

Urząd Zamówień Publicznych

Zamieszczanie ogłoszeń on-line w BZP:

http://www.portal.uzp.gov.pl

WZP: 2014-06-30

EOD: 37755
podpis

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

☒ Zamieszczanie obowiązkowe☐ Zamieszczanie nieobowiązkowe

OGŁOSZENIE DOTYCZY

Zamówienia publicznego ☒Zamówień objętych dynamicznym systemem zakupów ☐Zawarcia umowy ramowej ☐

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych?

tak ☐

Numer ogłoszenia w BZP:

nie ☒

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia?

tak ☐nie ☒

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA I ADRES

Nazwa:

Gmina – Miasto Elbląg

Adres pocztowy: ul. Łączności 1

Miejscowość: Elbląg

Kod pocztowy: 82-300

Województwo: warmińsko-mazurskie

Tel.: 55 235 35 36, 55 239 31 25

Faks: 55 239 33 34

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

☐ Administracja rządowa centralna☐ Administracja rządowa terenowa☒ Administracja samorządowa☐ Podmiot prawa publicznego☐ Organ kontroli państwowej lub ochrony prawa, sąd lub trybunał☐ Uczelnia publiczna☐ Instytucja ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego☐ Samodzielny publiczny zakład opieki zdrowotnej☐ Inny (proszę określić):

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego

Wykonanie robót dodatkowych dla zadania

Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane ☒Dostawy ☐Usługi ☐

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia

1. Przedmiot zamówienia:

Wykonanie robót dodatkowych dla zadania Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju

Przedmiot główny:

CPV: 45.23.31.40-2

Nazewnictwo wg CPV: Roboty drogowe

Roboty budowlane objęte niniejszym zamówieniem stanowią zamówienie dodatkowe do zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ZP-WZP-28/2011, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod Nr 2011/S 93-152191, w wyniku którego została zawarta umowa Nr 32/2011 w dniu 21.10.2011 r. z Konsorcjum Firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum, reprezentowane przez Piotra Horsta - Wiceprezesa Zarządu i Szymona Kędzierskiego – Pełnomocnika, na wykonanie robót budowlanych związanych z: Przebudową ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga - etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju.

2. Zakres zamówienia:

1) Kolizja dodatkowa linii kablowej SN – 15 kV oraz NN – 0,4 kV w ul. Browarnej 30-31b

W trakcie wykonywania robót ziemnych na ulicy Browarnej od nr 30 do 31b odkryto infrastrukturę techniczną branży energetycznej, nie objętą projektem i przedmiarem robót przebudowy sieci DW503, która koliduje z konstrukcją drogi. W związku z powyższym zachodzi konieczność przebudowy w/w infrastruktury.

2) Regulacja studni kanalizacji teletechnicznej ORANGE S.A., NETIA S.A. i ELMAN znajdujących się w ciągu ul. Browarnej i Stoczniowej

Podczas wizji lokalnej w dniu 19.02.2014 r. dokonano przeglądu stanu istniejących studni kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania regulacji:

poz. nr 1 – obniżenie studni SK12 Orange Polska typ ciężki – wymiana – oprawę przekaże gestor sieci

poz. nr 2 – podwyższenie studni SK 12 Orange Polska typ ciężki – wymiana oprawę przekaże gestor sieci

poz. nr 3 – obniżenie studni Elman SKR2 typ ciężki

poz. nr 4 – podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki

poz. nr 5 – obniżenie studni SK12 Orange Polska typ ciężki – wymiana – oprawę przekaże gestor sieci

poz. nr 6 – podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki

- poz. nr 7 – podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki
- poz. nr 8 – podwyższenie studni Netia S.A. SKO 2G typ lekki
- poz. nr 9 – podwyższenie studni Elman SKR2 typ lekki
- poz. nr 10 – podwyższenie studni SK12 Orange Polska typ ciężki
- poz. nr 11 – podwyższenie studni SK2 Orange Polska typ lekki – wymiana – oprawę przekaze gestor sieci

