraz terenami zielonymi.

## **5) pokrycie nieruchomości szatą roślinną (w tym gatunki chronione):**

Teren z obszarem biologicznie czynnym na obszarze ok. 840 m<sup>2</sup> z nawierzchnią trawiastą oraz szpalerem drzew przy granicy pn-zach. oraz pd-wsch. Drzewa – lipy o wys. 7 – 8 m.

## **6) rodzaj technologii:**

Przedmiotowa stacja jest nowoczesną i ekologiczną stacją paliw płynnych wyposażoną w:

- trzy zbiorniki podziemne dwupłaszczowe z monitoringiem ewentualnego przecieku w przestrzeni międzypłaszczowej oraz stanu napełnienia, projektuje się dodatkowy jeden zbiornik 40 m<sup>3</sup>
- system przewodów paliwowych z rur dwuścianowych typu UPP , Rury te będą prowadzone ze spadkiem w kierunku zbiorników
- rury odpowietrzające i powrotu oparów
- rurociągi oddechowe wyprowadzone są 4 m nad poziom gruntu
- urządzenia i aparaty w wykonaniu przeciwybuchowym w strefach zagrożonych wybuchem
- uziemienie wszystkich elementów instalacji paliwowej
- system hermetyzacji napełniania zbiorników magazynowych (hermetyzacja I stopnia - opary wracają do cysterny),

- układ zabezpieczający przed zmieszaniem paliw, przed przepełnieniem paliw przy spuszczeniu paliwa z autocysterny
- układ sygnalizacji nieszczelności płaszczy zbiorników w systemie mokrym
- układ pomiaru poziomu paliwa oparty o elektrotechniczny system SITE – SENTINEL II firmy OPW
- system odsysania oparów w czasie tankowania samochodów (hermetyzacja II stopnia - opary wracają do zbiornika),
- studnie nadzbiornikowe szczelne – bez odwodnień
- zawory zwrotne w wypadku zerwania węża dystrybutora i uszkodzenia dystrybutora,
- piezometry do monitorowania stanu wód podziemnych , (na terenie stacji znajdują się 3 piezometry)
- system kanalizacji sanitarnej,
- system kanalizacji deszczowej z odolejaczem z terenów utwardzonych,
- system ogrzewania elektrycznego pawilonu stacji
- instalację wodociągową,
- instalacje elektryczną.
- dystrybutory paliwowe, dwustronne, czteromodułowe,  
Projektuje się wymianę na dystrybutory pięciomodułowe dostosowane do nowo oferowanych gatunków paliw.

#### Przyjmowanie paliw (bez zmian):

Paliwa dostarczane są typowymi autocysternami dostosowanymi do przewozu paliw płynnych. Autocysterny do transportu benzyn są wyposażone w instalacje do odprowadzenia oparów ze zbiorników magazynowych stacji.

Częstotliwość uzupełniania stanu magazynowego paliw zależy od wielkości sprzedaży i wielkości jednorazowej dostawy.

Przyjmowanie paliw z autocystern do podziemnych zbiorników magazynowych odbywa się grawitacyjnie. Instalacja została zaprojektowana w sposób umożliwiający hermetyczny rozładunek autocystern do wszystkich 5 komór zbiorników magazynowych benzyn i oleju napędowego.

Hermetyzacja rozładunku benzyn osiągnięta będzie poprzez szczelne połączenie przewodu spuszczonego z autocysterny z króćcem wlewowym odpowiedniego zbiornika . Drugim węzłem zostaną spięte przestrzenie powietrzne cysterny i zbiorników, tworząc tzw. wahadło gazowe.

