



Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: „Punkt do zbierania lub przetwarzania złomu”

Zleceniodawca: Drapol Sp. z o.o.

ul. Litewska 16
80-719 Gdańsk

Wykonawca: J.S. Hamilton Poland S.A.

Ul. Chwaszczyńska 180
81-571 Gdynia

Gdynia, sierpień 2014

1. SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	0
1. WPROWADZENIE	5
1.1. Wstęp	5
1.2. Klasyfikacja prawna przedsięwzięcia	5
1.3. Opis procedury opiniowania przedsięwzięcia – etap screeningu.	5
1.4. Metody prognozowania	6
2. WYMAGANIA FORMALNO PRAWNE	6
2.1. Obowiązujące akty prawne	6
2.2. Dokumenty planistyczne	9
2.3. Materiały projektowe i źródłowe, opracowania branżowe.	9
3. OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA	10
3.1. Nazwa przedsięwzięcia	10
3.2. Charakterystyka działalności firmy	10
3.3. Lokalizacja przedsięwzięcia	10
3.4. Zapisy dokumentów planistycznych na terenach planowanej inwestycji.	14
3.5. Stan projektowany działki	16
3.6. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia	19
4. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA	21
4.1. Ukształtowanie terenu i geologia	21
4.2. Warunki klimatyczne	22
4.2.1. Warunki meteorologiczne	23
4.2.2. Aktualny stan jakości powietrza	24
4.3. Warunki wodne	24
4.4. Zasoby przyrody i obszary chronione.	26
4.5. Jakość powietrza	28

4.6 Zabytki	29
5. OPIS PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	29
6. OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW.....	30
6.1 Wstęp.....	30
6.2 Zastosowanie prasożycy lub strzępiarki złomu - wariant 1.....	30
6.3. Punkt skupu i przeładunku złomu – wariant 2 wybrany przez Inwestora	31
6.4 Rozszerzenie „asortymentu” złomu skupowanego przetwarzanego - wariant 3	31
6.5. Uzasadnienie realizacji inwestycji w wybranym wariancie.....	32
7. OCENA WPŁYWU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA STAN ŚRODOWISKA W FAZIE BUDOWY I W FAZIE LIKWIDACJI	32
7.1 Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie budowy	32
7.1.1. Oddziaływanie na zdrowie ludzi, środowisko oraz przewidywane zmiany w krajobrazie 32	
7.1.2 Oddziaływanie na powietrze i klimat	33
7.1.3 Gospodarka odpadami	34
7.1.4 Gospodarka wodno - ściekowa	34
7.1.5 Oddziaływanie na siedliska przyrodnicze, tereny chronione oraz zabytki	34
7.2. Ocena oddziaływania na środowisko w fazie likwidacji	35
7.2.1. Oddziaływanie na powietrze i klimat	35
7.2.2. Hałas.....	35
7.2.3. Gospodarka odpadami	36
7.2.4. Gospodarka wodno - ściekowa	36
7.2.5 Oddziaływanie na siedliska przyrodnicze, tereny chronione oraz zabytki	36
8. OCENA WPŁYWU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA STAN ŚRODOWISKA W FAZIE EKSPLATACJI	37
8.1. Oddziaływanie na zdrowie ludzi, środowisko oraz przewidywane zmiany w krajobrazie	37

8.2. Oddziaływanie na rośliny, zwierzęta i grzyby, siedliska przyrodnicze w tym na obszary NATURA 2000	37
8.3 Gospodarka wodno – ściekowa	38
8.3.2 Zaopatrzenie w wodę	38
8.3.2 Ścieki socjalno – bytowe	38
8.3.3 Wody opadowe i roztopowe	39
8.4 Wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza	40
8.4.1 Rodzaje i ilości emitowanych substancji do powietrza	40
8.5 Emisja hałasu	49
8.6 Wpływ wibracji na otoczenie	57
8.7 Gospodarka odpadami	57
8.8 Wpływ na poziom elektromagnetycznego promieniowania niejonizującego	65
8.9 Zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków	65
8.10. Wzajemne oddziaływanie między w/w elementami	65
8.11 Oddziaływania skumulowane.	66
9. OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZENIE LUB KOMPENSACJE PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO, W SZCZEGÓLNOŚCI NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 ORAZ INTEGRALNOŚĆ TEGO OBSZARU	67
10. ZAGROŻENIE POWAŻNĄ AWARIĄ	68
11. ODDZIAŁYWANIA TRANSGRANICZNE	69
12. PORÓWNANIE PLANOWANEJ TECHNOLOGII Z WYMAGANIAMI ART. 143 USTAWY PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA.	69
13. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM	70
14. OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA	71
15. STWIERDZONE BRAKI I NIEDOSKONAŁOŚCI W ZAKRESIE DANYCH O ŚRODOWISKU	72
16. PROPONOWANY ZAKRES MONITORINGU I SPRAWOZDAWCZOŚCI	72
17. PODSUMOWANIE I WNIOSKI	72

Załączniki

Załączniki graficzne

1. Plan sytuacyjny z zagospodarowaniem terenu
2. Mapa akustyczna
3. Graficzne przedstawienie obliczeń hałasu

Załączniki tekstowe

1. Postanowienie Prezydenta Elbląga DGKiOŚ-ROŚ.6220.19.2014.MS z dnia 06.06.2014r
2. Informacja WIOŚ Olsztyn – stan czystości powietrza w rejonie ul. Dębowej
3. Analiza ochrony atmosfery
4. Hałas – wyniki obliczeń
5. Hałas – wyniki obliczeń
6. Hałas – wyniki obliczeń
7. Wypis i wyrys z ewidencji gruntów
8. Umowy na dostawę wody i odbiór ścieków

1. WPROWADZENIE.

1.1. Wstęp.

Niniejszy Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko sporządzony jest w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji: **„Punkt do zbierania lub przeładunku złomu”** położony przy ul. Dębowej 1d w Elblągu.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie przedmiotem wniosku o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej.

1.2. Klasyfikacja prawna przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie – punkt do zbierania lub przeładunku odpadów, którego działalność polega na gromadzeniu, sortowaniu oraz wysyłaniu do odbiorców różnych klas złomu, zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.)*, zakwalifikowano jako § 3. ust.1 pkt. 81 - *punkty do zbierania lub przeładunku złomu*. W związku z powyższym przedmiotowa inwestycja zaliczana jest do „przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”, które mogą wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się strzępiarki złomu wymienionych w § 2. ust.1 pkt. 44 w/w rozporządzenia.