3) Kolizja dodatkowa kanalizacji teletechnicznej ORANGE S.A. w ul. Browarnej na wjeździe do straży pożarnej

Podczas wizji lokalnej w dniu 06.02.2014 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- kanalizację 1 otwór z rur betonowych należy zdemonstować,
- na odcinku około 42 mb pomiędzy studniami B2A/1c/1b a B2A/1c/2b założyć na istniejące kable rury dwudzielne arot 110PS,
- kanalizację z rur DVK zabezpieczyć w trakcie demontażu kanału C.O.,
- po zdemonstowaniu kanału rury, które samoczynnie ulegną obniżeniu na wymaganą rzędną, zabezpieczyć podsypką piaskową.

4) Kolizja dodatkowa sieci gazowej w ul. Browarnej 30-31b

W trakcie wykonywania robót ziemnych na ulicy Browarnej od nr 30 do 31b odkryto infrastrukturę techniczną branży gazowej, nie objętą projektem i przedmiarem robót przebudowy sieci DW503, która koliduje z konstrukcją drogi. W związku z powyższym zachodzi konieczność przebudowy w/w infrastruktury.

5) Kolizja dodatkowa sieci gazowej w ul. Browarnej na wjeździe do straży pożarnej

W trakcie korytowania wjazdu do straży pożarnej zlokalizowanego na ulicy Browarnej w km 0+720 str. P odkryto infrastrukturę techniczną branży gazowej, nie objętą projektem i przedmiarem robót przebudowy sieci DW503, która koliduje z konstrukcją wjazdu. W związku z kolizją nowo budowanego wjazdu do Straży Pożarnej zachodzi konieczność obniżenia gazociągu poniżej warstw konstrukcyjnych wjazdu.

6) Kolizja dodatkowa sieci gazowej w ul. Stoczniovej

W trakcie korytowania ul. Nowej 1 w km 0+030 (ul. Stoczniovej) odkryto gazociąg, który koliduje z konstrukcją drogi. Gazociąg ten nie jest objęty projektem i przedmiarem robót przebudowy sieci DW503. Zachodzi konieczność obniżenia gazociągu do rzędnych poniżej warstw konstrukcyjnych jezdni.

7) Kolizja dodatkowa kanalizacji teletechnicznej ORANGE S.A. z konstrukcją projektowanego chodnika w ul. Browarnej 29

Podczas wizji lokalnej w dniu 19.02.2014 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- należy dokonać demontażu dwóch istniejących studni SK-1 na kanale c.o.,
- zdemonstować uszkodzony istniejący ciąg kanalizacji 1- otworowej z rur PCV 110 mm,
- ponownie posadzić 2 studnie SK-1,
- w miejsce zdemonstowanej kolidującej kanalizacji ułożyć rury dwudzielne w celu zabezpieczenia na całej długości, tj. 52,5 m kabli telekomunikacyjnych.

8) Wykonanie dodatkowej warstwy wzmacniającej z zastosowaniem kruszywa z recyklingu gr. 35 cm na warstwie separacyjnej z geowłókniny w torowisku na ul. Browarnej na odcinku od km 0+248 do km 0+291 oś T10

Badania nośności podłoża na w/w odcinkach wykazały, że nośność jest poniżej wartości, wskazanych w projekcie. Należy na tym odcinku wykonać dodatkową warstwę wzmacniającą z kruszywa z recyklingu gr. 35 cm.

9) Kolizja dodatkowa kanalizacji teletechnicznej ORANGE w ul. Browarnej oś 3 km 0+155

Podczas wizji lokalnej w dniu 17.12.2013 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- kanalizację 2 - otworową ORANGE z bloków betonowych od studni C/A26 do C/2A/1d na odcinku około 20 mb należy zdemonstować,
- założyć rurę dwudzielną na istniejących kablach,
- pobudować na tym odcinku 1 rurę 110/6,3mm jednocześnie zagłębiając poniżej konstrukcji drogi, odbudowując w ten sposób istniejący dotychczas przepust,
- zdemonstować istniejące gardła studni,
- odbudować gardła w obu studniach.