#### Magazynowanie paliw:

Do magazynowania paliw przewiduje się zbiorniki stalowe:

a) istniejące - jednokomorowe, sztuk 3 podziemne, dwupłaszczyznowe, do przechowywania produktów naftowych I i II klasy niebezpieczeństwa pożarowego, zabezpieczone antykorozyjnie u producenta oraz jeden dodatkowy, nowo projektowany, dwukomorowy o poj.  $V=40\text{m}^3$  dwudzielny (20/20 $\text{m}^3$ ) na ON i Pb V-Power

Pojemność zbiorników (istniejących)	- 50 $\text{m}^3$ na benzynę - 50 $\text{m}^3$ na benzynę - 50 $\text{m}^3$ na ON
--	---

Nowoprojektowany (dwudzielny)	- 40 $\text{m}^3$ na dwa paliwa ON i PB
----------------------------------	---

Instalacja odpowietrzająca będzie zakończona zaworem oddechowym. Przewody wyprowadzone 4 m ponad poziom terenu, zlokalizowane zostały przy bloku króćców zlewnych i króćcu wahadła gazowego.

Zbiorniki benzyn odpowietrzane są wspólnym przewodem, drugim przewodem odpowietrzany jest zbiornik oleju napędowego.

Szczelność zbiorników kontrolowana będzie w sposób ciągły, z zastosowaniem tzw. mokrej metody sygnalizacji przecieków do przestrzeni międzypłaszczyznowej

### Dystrybucja paliw:

Do wydawania paliw ze zbiorników podziemnych zastosowane będą jednakowe dystrybutory pięcio produktowe TOKHEIM, które zastąpią istniejące dystrybutory czteroproduktowe.

Wszystkie dystrybutory zostaną umieszczone na systemowych ramach zagłębionych w wysepkach.

Stacja paliw po rozbudowie przystosowana będzie nadal do tankowania pojazdów w systemie samoobsługowym lecz z płatnością w kasach stacji paliw.

### Przewidywana roczna sprzedaż paliw w litrach:

- PB – 2,1 mln (wszystkie gatunki)
- ON – 2,1 mln (wszystkie gatunki)

### Magazynowanie i sprzedaż olejów i kosmetyków samochodowych w budynku stacji, w części sklepowej:

Oleje i płyny dostarczane będą w szczelnych opakowaniach handlowych, butelkach i pojemnikach o poj. 1 – 5 l. Przechowywane będą na regałach.

### Obsługa stacji:

Po modernizacji stację będzie obsługiwać 3 pracowników w systemie zmianowym.

Projektowana stacja pracować będzie w ruchu całodobowym w zakresie dystrybucji paliw i usług podstawowych.

### **7) ewentualne warianty realizacji przedsięwzięcia:**

Nie przewiduje się wariantów przedsięwzięcia, ponieważ jest to jedynie rozbudowa o jeden zbiornik i wymianę dystrybutorów w celu dostosowania istniejącej stacji do sprzedaży nowych gatunków paliw z koniecznością zmiany systemu na obsługę kasową.

### **8) przewidywana ilość wykorzystywanych surowców na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

	Etap realizacji	Etap eksploatacji
Woda	0,2 m <sup>3</sup> /h	Średnio dobowo – 0,8 m <sup>3</sup> /d
Ścieki	0,15 m <sup>3</sup> /h	Średnio dobowo - 0,75 m <sup>3</sup> /d
Energia elektryczna	20 kW/h	Energia max. 65 kW/h
inne surowce; materiały		
Przewiduje się zastosowanie materiałów budowlanych do budowy pawilonu, układu chodników posiadającego odpowiednie certyfikaty w ilościach określonych w projekcie budowlanym.		

### **9) rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji i eksploatacji środowiska:**

#### Rozwiązania ograniczające skalę zagrożeń występujących w czasie normalnej pracy stacji:

- zminimalizowanie emisji oparów do atmosfery poprzez hermetyzację "dużego oddechu", mającego miejsce w czasie rozładunku autocysterny - zastosowanie „wahadła gazowego”, dla wszystkich zbiorników podziemnych benzyn wraz z nowo projektowanym
- zabezpieczenie odpowietrzenia zbiornika podziemnego przerywaczami płomieni i zaworem oddechowym. Rurociąg oddechowy wyprowadzony będzie 4m ponad poziom gruntu.
- zminimalizowanie emisji w czasie tankowania benzyn poprzez zastosowanie