1.3. Opis procedury opiniowania przedsięwzięcia – etap screeningu.

W dniu 17 kwietnia 2014r. Firma DRAPOL Sp. z o. o. wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji pn.: **„Punkt do zbierania lub przeładunku złomu”** zlokalizowany przy ul. Dębowej 1d w Elblągu. Do wniosku, zgodnie z wymogami prawa (art. 74 ust. 1 Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm., zwanej dalej ustawą ooś*)) załączono m.in. Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia.

W toku postępowania administracyjnego, na podstawie materiałów dołączonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny dla Miasta i Powiatu Elbląg pismem znak ZNS-4316/27/1/14 z dnia 26.05.2014r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem znak WSTE.42 40.45.2014.KS z dnia 22.05.2014r. wyrazili opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Po otrzymaniu w/w opinii i dokonaniu oceny, Prezydent Miasta Elbląga w drodze postanowienia znak DGKiOŚ-Strona 5 z 79

ROŚ.6220.19.2014.MS z dnia 06.06.2014r. nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia i ustalił pełen zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko, zgodny z art. 66 ustawy ooś ze szczególnym uwzględnieniem:

- ochrony przed hałasem,
- ochrony powietrza atmosferycznego,
- ochrony środowiska gruntowo-wodnego,
- analizy możliwych konfliktów społecznych.

Przedmiotowy „Raport o oddziaływaniu na środowisko...” został opracowany celem uzyskania przez Inwestora decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji pn: „**Punkt do zbierania lub przeładunku złomu**” położonej przy ul. Dębowej 1d w Elblągu. Niniejszy raport o oddziaływaniu na środowisko został wykonany zgodnie z wymogami art. 66 ustawy ooś oraz z wymogami określonymi w w/w postanowieniach.

Głównym celem raportu jest jakościowa oraz ilościowa identyfikacja wszelkiego rodzaju wpływów na środowisko, jakie może wywierać przedsięwzięcie oraz wskazanie sposobów minimalizacji, bądź eliminacji negatywnych oddziaływań.

W opracowaniu dokonano charakterystyki planowanego przedsięwzięcia oraz analizy potencjalnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego, a w szczególności na: ludzi, florę, faunę, obszary chronione, środowisko gruntowo – wodne, powierzchnię ziemi, powietrze atmosferyczne, klimat akustyczny, dobra materialne i dobra kultury oraz walory estetyczne krajobrazu. Pominięto elementy środowiska na które oddziaływanie jest śladowe lub na które inwestycja nie ma żadnego wpływu. W raporcie pominięto np. wpływ na klimat (emisje gazów cieplarnianych z terenu inwestycji będą śladowe i nie będą miały wpływu na zmiany klimatyczne, wpływ na złoża kopalin (w rejonie inwestycji nie występują).

1.4 Metody prognozowania

W raporcie zastosowano przede wszystkim metodę opisową i graficzną oraz metodę porównawczą w stosunku do podobnych rozwiązań, urządzeń i wartości normowych. Materiał wyjściowy do sporządzenia raportu stanowiły materiały źródłowe dostarczone przez zleceniodawcę, przepisy prawne, opracowania dotyczące omawianego przedsięwzięcia, a także literatura. Do obliczeń prognozowania wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko oraz uciążliwości dla środowiska stosowano programy komputerowe dostępne autorom raportu. Wykorzystano również wykonane wcześniej analizy, wizualizacje, opinie i inne opracowania związane z przedmiotowym przedsięwzięciem.

2. WYMAGANIA FORMALNO PRAWNE

2.1. Obowiązujące akty prawne.

Przy opracowywaniu niniejszej oceny wykorzystywano aktualnie obowiązujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (*tekst jednolity Dz. U. z 2013, poz. 1232, ze zm.*);
- Ustawa z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.*);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397, ze zm.*);
- Ustawa z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2013, poz. 1409, ze zm.*);
- Ustawa z dnia 19.06.1997 r. o zakazie stosowania wyrobów zawierających azbest (*tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 3, poz. 20, ze zm.*);
- Ustawa z dnia 13.06.2013 r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (*Dz. U. z 2013, poz. 888*);
- Ustawa z dnia 7.06.2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 123, poz. 858, ze zm.*);
- Ustawa z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne (*tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 145, ze zm.*);
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (*tekst jednolity Dz. U. z 2012, poz. 647, ze zm.*);
- Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (*tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 627, ze zm.*);
- Ustawa z dnia 13.04.2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (*tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 210*);
- Ustawa z dnia 25.02.2011r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (*Dz. U. z 2011 r. Nr 63, poz. 322, ze zm.*);
- Ustawa z dnia 9.06.2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (*tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 613, ze zm.*);
- Ustawa z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (*Dz. U. z 2013 r. poz. 21, ze zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 112, poz. 1206*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9.09.2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (*Dz. U. z 2002 r. Nr 165, poz. 1359*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 4.10.2002 r. w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać wody śródlądowe będące środowiskiem życia ryb w warunkach naturalnych (*Dz. U. z 2002 r. Nr 176, poz. 1455*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30.10.2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (*Dz. U. z 2003 r. Nr 192, poz. 1883*);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 23.12.2003r. w sprawie rodzajów odpadów, których zbieranie lub transport nie wymagają zezwolenia na prowadzenie działalności (*Dz. U. z 2004 r. Nr 16, poz. 154, ze zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 09.11.2011 r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (*Dz. U. z 2011 r., Nr 257, poz. 1545*);

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 02.04.2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest (*Dz. U. z 2004 r. Nr 71, poz. 649, ze zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13.05.2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady nie są niebezpieczne (*Dz. U. z 2004 r. Nr 128, poz. 1347*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 09.07.2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (*Dz. U. z 2004 r. Nr 168, poz. 1765*);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 04.08.2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (*Dz. U. z 2004 r. Nr 192, poz. 1968*);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.04.2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (*Dz. U. z 2014 r., poz. 588*);
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14.07.2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (*Dz. U. z 2006 r. Nr 136, poz. 964*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (*Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984 ze zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (*tekst jednolity Dz. U. z 2014 r., poz. 112*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 02.08.2012 r. w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (*Dz. U. z 2012 r., poz. 914*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30.04.2008 r. w sprawie kryteriów oceny wystąpienia szkody w środowisku (*Dz. U. z 2008 r. Nr 82, poz. 501*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23.07.2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (*Dz. U. z 2008 r. Nr 143, poz. 896*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26.01.2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (*Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87*);
- Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13.04.2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (*Dz. U. z 2010 r. Nr 77, poz. 510, ze zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 02.07.2010 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia (*Dz. U. z 2010, nr 130, poz. 880*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 02.07.2010 r. w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia (*Dz. U. z 2010 r. Nr 130, poz. 881*);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 13.12.2010 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania wyrobów zawierających azbest oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane wyroby zawierające azbest (*Dz. U. z 2011 r. Nr 8, poz. 31*);

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12.01.2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (*Dz. U. z 2011 r. Nr 25, poz. 133, ze zm.*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12.10.2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (*Dz. U. z 2011 r. Nr 237, poz. 1419*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20.12.2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (*Dz. U. z 2011 r. Nr 288, poz. 1696*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 08.05.2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (*Dz. U. z 2014 r., poz. 596*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 05.01.2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (*Dz. U. z 2012 r., poz. 81*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.08.2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (*Dz. U. z 2012 r., poz. 1031*);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13.09.2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (*Dz. U. z 2012 r. poz. 1032*).