Na powyższe roboty zostały spisane protokoły konieczności: Nr 56/I/02/2014 z dnia 21.02.2014 r., Nr 57/I/02/2014 z dnia 24.02.2014 r., Nr 59/I/02/2014 z dnia 28.02.2014 r., Nr 60/I/03/2014 z dnia 12.03.2014 r., Nr 61/I/03/2014 z dnia 12.03.2014 r., Nr 62/I/03/2014 z dnia 04.03.2014 r., Nr 49.1/I/03/2014 z dnia 06.03.2014 r., Nr 66/I/03/2014 z dnia 31.03.2014 r., Nr 70/I/04/2014 z dnia 03.04.2014 r., ze wstępną wyceną robót: 174 946,52 zł netto tj. 215 184,22 zł brutto.

3. Przedmiot zamówienia i jego szczegółowy zakres określają:

- 1) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 56/I/02/2014 z dnia 21.02.2014 r.,
- 2) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 57/I/02/2014 z dnia 24.02.2014 r.,
- 3) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 59/I/02/2014 z dnia 28.02.2014 r.,
- 4) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 60/I/03/2014 z dnia 12.03.2014 r.,
- 5) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 61/I/03/2014 z dnia 12.03.2014 r.,
- 6) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 62/I/03/2014 z dnia 04.03.2014 r.,
- 7) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 49.1/I/03/2014 z dnia 06.03.2014 r.,
- 8) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 66/I/03/2014 z dnia 31.03.2014 r.,
- 9) PROTOKÓŁ WYKONANIA ROBÓT KONIECZNYCH NR 70/I/04/2014 z dnia 03.04.2014 r.

Protokoły wykonania robót koniecznych stanowią ZAŁĄCZNIK NR 3 do ZdN.

4. Wykonawca po negocjacjach, w przypadku realizacji zamówienia przy udziale podwykonawców, zobowiązany będzie do

zawarcia umów z podwykonawcami, zgodnie z postanowieniami art. 143a – 143d ustawy Prawo zamówień publicznych.

5. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na okres 36 miesięcy, licząc od daty protokolarnego odbioru zakończenia robót objętych zamówieniem.
6. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia na roboty budowlane.
7. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy. Zamawiający żąda podania przez Wykonawcę nazw (firm) podwykonawców, na których zasoby Wykonawca powołuje się na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1.

Informacja o przewidywanych zmianach postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której Zamawiający dokona wyboru Wykonawcy: Zamawiający nie przewiduje zmian postanowień zawartej umowy.

II.4) WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

	Słownik główny
Główny przedmiot	45.23.31.40-2
Dodatkowe przedmioty	

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony	☐	Negocjacje bez ogłoszenia	☐
Przetarg ograniczony	☐	Zamówienie z wolnej ręki	X
Negocjacje z ogłoszeniem	☐	Zapytanie o cenę	☐
Dialog konkurencyjny	☐	Licytacja elektroniczna	☐

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak ☐ wskazać projekt/program:

nie X

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR (jeżeli dotyczy):¹⁾ □□□□ NAZWA (jeżeli dotyczy):¹⁾

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 18.10.2014 (dd/mm/rrrr)		
IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1		
IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0		
IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA ²⁾		
Nazwa: 1. EUROVIA POLSKA S.A., 2. EUROVIA SC., a.s.		
Adres pocztowy: 1. ul. Szwedzka 5, 2. ul. Narodni 10		
Miejscowość: 1. BIELANY WROCŁAWSKIE, KOBIERZYCE 2. 113 19 Praha 1	Kod pocztowy: 1. 55-040	Kraj/województwo: 1. Polska/dolnośląskie, 2. Czechy
IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT) ³⁾		
Wartość 174 946,52 PLN		
IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ		
Cena wybranej oferty ⁴⁾ 215 184,22		
Oferta z najniższą ceną ⁵⁾ 215 184,22 / Oferta z najwyższą ceną ⁵⁾ 215 184,22		
Waluta: PLN		

----- (Wykorzystać powyższą sekcję formularza tyle razy, ile jest to konieczne) -----

¹⁾ Nie wypełniać w przypadku zawarcia umowy ramowej.

