



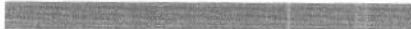


Zasady wykonania mapy uszkodzeń i stanu nawierzchni dróg.

1. Mapa uszkodzeń i stanu nawierzchni dróg dotyczy nawierzchni jezdni.
2. Mapę uszkodzeń i stanu nawierzchni dróg publicznych w mieście Elblągu należy nanieść na mapę osi dróg, którą Zamawiający przekaże Wykonawcy w wersji elektronicznej (format „dwg”) w dniu podpisania umowy.
3. Mapę uszkodzeń i stanu dróg należy wykonać w wersji elektronicznej na mapie jak w pkt. 1 (dopuszczalny format plików: dgn, dwg, dxf) oraz 1 egzemplarz w wersji wydrukowanej w skali 1:10000.
4. Wytyczne dla sporządzenia mapy – mapa uszkodzeń:
 - 1) Na mapę należy nanieść uszkodzenia opisane na kartach objazdów dróg, które określone zostały jako „duże”.
 - 2) Lokalizację uszkodzeń należy nanieść na mapę zgodnie z faktycznym miejscem ich występowania zgodnie z opisem na karcie objazdu oraz oznakować symbolem wykrzyknika i cyfrą porządkową.
 - 3) Do mapy należy sporządzić legendę z opisem poszczególnych uszkodzeń oznaczonych na mapie symbolem wykrzyknika i cyfrą. W legendzie należy umieścić opis uszkodzenia odpowiadający opisowi na karcie objazdu.
5. Wytyczne dla sporządzenia mapy - mapa stanu nawierzchni.
 - 1) Na mapie osi dróg należy oznaczyć w odpowiedniej kolorystyce odcinki, odpowiadające poszczególnej ocenie stanu nawierzchni wg następującej skali:

	- bardzo zła
	- zła
	- ostrzegawcza
	- dobry
	- bardzo dobra

- 2) Ocenę stanu nawierzchni dla poszczególnych odcinków należy określić biorąc pod uwagę ilość i wielkość uszkodzeń zgodnie z zapisami na kartach objazdów.