2.2 Dokumenty planistyczne.

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i rzemieślniczej „Dębowa” w Elblągu zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Elblągu nr XXII/405/96 z dnia 30.12.1996 r.;
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Elbląga – zatwierdzone uchwałą Rady Miejskiej w Elblągu nr XXVI/580/2010 z dnia 21.01.2010 r.

2.3 Materiały projektowe i źródłowe, opracowania branżowe.

- Aktualne i planowane zagospodarowanie terenu.
- Karta Informacyjna Przedsięwzięcia
- Ocena Uciążliwości hałasowej dla przedsięwzięcia pn.: „ZBIERANIE ODPADÓW METALI PROWADZONEGO W ELBLĄGU PRZY UL. DĘBOWEJ 1D” – wykonana przez mgr inż. Tomasz Skarżyński
- Prognoza emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego dla przedsięwzięcia pn.: „ZBIERANIE ODPADÓW METALI PROWADZONEGO W ELBLĄGU PRZY UL. DĘBOWEJ 1D” – wykonana przez mgr inż. Krzysztof Wcisłowski, mgr inż. Norbert Łukasiak,
- Odpis z księgi wieczysta EL1E/00037972/5 i EL1E/00042182/8.
- Decyzja Prezydenta Miasta Elbląga nr GKiOS.OS.IV.76610-5/2006 z dnia 29.09.2006r.
- Decyzja Prezydenta Miasta Elbląga nr GKiOS.OS.IV.76610-6/2006 z dnia 28.11.2006r.,

- Decyzja Prezydenta Miasta Elbląga nr GKİOS.OS.IV.76610-5/2007 z dnia 24.05.2007r.
- Sprawozdanie nr S/131/13 z badania emisji hałasu przeprowadzonego w dniu 09.07.2013r.

Ponadto wykorzystywano inne, niewymienione powyżej, akty prawne (podane w tekście opracowania).

3. OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

3.1. Nazwa przedsięwzięcia.

Punkt zbierania i przeładunku złomu położony przy ul. Dębowej 1d w Elblągu.

3.2 Charakterystyka działalności firmy

Drapol Sp. z o.o. prowadzi obecnie działalność w Elblągu, przy ulicy Dębowej 1D w zakresie zbierania odpadów metali, na podstawie ważnej decyzji znak GKİOS.OS.IV.76610-5/2006 ze zmianami wydanej przez Prezydenta Miasta Elbląga. (Załącznik nr 1 - 3). Działalność tą zamierza kontynuować w niezmienionym zakresie. Przedmiotowa działalność kontynuowana będzie na terenie, na którym prowadzona jest aktualnie.

3.3. Lokalizacja przedsięwzięcia.

Teren, na którym prowadzona jest działalność, zlokalizowany jest w Elblągu, przy ul. Dębowej 1 d na działkach o numerach ewidencyjnych 196, 195/2 i 194, obręb nr 0024, 24 (rys. 1,2,3). Powyższy obszar nie charakteryzuje się szczególnymi walorami krajobrazowymi i przyrodniczymi. Użytkowany teren umiejscowiony jest na terenach zabudowy przemysłowej, ogrodzony płotem metalowym o wysokości ok. 2 m i zabezpieczony przed wstępem osób postronnych. Obiekt jest chroniony i monitorowany. Na przedmiotowym terenie obecnie prowadzona jest działalność Drapol Sp. z o.o. w zakresie zbierania odpadów metali.

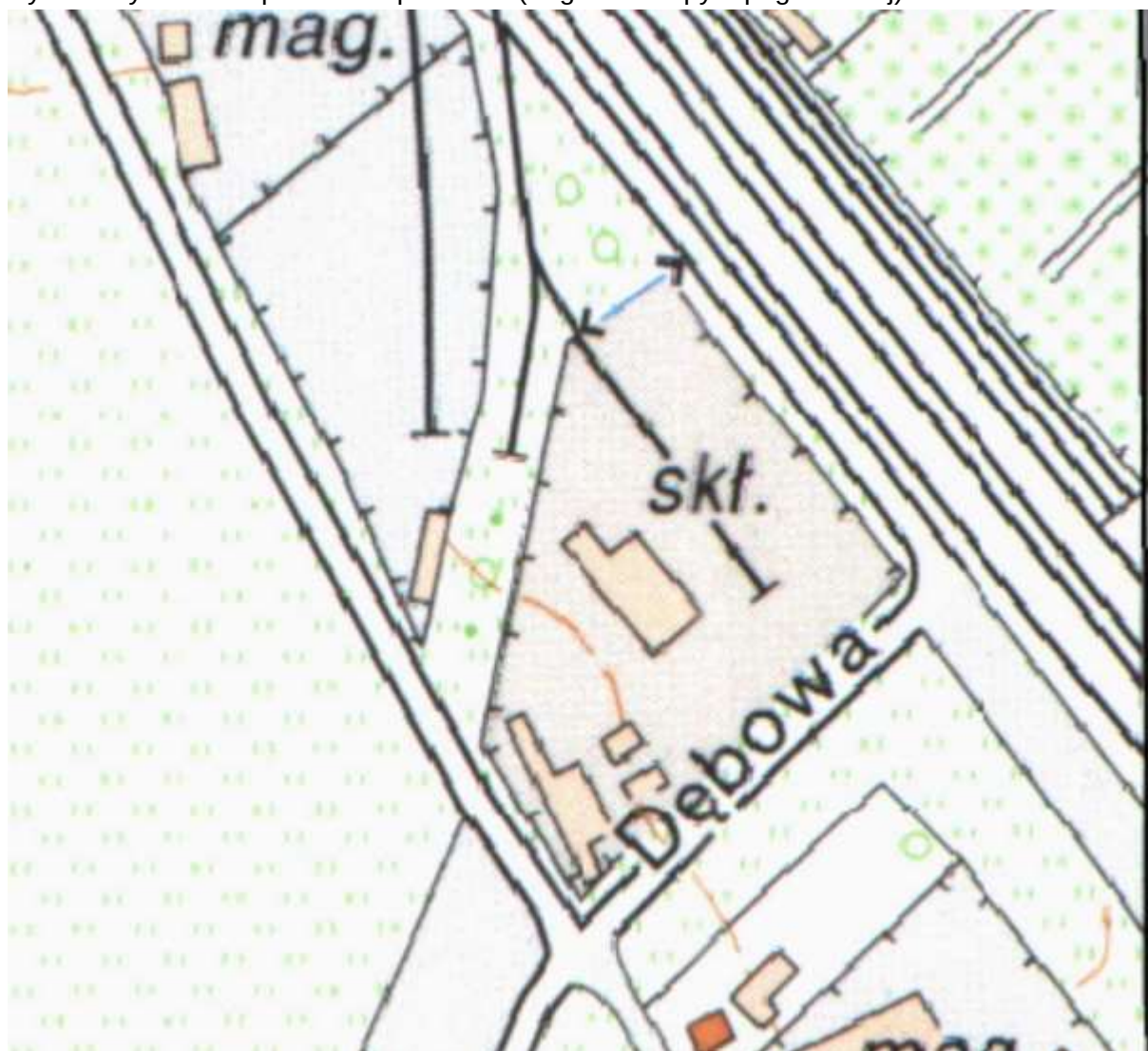
Powierzchnia całej działki wynosi ok. 1,3151 ha. Aktualnie teren ten jest wykorzystywany, jako plac magazynowy - Drapol Sp. z o.o., gdzie firma prowadzi działalność polegającą na zbieraniu odpadów metali. Wjazd na teren placu odbywa się i odbywać się będzie na dotychczasowej zasadzie tj. od ulicy Dębowej. Zarówno plac magazynowy jak i ciągi komunikacyjne na terenie omawianej działki obecnie są utwardzone płytami betonowymi o grubości ok. 15 cm.