²⁾ W przypadku gdy wykonawcy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia, należy podać wszystkich wykonawców.

³⁾ W przypadku składania ofert częściowych szacunkową wartość zamówienia podaje się dla danej części zamówienia.

⁴⁾ W przypadku składania ofert częściowych należy brać pod uwagę cenę wybranej oferty dla danej części zamówienia, a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową wybranej oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.

⁵⁾ Należy brać pod uwagę wszystkie oferty złożone w danej części zamówienia (w tym oferty odrzucone), a w przypadku cen jednostkowych przemnożyć cenę jednostkową oferty przez zakładaną ilość lub zakres zamówienia.

PREZYDENT MIASTA

Jerzy Wilk

ZAŁĄCZNIK I

**Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki
albo zapytania o cenę**

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzono w trybie **zamówienia z wolnej ręki** na podstawie art. **67 ust. 1 pkt 5 lit. b)** ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Uzasadnienie prawne:

Zgodnie z art. 67 ust. 1. pkt 5 lit. b) ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki w przypadku udzielania dotychczasowemu wykonawcy robót budowlanych zamówień dodatkowych, nieobjętych zamówieniem podstawowym i nieprzekraczających łącznie 50 % wartości realizowanego zamówienia, niezbędnych do jego prawidłowego wykonania, których wykonanie stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia, jeżeli wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego.

Uzasadnienie faktyczne:

Zamówienie podstawowe (Umowa Nr 32/2011 z dnia 21.10.2011 r.) na wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju” zostało udzielone Wykonawcy: Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum. Termin wykonania zamówienia podstawowego ustalony Aneksem Nr 1 z dnia 19.10.2012 r. oraz Aneksem Nr 2 z dnia 5.06.2013 r. upływa dnia 31 sierpnia 2014 r. Zamówienie dodatkowe zostanie udzielone Wykonawcy zamówienia podstawowego, tj. Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 44-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum. Konsorcjum wykonuje roboty z należytą starannością, zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych i obowiązującymi normami. Jest to Wykonawca wiarygodny gwarantujący dobry poziom techniczny i jakościowy wykonanych robót.

Wartość robót dodatkowych objętych niniejszym postępowaniem, wynikająca z protokołów konieczności Nr 56/I/02/2014 z dnia 21.02.2014 r., Nr 57/I/02/2014 z dnia 24.02.2014 r., Nr 59/I/02/2014 z dnia 28.02.2014 r., Nr 60/I/03/2014 z dnia 12.03.2014 r., Nr 61/I/03/2014 z dnia 12.03.2014 r., Nr 62/I/03/2014 z dnia 04.03.2014 r., Nr 49.1/I/03/2014 z dnia 06.03.2014 r., Nr 66/I/03/2014 z dnia 31.03.2014 r., Nr 70/I/04/2014 z dnia 03.04.2014 r., ze wstępną wyceną robót: 174 946,52 zł netto tj. 215 184,22 zł brutto.