- nowoczesnych dystrybutorów posiadających system odsysania oparów z baku pojazdu klienta. Opary instalacją rurociągową wprowadzane są do zbiorników magazynowych.
- przypadkowo rozlane paliwo, spływające z wodami opadowymi z terenu stacji, przed skierowaniem do odbiornika, zatrzymywane są w wysokosprawnym separatorze oleju, (stopień oczyszczania - poniżej 5 mg/l wody). Mieszanina olejów będzie okresowo zbierana do specjalnego zbiornika i wywożona do utylizacji.
  - stosowanie urządzeń i aparatów w wykonaniu przeciwwybuchowym w strefach zagrożonych wybuchem.
  - uziemienie wszystkich elementów instalacji paliwowych.
  - zaprojektowanie rurociągów paliwowych w sposób umożliwiający niekłopotliwe wykonywanie kontrolnych, okresowych, prób szczelności.
  - napełnianie zbiorników paliwowych poprzez zamknięcia hydrauliczne, zabezpieczające przed przedostaniem się płomienia do zbiornika i umieszczone nad dnem zbiornika, na wysokości ograniczającej powstawanie ładunków elektryczności statycznej.
  - stosowanie szczelnych, nienasiąkliwych i zmywalnych powierzchni w rejonach przyjmowania i dystrybucji paliw.
  - oleje smarowe i kosmetyki samochodowe magazynowane i sprzedawane na terenie stacji dostarczane będą w szczelnych opakowaniach handlowych

#### Rozwiązania zabezpieczające przed stanami awaryjnymi.

- paliwa magazynowane są tylko w zbiornikach stalowych, podziemnych, dwupłaszczowych, nienajzdowych z ciągłą kontrolą przecieków, nowoprojektowany zbiornik typu najazdowego - wzmocniony
- wszystkie połączenia rurociągów i osprzętu wykonane są jako szczelne i poddane próbie szczelności.
- w/w zbiorniki wyposażone są w automatyczny osprzęt do pomiaru ilości cieczy w zbiornikach.
- sąsiedztwo dystrybutorów - obszar pod wiatą - jest szczelnie utwardzony, chroniąc grunt i wody gruntowe przed ewentualnym skażeniem węglowodorami
- zastosowanie zabezpieczeń antykorozyjnych zbiorników i rurociągów, w celu zapewnienia bezawaryjności i trwałości,
- przewiduje się sorbent do natychmiastowego zbierania drobnych plam olejowych na bieżąco w czasie eksploatacji stacji.
- monitoring wód podziemnych poprzez istniejące (3szt.) piezometry

#### Ponadto:

- przewidziano ogrzewanie elektryczne pomieszczeń w nowo projektowanym pawilonie stacji, które nie powoduje emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.
- ścieki sanitarne z pawilonu odprowadzone będą do projektowanej kanalizacji sanitarnej ogólnospławnej znajdującej się na działce inwestycyjnej – wykorzystanie istniejącego przyłącza.
- przewiduje się wykorzystanie technologii budowy i materiałów budowlanych przyjaznych dla środowiska, posiadających odpowiednie certyfikaty – pawilon systemowy kontenerowy.
- głównym źródłem hałasu jest hałas komunikacyjny i mieści się on w tle hałasu pochodzącego z ulicy Sopockiej i Al. Tysiąclecia.
- 

#### Zabezpieczenie wód gruntowych przy realizacji inwestycji:

Przy budowie pawilonu stacji (budynek o konstrukcji systemowej kontenerowy) nie będzie wpływać na zanieczyszczenie wód gruntowych. Posadowienie na lekkiej, żelbetowej płycie fundamentowej. Nowy zbiornik będzie dwukomorowy z systemem zabezpieczeń przed uszkodzeniem.