Rys. 1 Lokalizacja przedsięwzięcia.



(źródło: <http://maps.google.pl/> wraz z opracowaniem własnym)

Rys. 2 Usytuowanie punktu skupu złomu (fragment mapy topograficznej)



(źródło: <http://maps.google.pl/> wraz z opracowaniem własnym)

Rys. 3 Lokalizacja inwestycji przedstawiona schematycznie na tle zdjęcia lotniczego



(źródło: <http://maps.google.pl/> wraz z opracowaniem własnym)

Działki o nr ew. 196, 195/2, 194, na których prowadzona jest działalność, położone są w obszarze zabudowy przemysłowej. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji znajdują się:

- od południa – Przedsiębiorstwo budowlano-handlowe Attyka Sp. z o.o.;
- od wschodu – działka drogowa, za która znajdują się zakłady produkcyjne (w tym skup złomu);
- od zachodu – plac EPEC Sp. z o.o., uprzednio użytkowany jako skład węgla, aktualnie użytkowany przez FH Rudnicki;

- od północy – tory kolejowe.

W bezpośrednim otoczeniu przedmiotowego terenu brak jest budynków mieszkalnych oraz innych budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi. Najbliższe zabudowania znajdują się w odległości ok. 120 m (domy jednorodzinne ul. Dębowa 3/3 oraz ul. Akacjowa 1b).

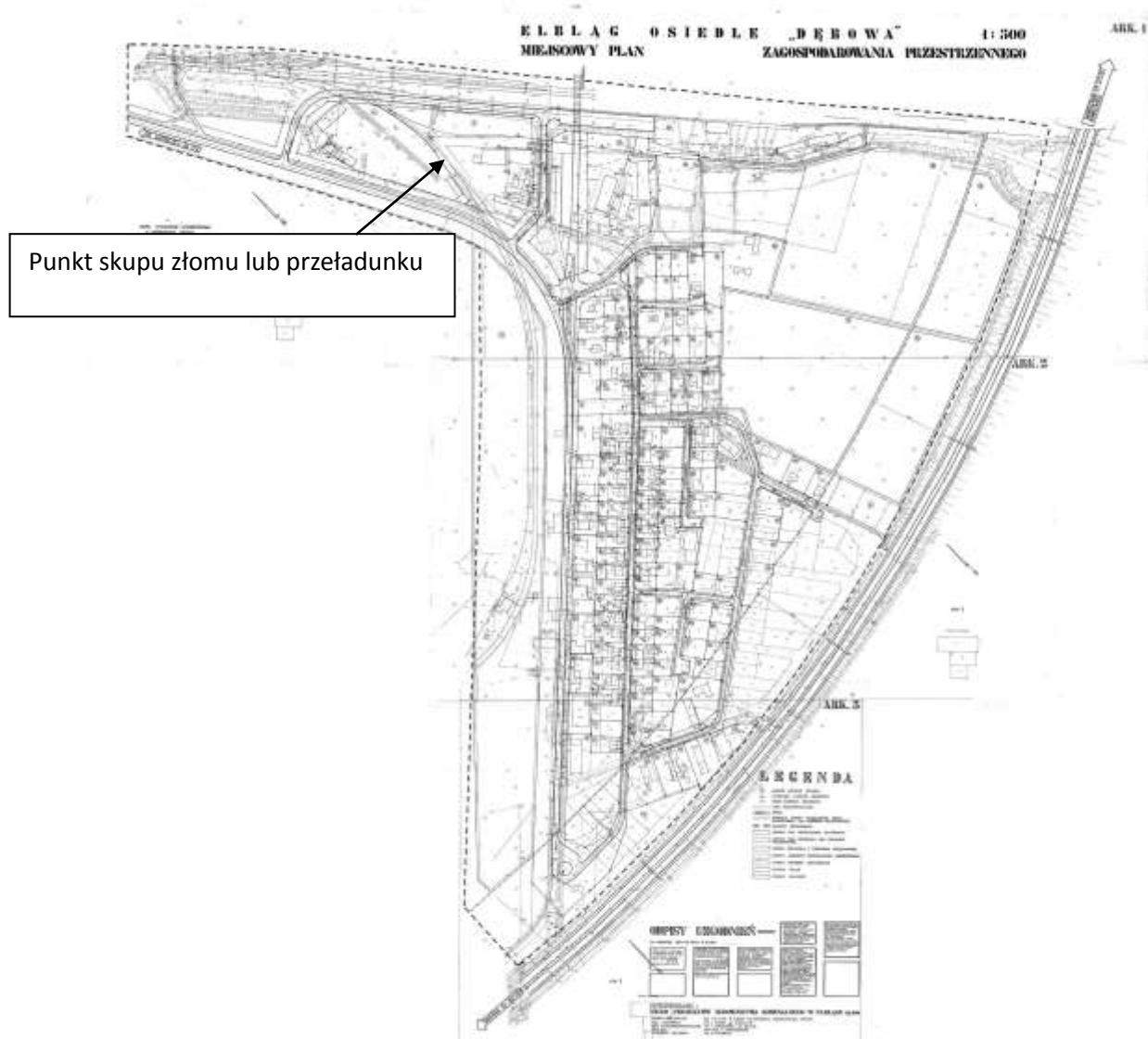
W zasięgu przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia inwestycyjnego (tj. w jego najbliższym sąsiedztwie) nie występują:

- leśne kompleksy promocyjne,
- obszary ochrony uzdrowiskowej,
- obszary, na których znajdują się pomniki historii wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”,
- obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody tj.
 - ✓ parki narodowe;
 - ✓ rezerваты przyrody;
 - ✓ parki krajobrazowe;
 - ✓ obszary chronionego krajobrazu;
 - ✓ obszary Natura 2000;
 - ✓ pomniki przyrody;
 - ✓ stanowiska dokumentacyjne;
 - ✓ użytki ekologiczne;
 - ✓ zespoły przyrodniczo-krajobrazowe;
 - ✓ ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.
- obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy o uzdrowiskach i lecznictwie uzdrowiskowym.

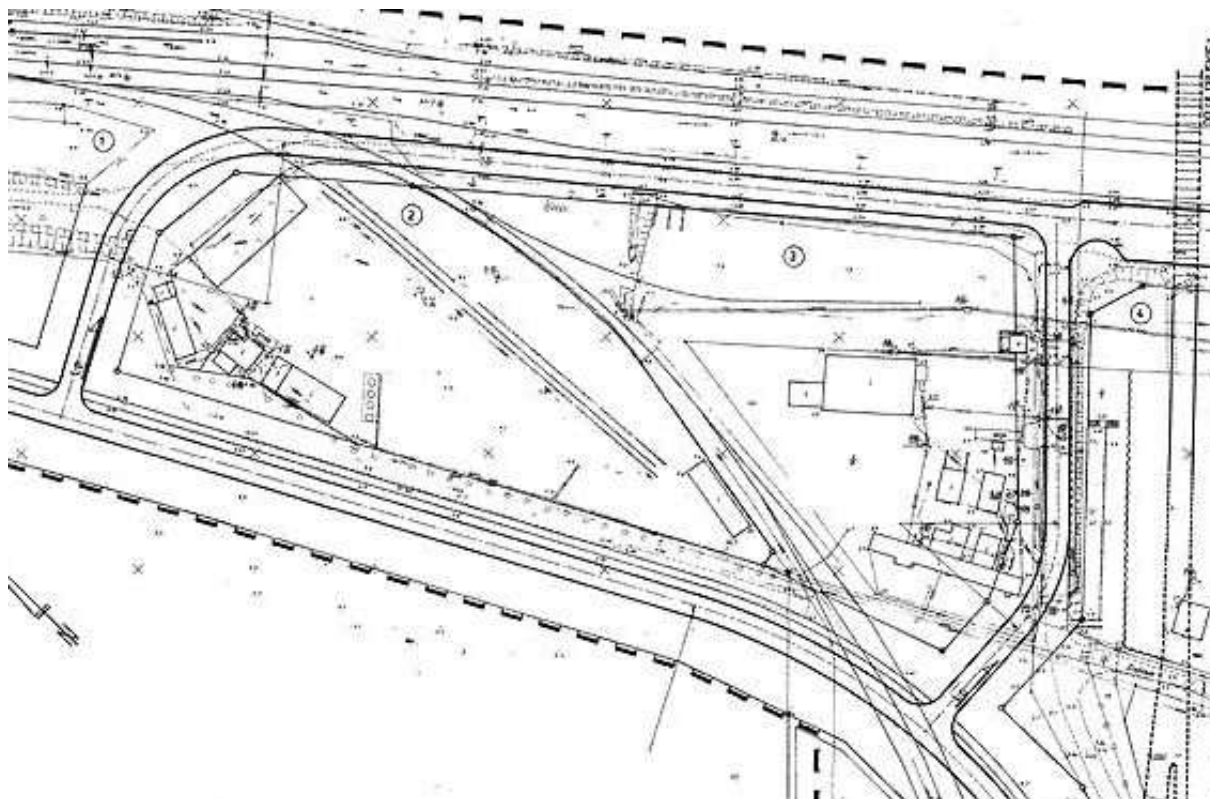
3.4 Zapisy dokumentów planistycznych na terenach planowanej inwestycji.

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i rzemieślniczej "Dębowa" w Elblągu - Uchwała Rady Miejskiej w Elblągu Nr XXII /405196 z dnia 30.12.1996 r. (*Dz. Urz. Woj. Elbląskiego Nr 2, poz. 14 z 31.01.1997r.*). Z przedłożonych dokumentów wynika, iż teren przedsięwzięcia położony jest częściowo na terenie jednostki planu oznaczonej symbolem „3” i przeznaczonej pod funkcję zespołu baz oraz częściowo w liniach rozgraniczających „ulicy Akacjowej” (rys. 4, 5). Charakter inwestycji jest zgodny z funkcją przypisaną dla tego obszaru w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Rys. 5 Miejsowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i rzemieślniczej "Dębowa" w Elblągu.



Rys. 6 Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie lokalizacji punktu skupu złomu.



Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego.

Miasto Elbląg posiada obowiązujące Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego *Gminy i Miasta Elbląg zatwierdzone zostało uchwałą Nr XXXIII/825/2006 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 26 X 2006 r. w sprawie uchwalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy – miasta Elbląg*. Zgodnie z zapisami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Elbląg tereny planowanej inwestycji oraz tereny wokół niej to przede wszystkim obszary o przewadze funkcji przemysłowo – usługowej. Planowana inwestycja w swoim zakresie jest spójna z polityką przestrzenną miasta Elbląga, określoną w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy i Miasta Elbląg.

3.5 Stan projektowany działki

Aktualne i planowane zagospodarowanie terenu przedstawia mapa ewidencyjna stanowiąca załącznik nr 4 do niniejszego raportu.

Działalność w dalszym ciągu realizowana będzie na terenie, do którego Spółka posiada tytuł prawny – księga wieczysta EL1E/00037972/5 i EL1E/00042182/8 – Obszar jest własnością Miasta Elbląg, w użytkowaniu wieczystym Spółki. Odpis księgi wieczystej stanowi załącznik nr 5 do niniejszego raportu.