Wartość realizowanego zamówienia podstawowego wynosi 93 990 449,68 zł brutto, tj. 76 414 999,74 zł netto. Niniejsze zamówienie stanowi kolejne zamówienie na roboty dodatkowe do zamówienia podstawowego, tj. zawarto umowy na roboty dodatkowe dla zadania podstawowego Nr ZP-WZP-28/2011 w ramach przeprowadzonego postępowania:

- Nr ZP-DZP-75/2012 na kwotę 393 300,02 zł netto tj. 483 759,02 zł brutto,
- Nr ZP-DZP-111/2012 na kwotę 219 141,40 zł netto tj. 269 543,92 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.25.2013.AŁ na kwotę 1 312 142,20 zł netto tj. 1 613 934,91 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.40.2013.AŁ na kwotę 420 825,74 zł netto tj. 517 615,67 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.50.2013.AŁ na kwotę 1 630 386,38 zł netto tj. 2 005 375,25 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.67.2013.AŁ na kwotę 192 537,22 zł netto tj. 236 820,78 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.89.2013.AŁ na kwotę 416 609,90 zł netto tj. 512 430,18 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.99.2013.AD na kwotę 159 723,50 zł netto tj. 196 459,91 zł brutto,
- Nr DON-ZP.271.14.2014.AŁ na kwotę 114 123,36 zł netto tj. 140 371,73 zł brutto.

Łączna wartość wszystkich robót dodatkowych dla zamówienia podstawowego Nr ZP-WZP-28/2011 (wraz z wartością niniejszych robót dodatkowych) wynosi 5 033 736,24 zł netto tj. 6 191 495,59 zł brutto, co stanowi 6,59% wartości zamówienia podstawowego i nie przekracza 50% wartości realizowanego zamówienia podstawowego.

Wykonanie robót budowlanych stanowiących zamówienie dodatkowe jest niezbędne do prawidłowego wykonania robót wchodzących w zakres zamówienia podstawowego i stało się konieczne na skutek sytuacji niemożliwej wcześniej do przewidzenia. Roboty budowlane stanowiące przedmiot niniejszego zamówienia dodatkowego nie są objęte zamówieniem podstawowym.

W trakcie realizacji umowy nr 32/2011 z dnia 21.10.2011 r. zawartej w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego ZP-WZP-28/2011 na wykonanie robót budowlanych związanych z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga - etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju” stwierdzono

konieczność wykonania robót dodatkowych stanowiących zamówienie dodatkowe. Wykonanie tych robót obejmuje:

1) Kolizja dodatkowa linii kablowej SN – 15 kV oraz NN – 0,4 kV w ul. Browarnej 30-31b

W trakcie wykonywania robót ziemnych na ulicy Browarnej od nr 30 do 31b odkryto infrastrukturę techniczną branży energetycznej, nie objętą projektem i przedmiarem robót przebudowy sieci DW503, która koliduje z konstrukcją drogi. W związku z powyższym zachodzi konieczność przebudowy w/w infrastruktury.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji). Wykonanie tych robót jest niezbędne, bo prawidłowe i terminowe wykonanie zamówienia podstawowego, tj. w tym przypadku budowy kanalizacji deszczowej w ul. Browarnej i jest uzależnione od rozbiórki fundamentów betonowych.

2) Regulacja studni kanalizacji teletechnicznej ORANGE S.A., NETIA S.A. i ELMAN znajdujących się w ciągu ul. Browarnej i Stoczniowej

Podczas wizji lokalnej w dniu 19.02.2014 r. dokonano przeglądu stanu istniejących studni kanalizacji teletechnicznej i

stwierdzono konieczność wykonania regulacji:

- poz. nr 1 – obniżenie studni SK12 Orange Polska typ ciężki – wymiana – oprawę przekaze gestor sieci
- poz. nr 2 – podwyższenie studni SK 12 Orange Polska typ ciężki – wymiana oprawę przekaze gestor sieci
- poz. nr 3 – obniżenie studni Elman SKR2 typ ciężki
- poz. nr 4 – podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki
- poz. nr 5 – obniżenie studni SK12 Orange Polska typ ciężki – wymiana – oprawę przekaze gestor sieci
- poz. nr 6 – podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki
- poz. nr 7 – podwyższenie studni Elman SKR2 typ ciężki
- poz. nr 8 – podwyższenie studni Netia S.A. SKO 2G typ lekki
- poz. nr 9 – podwyższenie studni Elman SKR2 typ lekki
- poz. nr 10 – podwyższenie studni SK12 Orange Polska typ ciężki
- poz. nr 11 – podwyższenie studni SK2 Orange Polska typ lekki – wymiana – oprawę przekaze gestor sieci