### Zagrożenie zanieczyszczenia powietrza:

Budowa dodatkowego podziemnego zbiornika nie ma żadnego wpływu na zanieczyszczenie powietrza ponieważ zwiększona będzie jedynie kubatura do magazynowania paliw. Pozostałe systemy zabezpieczające na stacji pozostają bez zmian. Nie przewiduje się zwiększenia emisji spalin z istniejącego wewnętrznego układu komunikacyjnego ponieważ ilość pojazdów na tym terenie pozostanie bez zmian (ilość dystrybutorów taka sama). Nowoprojektowany pawilon stacji o niewielkiej powierzchni i kubaturze (100m<sup>2</sup>, 280 m<sup>3</sup>) będzie funkcjonować na bazie niskoemisyjnych źródeł ciepła (ogrzewanie elektryczne). Budynek stacji paliw będzie podłączony do sieci energetycznej, co zaspokoi jego potrzeby eksploatacyjne urządzeń technologicznych, oświetlenia i ogrzewania. Ponadto podłączony będzie do kanalizacji sanitarnej ogólnospławnej i deszczowej. W trakcie realizacji inwestycji nie ma zagrożenia awarią w rozumieniu wpływu na środowisko i ludzi. Budowa stacji jest typową inwestycją konstrukcyjną, gdzie budowane są obiekty kubaturowe i infrastruktura techniczna wraz z układem jezdnym. Natomiast zagrożenia mogą wystąpić w trakcie eksploatacji. W celu ich zminimalizowania lub nawet wykluczenia, stacja paliw posiada nowoczesne rozwiązania zabezpieczające wyciek paliwa do gruntu i powietrza. Powyżej załączony został opis technologii paliwowej w/w stacji w zakresie przewidywanych zagrożeń i rozwiązań prewencyjnych zabezpieczających stację przed negatywnym wpływem na środowisko.

Na wyposażeniu stacji paliw przewiduje się „apteczkę” ekologiczną stacji paliw ze środkami absorbującymi.

Powyższa inwestycja zgodna jest z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W zakresie gospodarki odpadami ropopochodnymi, nie przewiduje się ich gromadzenia na terenie stacji. Materiały niebezpieczne jak: zużyte sorbety, odpady z osadników, osady ze zbiorników będą na bieżąco wywożone przez wyspecjalizowane firmy, które zajmują się usuwaniem i neutralizacją odpadów we własnym zakresie.

Powyższe rozwiązania techniczne gwarantują, że istniejąca stacja o powiększonej ilości zbiorników (do 4 sztuk) nie będzie oddziaływała negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi.

### **10) rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, z uwzględnieniem:**

#### **- ilości i sposobu odprowadzania ścieków bytowych:**

Zgodnie z warunkami technicznymi gestora sieci w ilości 0,8 m<sup>3</sup>/dobę do sieci kanalizacji sanitarnej .

#### **- ilości i sposobu odprowadzenia ścieków przemysłowych (technologicznych):**

Z obszarów płyt szczelnych wody deszczowe po podczyszczeniu do wewnętrznej kanalizacji deszczowej na terenie stacji – max. Ilość 1,5 l/s.

#### **- ilości i sposobu odprowadzenia wód opadowych:**

Zgodnie z warunkami gestorów sieci po podczyszczeniu wód deszczowych z terenów jezdnych – do wewnętrznej kanalizacji deszczowej następnie do ogólnospławnej kan. deszczowej.

Powierzchnia terenów utwardzonych (kostka brukowa) zostanie zmniejszona poprzez zabudowę pawilonem stacji i korektą układu wjazdowego – max. ilość 16 l/s. z powierzchni ok. 1600 m<sup>2</sup>

#### **- ilości, rodzaju oraz sposobu postępowania z odpadami (ewentualnie kody odpadów): bez zmian, stacja istniejąca**

Odpady będą na bieżąco przekazywane do specjalistycznych przedsiębiorstw wg odpowiednich umów. Dotyczy to również odpadów z osadników oraz utylizacji sorbentów używanych na stacji do neutralizacji rozlewów paliw.

#### **- opis gospodarki odpadami na etapie realizacji i eksploatacji, w tym zagospodarowanie mas ziemnych w przypadku zbiorników podziemnych**

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą przede wszystkim odpady z grupy o kodzie 17-odpady z budowy obiektów budowlanych i drogowych, a w szczególności: gleba i ziemia w tym kamienie, gruz betonowy z podbudowy układu jezdni oraz nawierzchni, odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali, odpady z tworzyw sztucznych, odpady materiałów i elementów budowlanych. Odpady te nie są zaliczane do grupy odpadów niebezpiecznych. Wszystkie nadwyżki ziemne z wykopu pod zbiorniki będą wywiezione po uprzednim ustaleniu miejsca ich wywozu na wskazane składowisko. Wykonawcy poszczególnych robót, na 30 dni przed podjęciem prac, powinni złożyć staroście powiatowemu w Elblągu informację o wytwarzanych odpadach oraz o sposobie ich zagospodarowania.