Powierzchnia całej działki wynosi ok. 1,3151 ha. Aktualnie teren ten jest wykorzystywany, jako plac magazynowy - Drapol Sp. z o.o., gdzie Firma prowadzi działalność polegającą na zbieraniu odpadów metali.

Projekt zagospodarowania terenu zakładu zasadniczo przewiduje:

a. budynek biurowy

W budynku przewiduje się m. in. następujące pomieszczenia:

- o biuro, kasy, archiwum;
- o portiernia dla ochrony z możliwością zdalnego otwierania bramy,
- o pomieszczenia higieniczno – sanitarne.

b. budynki socjalno-magazynowe o powierzchni 635 m².

W części socjalnej budynku przewiduje się m. in. następujące pomieszczenia:

- pomieszczenia socjalne,
- pomieszczenia higieniczno – sanitarne,
- podręczny magazyn części zamiennych;
- podręczny warsztat dla drobnych napraw.

W części magazynowej budynku przewiduje się m. In. magazyn wykorzystywany do tymczasowego magazynowania metali nieżelaznych oraz drobnego demontażu elementów między innymi odkręcenie części zawierających różne rodzaje metali za pomocą śrubokrętu lub kluczy (odkręcenie pojemnika z aluminium mocowanego na stalowej podstawie), użycie palnika plazmowego lub szlifierki kątowej (odcięcia kołnierza stalowego z pojemniku ze stali nierdzewnej) itp. Wszystkie prace mają na celu jak najwyższą segregację odpadów, poprzez odseparowywanie różnego rodzaju metali nieżelaznych. Dodatkowo w części magazynowej budynku będzie znajdował się magazyn surowców i odpadów niebezpiecznych . W wyodrębnionej (całkowicie odseparowanej ścianą) będą znajdować się pomieszczenia służące na potrzeby przechowywania:

- smarów, olejów i innych preparatów eksploatacyjnych (np. przeznaczonych do pojazdów i urządzeń mechanicznych);
- odpadów niebezpiecznych (np. zużytych sorbentów substancji niebezpiecznych, szmat zabrudzonych smarami i olejami pochodzącymi z pojazdów i urządzeń mechanicznych).

c. waga samochodowa najazdowa - elektroniczna o udźwigu do 60 Mg

Waga samochodowa zlokalizowana zostanie w pobliżu budynku biurowym. Wykorzystywana będzie do pomiaru masy dostarczanego i ekspediowanego złomu.

d. bocznicą kolejową wraz z torowiskiem

e. plac przeładunkowo-manewrowy

Plac będzie posiadać utwardzoną i szczelną nawierzchnię (betonową), z systemem odprowadzania ścieków opadowych.

f. place magazynowe

Place będą posiadać utwardzoną i szczelną nawierzchnię (betonową) z systemem odprowadzania ścieków opadowych. Na placach magazynowany będzie złom (formowany w postaci hałd). Wzdłuż placów będą przebiegać dwa odcinki torów kolejowych - na potrzeby wagonów towarowych, które będą z terenu zakładu wywozić złom przygotowany do wysyłki do odbiorcy.

g. magazyn gazów technicznych

Wiata magazynowa do przechowywania butli z gazem do przepalania złomu.

h. betonowe ogrodzenie z bramami wjazdowymi

Ogrodzenie o wysokości około 2,0 - 2,2m okalające teren zakładu na całym obwodzie. Bramy wjazdowe dla pojazdów samochodowych oraz dla wagonów kolejowych.

i. parking pojazdów osobowych

15 miejsc postojowych dla samochodów własnych oraz klientów

j. Obsługa komunikacyjna:

- Lokalizacja wjazdu i wyjazdu:
 - ✓ Wjazd i wyjazd na teren działki odbywa się od ulicy Dębowej,
- Ilość samochodów osobowych (szt./dobę)
 - ✓ Samochody osobowe pracowników i klientów – średnio ok. 15 samochodów dziennie;
- Ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów (szt./dobę)
 - ✓ Samochody ciężarowe transportujące złom wjeżdżające i wyjeżdżające z terenu placu, tzw. kontenerowce – średnio 25 samochodów dziennie o wadze powyżej 3,5 Mg;
 - ✓ Dźwig samojezdny - pojazd ciężki o wadze powyżej 3,5 Mg, poruszający się po terenie placu;
 - ✓ Pociąg towarowy wywożący odpady metali – wjeżdżający na teren placu trzy razy w tygodniu, raz dziennie.

k. zaopatrzenie w media

- Pobór wód będzie odbywał się jedynie na cele socjalno-bytowe pracowników, w ilości nie przekraczającej 31,5 m³/miesiąc. Woda do celów socjalno - bytowych będzie pobierana z istniejącego wodociągu.
- Ścieki socjalno - bytowe odprowadzane będą do kanalizacji sanitarnej.

- Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- Dotychczasowe zużycie energii elektrycznej nie ulegnie zmianie. Do zasilania wagi samochodowej oraz do celów oświetleniowych i grzewczych będzie zużywana energia elektryczna w ilości ok. 3000 kWh/miesiąc (Energia czynna).

Usytuowanie budynków zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi, zachowując zalecane przepisami odległości od granicy działki. Zachowano także odległość zabudowy od linii kolejowych określoną w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 153, poz. 955).

W punkcie zbierania, wstępnego segregowania i wysyłki odpadów metali zatrudnionych będzie 14 pracowników. Również czas pracy zakładu nie ulegnie zmianie – oddział świadczyć będzie usługi przez pięć dni w tygodniu, w godzinach 7.00 – 15.00, kierowcy zaś będą pracować w systemie dwuzmianowym, będąc w trasie w godz. 6.00 – 22.00.

3.6 Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Planowany zakres prowadzonej działalności to gromadzenie, sortowanie oraz wysyłka do odbiorców różnych klas złomu.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia Spółka zamierza kontynuować dotychczasową działalność polegającą na zbieraniu, wstępnej segregacji i wysyłaniu odpadów metali.

Drapol Sp. z o.o. posiada decyzje Prezydenta Miasta Elbląga nr GKiOS.OS.IV.76610-5/2006 z dnia 29.09.2006r., zmienionej decyzja nr GKiOS.OS.IV.76610-6/2006 z dnia 28.11.2006r., i nr GKiOS.OS.IV.76610-5/2007 z dnia 24.05.2007r. zezwalającą na prowadzenie działalności w zakresie zbierania i transportu odpadów.

Na teren placu magazynowego, odpady metali będą dostarczane transportem samochodowym, stanowiącym własność Spółki, w specjalnie do tego przeznaczonych kontenerach stalowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, lub transportem dostawców.