Istniejące studnie kanalizacji teletechnicznej należące do Orange Polska, Netia S.A. i Elman wymagają regulacji wysokościowej w nowo wykonanych chodnikach do istniejących rzędnych oraz w niektórych przypadkach wymiany opraw studni.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji). Wykonanie tych robót jest niezbędne do prawidłowego i terminowego wykonania zamówienia podstawowego.

3) **Kolizja dodatkowa kanalizacji teletechnicznej ORANGE S.A. w ul. Browarnej na wjeździe do straży pożarnej**

Podczas wizji lokalnej w dniu 06.02.2014 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- kanalizację 1 otwór z rur betonowych należy zdemontować,
- na odcinku około 42 mb pomiędzy studniami B2A/1c/1b a B2A/1c/2b założyć na istniejące kable rury dwudzielne arot 110PS,
- kanalizację z rur DVK zabezpieczyć w trakcie demontażu kanału C.O.,
- po zdemontowaniu kanału rury, które samoczynnie ulegną obniżeniu na wymaganą rzędną, zabezpieczyć podsypką piaskową.

Istniejąca kanalizacja teletechniczna 1- otworowa w ul. Browarnej z bloków betonowych pomiędzy studniami B2A/1c/1b a B2A/1c/2b/ koliduje pod względem wysokościowym (jest za wysoko) z konstrukcją projektowanego wjazdu do Straży Pożarnej. Kanalizacja została pobudowana w pobliżu (około 0,5-1,0mb) demontowanego kanału c.o. i w trakcie demontażu uległa poważnemu rozszczelnieniu, które eliminuje dalszą eksploatację. Kanalizacja 4- otworowa z rur DVK 110/96 jest za wysoko, ponieważ została pobudowana na istniejącym kanale c.o., które podlega demontażowi.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji). Wykonanie tych robót jest niezbędne do prawidłowego i terminowego wykonania zamówienia podstawowego.

4) **Kolizja dodatkowa sieci gazowej w ul. Browarnej 30-31b**

W trakcie wykonywania robót ziemnych na ulicy Browarnej od nr 30 do 31b odkryto infrastrukturę techniczną branży gazowej, nie objętą projektem i przedmiarem robót przebudowy sieci DW503, która koliduje z konstrukcją drogi. W związku z powyższym zachodzi konieczność przebudowy w/w infrastruktury.

Istniejąca sieć gazowa koliduje z konstrukcją nowo projektowanej drogi ulicy Browarnej od nr 30 do 31b. W związku z powyższym zachodzi konieczność przebudowy w/w infrastruktury.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji). Wykonanie tych robót jest niezbędne do prawidłowego i terminowego wykonania zamówienia podstawowego.

5) **Kolizja dodatkowa sieci gazowej w ul. Browarnej na wjeździe do straży pożarnej**

W trakcie korytowania wjazdu do straży pożarnej zlokalizowanego na ulicy Browarnej w km 0+720 str. P odkryto infrastrukturę techniczną branży gazowej, nie objętą projektem i przedmiarem robót przebudowy sieci DW503, która koliduje z konstrukcją wjazdu. W związku z kolizją nowo budowanego wjazdu do Straży Pożarnej zachodzi konieczność obniżenia gazociągu poniżej warstw konstrukcyjnych wjazdu.

W związku z kolizją nowo budowanego wjazdu do Straży Pożarnej, tj. wypłyceniem gazociągu DN150 stal. zachodzi konieczność obniżenia gazociągu poniżej warstw konstrukcyjnych wjazdu z zachowaniem ciągłości materiału i zastosowaniem rury ochronnej na całej szerokości wjazdu.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji). Wykonanie tych robót jest niezbędne do prawidłowego i terminowego wykonania zamówienia podstawowego.