**- przewidywane emisje do powietrza i zasięg oddziaływania:**

Brak emisji ze względu na stosowanie technologii bezemisyjnych. Emisja węglowodorów z uwagi na zastosowane systemy hermetyzacji o sprawności około 90% jest także pomijalna.

Nowoczesne rozwiązania technologiczne w instalacjach paliwowych, gdzie zainstalowano hermetyzację w trakcie załadunku, zasysanie odpadów w trakcie dystrybucji są standardowym rozwiązaniem przyjętych technologii, które również do minimum ograniczają dostanie się oparów benzyn i gazu do atmosfery.

**- przewidywane emisje hałasu i zasięg oddziaływania:**

Emisja hałasu będzie pomijana ze względu na hałas od okolicznych ulic

**- podanie emisji hałasu na etapie realizacji i eksploatacji:**

Na etapie realizacji, w trakcie budowy nie przewiduje się prowadzenia prac stanowiących źródło uciążliwego hałasu. Prace ziemne i budowlane będą powodować hałas krótkotrwały i ograniczony do procesów technologicznych wg harmonogramu prac w krótkim trzy miesięcznym okresie. Przewidywany czas pracy firm budowlanych to okres dwunastogodzinny od **7.00 do 19.00**. Prace nie będą prowadzone w czasie nocnym.

**- ilości i rodzaju planowanych do zainstalowania maszyn i urządzeń:**

2 istniejące dystrybutory paliwowe, pięć produktowe na wispach pod wiatą dla samochodów osobowych z możliwością tankowania TIR, skraplacze do urządzeń klimatyzacyjnych pawilonu sklepowego montowane na dachu.

**11) określenie możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko:**

Nie będzie źródłem znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko pochodzącego z terytorium RP.

**12) określenie możliwości oddziaływania przedsięwzięcia na obszary polegające ochronie oraz obszary Natura 2000 - na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody:**

W odległości kilku kilometrów od lokalizacji stacji paliw znajduje się:

- a) (NATURA 2000) PLB 280010 Zalew Wiślany odległość ok. 7 km na pn.
- b) (NATURA 2000) PLB 280013 Jezioro Drużno odległość ok. 5 km pd. – wsch.
- c) (NATURA 2000) PLH 280008 Jezioro Drużno odległość ok. 5 km pd. – wsch.
- d) Rezerwat Przyrody Zatoka Elbląska odległość ok. 7 km pn.
- e) Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej odległość ok. 4 km pn. – wsch.
- f) Obszar Chronionego Krajobrazu Kanału Elbląskiego poza granicami miasta
- g) Obszar Chronionego Krajobrazu Wysoczyzny Elbląskiej Wschód poza granicami miasta
- h) Obszar Chronionego Krajobrazu Wysoczyzny Elbląskiej Zachód poza granicami miasta
- i) Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Nogat odległość ok. 6 km pn. – zach.

Projektowana inwestycja nie jest w kolizji z zasadami zagospodarowania na w/w obszarze chronionych siedlisk i jest zlokalizowana poza ich obszarem.

Ze względu na zastosowane nowoczesne technologie opisane w punktach poprzednich przy realizacji inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia znaczącego wpływu na środowisko.

Inwestycja nie oddziałuje znacząco na obszar NATURA 2000 co wynika z istoty przedsięwzięcia – trasa komunikacyjna w strefie miejskiej położonej w znacznej odległości od form ochrony obszarowej.

**13) czy dla realizacji przedsięwzięcia istnieje konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:**

Nie istnieje konieczność utworzenia obszaru ograniczonego ryzyka

Opracował  
arch. Mirosław Piatkowski