6) **Kolizja dodatkowa sieci gazowej w ul. Stoczniowej**

W trakcie korytowania ul. Nowej 1 w km 0+030 (ul. Stoczniowa) odkryto gazociąg, który koliduje z konstrukcją drogi. Gazociąg ten nie jest objęty projektem i przedmiarem robót przebudowy sieci DW503. Zachodzi konieczność obniżenia gazociągu do rzędnych poniżej warstw konstrukcyjnych jezdni.

W związku z kolizją nowo budowanej jezdni ul. Nowej 1 (ul. Stoczniowa), tj. wypłyceniem gazociągu DN150 stal. zachodzi konieczność obniżenia gazociągu poniżej warstw konstrukcyjnych jezdni. Cały odcinek należy wykonać z nowych rur DN50 w izolacji N-v w rurze ochronnej na całej szerokości jezdni.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji). Wykonanie tych robót jest niezbędne do prawidłowego i terminowego wykonania zamówienia podstawowego.

7) **Kolizja dodatkowa kanalizacji teletechnicznej ORANGE S.A. z konstrukcją projektowanego chodnika w ul. Browarnej 29**

Podczas wizji lokalnej w dniu 19.02.2014 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono

konieczność wykonania:

- należy dokonać demontażu dwóch istniejących studni SK-1 na kanale c.o.,
- zdemontować uszkodzony istniejący ciąg kanalizacji 1- otworowej z rur PCV 110 mm,
- ponownie posadzić 2 studnie SK-1,
- w miejsce zdemontowanej kolidującej kanalizacji ułożyć rury dwudzielne w celu zabezpieczenia na całej długości, tj. 52,5 m kabli telekomunikacyjnych.

Istniejąca kanalizacja teletechniczna 1- otworowa ORANGE S.A. w ul. Browarnej z rur PVC koliduje pod względem wysokościowym (jest za wysoko) z konstrukcją projektowanego chodnika (od 0,34 do 0,5 mb). Wyżej wymieniona kanalizacja oraz studnie teletechniczne zostały pobudowane na istniejącym wówczas kanale c.o. Kanał c.o. został zdemontowany i w chwili obecnej można odbudować ten odcinek kanalizacji wraz ze studniami na prawidłowych rzędnych.

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji). Wykonanie tych robót jest niezbędne do prawidłowego i terminowego wykonania zamówienia podstawowego.

8) Wykonanie dodatkowej warstwy wzmacniającej z zastosowaniem kruszywa z recyklingu gr. 35 cm na warstwie separacyjnej z geowłókniny w torowisku na ul. Browarnej na odcinku od km 0+248 do km 0+291 oś T10

Badania nośności podłoża na w/w odcinkach wykazały, że nośność jest poniżej wartości, wskazanych w projekcie. Należy na tym odcinku wykonać dodatkową warstwę wzmacniającą z kruszywa z recyklingu gr. 35 cm.

Brak wymaganej nośności podłoża. Dokumentacja projektowa zakłada wykonanie, na całym przebudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej 503 wzmocnienia podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni poprzez ułożenie materacy z kruszywa łamanego na geowłókninie i geosiatce oraz warstwy stabilizacji cementem. Zaprojektowano wzmocnienia podłoża jw. przy założeniu, że wtórny moduł odkształcenia podłoża w korycie dla wzmocnienia typu 1 wynosi min. 15MPa, a dla wzmocnienia typu 2 wynosi min. 25 MPa. Dokumentacja projektowa nie wskazuje sposobu postępowania w przypadku, kiedy badane nośności podłoża są poniżej tych wartości. Badania nośności podłoża na w/w odcinkach wykazały, że nośność jest poniżej wartości, wskazanych w projekcie. W celu uzyskania założonych w projekcie minimalnych wartości wtórnego modułu odkształcenia należy na tym odcinku wykonać dodatkową warstwę wzmacniającą z kruszywa z recyklingu gr. 35cm na geowłókninie (rozwiązanie dodatkowego wzmocnienia zatwierdzone przez Projektanta).

Przedmiotowe roboty konieczne należy powierzyć Wykonawcy zamówienia podstawowego, co pozwoli na prawie natychmiastowe rozpoczęcie w/w robót i szybkie wznowienie wstrzymanych robót, objętych zamówieniem podstawowym (związanych z realizacją inwestycji). Wykonanie tych robót jest niezbędne do prawidłowego i terminowego wykonania zamówienia podstawowego.

9) Kolidująca dodatkowa kanalizacja teletechniczna ORANGE w ul. Browarnej oś 3 km 0+155

Podczas wizji lokalnej w dniu 17.12.2013 r. dokonano przeglądu stanu istniejącej kanalizacji teletechnicznej i stwierdzono konieczność wykonania:

- kanalizację 2 - otworową ORANGE z bloków betonowych od studni C/A26 do C/2A/1d na odcinku około 20 mb należy zdemontować,
- założyć rurę dwudzielną na istniejących kablach,
- pobudować na tym odcinku 1 rurę 110/6,3mm jednocześnie zagłębiając poniżej konstrukcji drogi, odbudowując w ten sposób istniejący dotychczas przepust,
- zdemontować istniejące gardła studni,
- odbudować gardła w obu studniach.

Na powyższe roboty zostały spisane protokoły konieczności: Nr 56/I/02/2014 z dnia 21.02.2014 r., Nr 57/I/02/2014 z dnia 24.02.2014 r., Nr 59/I/02/2014 z dnia 28.02.2014 r., Nr 60/I/03/2014 z dnia 12.03.2014 r., Nr 61/I/03/2014 z dnia 12.03.2014 r., Nr 62/I/03/2014 z dnia 04.03.2014 r., Nr 49.1/I/03/2014 z dnia 06.03.2014 r., Nr 66/I/03/2014 z dnia 31.03.2014 r., Nr 70/I/04/2014 z dnia 03.04.2014 r., ze wstępną wyceną robót: 174 946,52 zł netto tj. 215 184,22 zł brutto.

Z uwagi na konieczność realizacji inwestycji stanowiącej przedmiot zamówienia podstawowego ZP-WZP-28/2011 koniecznym jest wykonanie już teraz tych robót dodatkowych, ponieważ wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od ich wykonania, zgodnie z zakresem zamówienia dodatkowego.

Zlecenie wykonania robót dodatkowych objętych ww. protokołami Wykonawcy zamówienia podstawowego tj. Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum, wynika z faktu, iż wykonanie zamówienia podstawowego jest uzależnione od wykonania zamówienia dodatkowego. W tej sytuacji bezwzględnie konieczne jest, aby powyższe roboty budowlane były wykonane w trakcie zadania p.n.: „Przebudowa ulic oraz drogowych obiektów inżynierskich stanowiących ciąg drogi wojewódzkiej nr 503 w obszarze miasta Elbląga – etap I od Placu Słowiańskiego do ul. Obrońców Pokoju”. Robót objętych niniejszym zamówieniem nie można było przewidzieć na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, a ich wykonanie jest niezbędne do prawidłowego i kompletnego wykonania inwestycji jw.

Wykonanie zamówienia dodatkowego zgodnie z art. 67 ust. 1 pkt 5 lit. b) ustawy Prawo Zamówień Publicznych może być udzielone Wykonawcy zamówienia podstawowego, tj. Konsorcjum firm: 1. EUROVIA POLSKA S.A. z siedzibą przy ul. Szwedzkiej 5, 55-040 Bielany Wrocławskie, Kobierzyce – Lider Konsorcjum, 2. EUROVIA SC., a.s. z siedzibą przy ul. Narodni 10, 113 19 Praha 1 Czechy – Partner Konsorcjum.