Pojazdy przywożące odpady metali w kontenerach będą po wjeździe na teren inwestycji najeżdżały na nawierzchniową wagę najazdową o udźwigu 60 Mg. Po zważeniu pojazdy z odpadami metali będą podjeżdżały w specjalnie wyznaczone miejsce w celach rozładunkowych. Następnie kontenery będą opróżniane z odpadów metali za pomocą dźwigu samojezdnego lub w przypadku pojazdów samo rozładowniczych - kiprowane. Odpady metali będą umieszczane na utwardzonej nawierzchni placu magazynowego w celu ich wstępnej segregacji. Złom stalowy w zależności od gabarytów będzie dzielony na złom wsadowy oraz niewsadowy. Złom wsadowy to taki, który nadaje się do bezpośredniego przetopienia w procesie metalurgicznym. Obejmuje przedmioty metalowe o znacznej

grubości i wielkości elementów. Pracownicy zatrudnieni w przedsiębiorstwie będą dokonywali owej segregacji, a elementy o zbyt dużych rozmiarach będą za pomocą palników gazowych na gaz techniczny propan – butan lub też za pomocą szlifierki kątovej cięte na mniejsze elementy przez pracowników firm podwykonawczych, posiadających stosowne uprawnienia. Przewiduje się również, że odpady wielkogabarytowe będą dostosowywane przed ich załadunkiem do wielkości transportowych, poprzez paczkowanie przy użyciu paczkarki przejezdnej, przyjeżdżającej na plac z częstotliwością uzależniona od ilości zebranych elementów wielkogabarytowych. Proces taki odbywałby się średnio 3 dni w miesiącu. Wyselekcjonowane odpady metali nieżelaznych będą czasowo magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie placu magazynowego i po uzyskaniu odpowiedniej partii transportowej przekazywane do hut w celu ich odzysku i recyklingu. Kolejnym etapem będzie załadunek wstępnie posegregowanych odpadów metali na wagony kolejowe lub samochody ciężarowe za pomocą dźwigu samojezdnego. Stamtąd złom Niewiadomy będzie wysyłany do siedziby firmy Drapol Sp. z o.o. do Gdańska w celu dalszego przerobu przy użyciu dostępnych tam instalacji tj. strzępiarka lub prasownicy. Złom wsadowy będzie transportowany bezpośrednio do huty, do recyklingu w procesie metalurgicznym.

Złom przeznaczony do przerobu nie będzie zawierać przedmiotów oraz substancji niebezpiecznych. W zakładzie przyjmowany będzie wyłącznie złom należący do grup odpadów innych niż niebezpieczne.

Przyjmowany złom, którego docelowym przeznaczeniem jest przetopienie w hucie, musi być o odpowiedniej jakości i spełniać określone wymagania. Nie może być zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi oraz zawierać:

- przedmiotów radioaktywnych;
- przedmiotów wybuchowych, w szczególności: pocisków, min, granatów;

Przy wjeździe na teren zakładu w trakcie ważenia złom będzie poddawany również wizualnej kontroli przez pracowników w celu:

- zweryfikowania zadeklarowanej przez dostawcę klasy złomu (w razie potrzeby złom zostanie zakwalifikowany do innej klasy);
- sprawdzenie, czy w złomie występują metale kolorowe - w takim wypadku zostaną one odseparowane w trakcie rozładunku (albo po rozładowaniu, jeżeli w czasie rozładunku mogłoby to sprawiać trudność lub niebezpieczeństwo),
- sprawdzenia, czy w transporcie zawarte są elementy potencjalnie niebezpieczne, wybuchowe itp.;

W razie występowania w dostarczonym złomie jakichkolwiek substancji lub materiałów niepożądanych (niebezpiecznych), zostaną one:

- albo przyjęte i odpowiednio przygotowane w celu wyeliminowania zagrożenia (jeżeli będzie to możliwe), a następnie skierowane do przetworzenia. Możliwe jest np. odpowiednie przygotowanie niektórych niebezpiecznych przedmiotów, tak aby stały się bezpieczne i nadawały się do przerobu – np. w powłoce metalowych zbiorników zamkniętych można nawiercić odpowiednie otwory (tylko w przypadku niektórych rodzajów zbiorników).
- albo przyjęte i magazynowane osobno w wydzielonym miejscu, a następnie odebrane przez specjalistyczne służby, uprawnione odbioru tego typu

- odpadów,
- albo wyeliminowane z dostawy i zwrócone dostawcy.

Materiał mogący stanowić jakiekolwiek zagrożenie dla ludzi lub środowiska, nie zostanie przyjęty na teren zakładu. O takim fakcie zostanie powiadomiony dostawca (klient), a następnie transport zostanie do niego zwrócony. Możliwe jest, że w trakcie przyjmowania złomu mogą przedostać się niewielkie ilości ziemi lub innych niepożądanych domieszek niemetalicznych np. drewna, gumy, plastiku. W trakcie segregacji będą one oddzielone od złomu. Szacunkowo zawartość tych domieszek może wynosić ok. 0,3 % (z czego najwięcej będzie ziemi, pozostałe zanieczyszczenia w ilościach śladowych). Zanieczyszczenia te będą odseparowane od złomu w trakcie jego segregacji, zbierane osobno, odpowiednio przechowywane (z zachowaniem ich segregacji), a następnie wywożone z zakładu przez uprawnioną firmę.

Magazynowanie złomu na placu będzie prowadzone w formie osobnych hałd:

- złomu wsadowego;
- złomu niewsadowego (do przerobu).

Złom będzie układany w możliwie najniższe pryzmy (maksymalna wysokość hałd wynosić będzie od 5 do 6 m). Będą one układane w taki sposób, aby nie zagrażały bezpieczeństwu poruszających się wokół nich ludzi oraz maszyn. Elementy ciężkie nie będą umieszczane na szczycie hałdy (aby uniknąć niebezpieczeństwa ich osunięcia), lecz będą one układane w niższych partiach hałdy, przy jej podstawie. Natomiast po uformowaniu odpowiednio stabilnej podstawy przedmioty lżejsze będą umieszczane na wyższych partiach. Nie będą wymagane dodatkowe zabezpieczenia w postaci np. murów oporowych.

Do prowadzenia działalności na terenie omawianej inwestycji wykorzystywane będą, tak jak dotychczas, następujące urządzenia:

- najazdowa waga samochodowa o udźwigu 60 Mg,
- palniki na gaz techniczny propan - butan,
- szlifierki kątowe,
- dźwig samojezdny,
- samochody ciężarowe wyposażone w kontenery do przewozu złomu,
- paczarka przejezdna (średnio 3 dni w miesiącu w zależności od stwierdzonych potrzeb).

4. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

4.1 Ukształtowanie terenu i geologia.

Działki objęte zamierzeniem położone są na skraju południowej części miasta Elbląg. Teren inwestycji od wschodu graniczy z linią kolejową Elbląg-Olsztyn, Elbląg-Braniewo. Od

zachodu i południa obszar przedsięwzięcia graniczy z drogą miejską (ul. Dębowa). W kierunku zachodnim, w bliskim sąsiedztwie występuje lotnisko sportowe. Z kolei od północy teren zamierzenia sąsiaduje z obszarami zabudowy produkcyjnej, składów i baz związanymi z opakowaniami drewnianymi. W kierunku południowym, w odległości ok. 550 m w linii prostej zlokalizowana jest droga ekspresowa S7 Gdańsk-Warszawa.

Miasto Elbląg znajduje się na styku Wysoczyzny Elbląskiej i Żuław Wiślanych w bezpośrednim sąsiedztwie Zalewu Wiślanego. Przedmiotowy teren usytuowany jest na Żuławach Wiślanych w mikroregionie Żuław Elbląskie. Obszar przedsięwzięcia mieści się na równinie akumulacyjnej, z terenami przydepresyjnymi 0-4 m. n. p. m., w podłożu z madami ciężkimi i średnimi o utrudnionej przepuszczalności, z płytko zalegającymi wodami gruntowymi 0-2 m p.p.t. Rzędne terenu na danych działkach wynoszą ok. 3-4 m n. p. m.

W obrębie inwestycji od powierzchni występują osady holoceny, które reprezentowane są głównie przez piaski rzeczne drobno i średnioziarniste. Młodsze osady to przede wszystkim utwory mułowo-torfowe i mady rzeczne. Miąższość utworów holoceny jest zmienna i zasadniczo rośnie z południa na północ, osiągając wartości od ok. 15 do ok. 35 m. Pod utworami holocenowymi występują osady plejstoceny, których sumaryczna miąższość wynosi ok. 100 m. Plejstocen reprezentowany jest głównie przez gliny zwałowe, ropy i piaski o różnej granulacji.

Podkreślić należy, iż na obszarze przedsięwzięcia górne warstwy podłoża zostały przekształcone przez dotychczasowe użytkowanie i zagospodarowanie tego terenu. Zmianie uległ też profil gleby, którą zaliczyć należy grupy gleb urbanoziemnych.

4.2 Warunki klimatyczne.

Klimat Elbląga charakteryzuje się dużą zmiennością wynikającą z naprzemienności występowania cyrkulacji powietrza o cechach morskich i kontynentalnych.

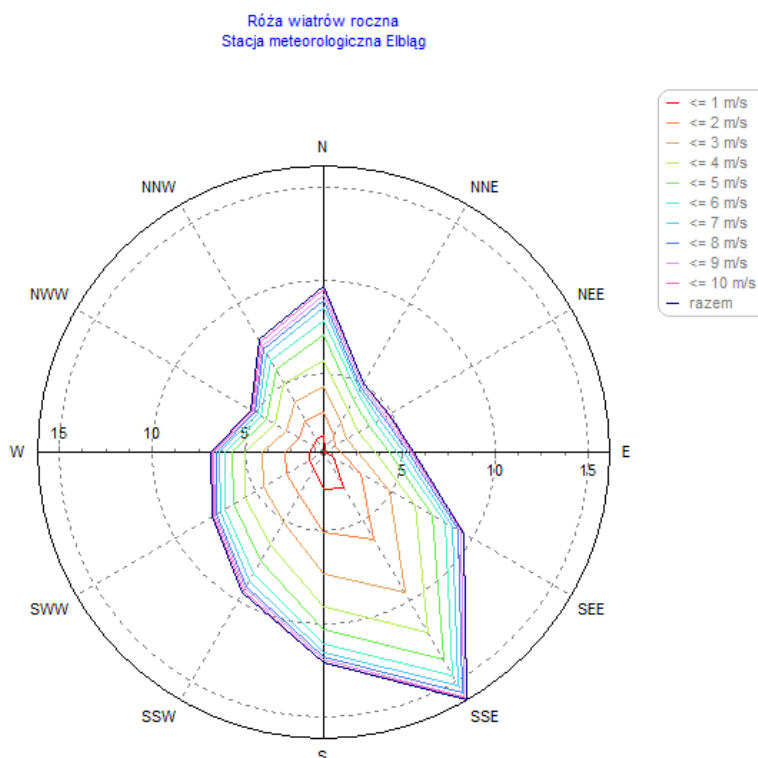
Równinne ukształtowanie terenu, rozbudowany układ urządzeń wodnych chroniący teren przed zalewami powodziowymi powoduje, iż w tej części miasta w związku z większą wilgotnością powietrza i zaleganiem mas chłodnego powietrza, częściej występują mgły szczególnie wiosną i jesienią.

Z „Prognozy oddziaływania na środowisko miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego kwartału zabudowy na narożniku ulic Szarych Szeregów i Alei Odrodzenia – zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Modrzewiny – Południowy – Zachód w Elblągu” (mgr inż. Andrzej Demczuk, 2013) wykonanej w Departamencie Urbanistyki i Architektury, w Referacie Planowania Przestrzennego Urzędu Miasta w Elblągu i opublikowanej na stronie internetowej <http://www.planowanie.umelblag.pl/files/prognozy/prognoza90w.pdf>, str. 9: *„W rejonie Elbląga dominuje cyrkulacja strefowa powietrza, zwłaszcza zachodnia. Dominacja spływu mas powietrza z sektorów zachodnich (z terenu Żuław) zaznacza się najbardziej zimą i jesienią i wynosi 60%. Duży udział cyrkulacji powietrza zimą zaznacza się także z kierunku południowego (15%). Na przełomie wiosny i lata dominuje cyrkulacja powietrza z sektorów południowych (45%). Najbardziej masy powietrza spływają z kierunku północnego, osiągając*

największe częstotliwości latem. Wiatry w skali makro dominują w rejonie Elbląga z sektorów: zachodniego i południowego. Zimą dominuje sektor południowy i wschodni. Wiosną się zaczyna przewaga wiatrów północnych i północno-wschodnich, zaś latem przeważają wiatry południowo-zachodnie i zachodnie. Wiatry południowo-zachodnie wieją najczęściej jesienią. Średnie prędkości wiatrów wahają się między 3-6 m/s. Wiatry silne (>10 m/s) występują do 55 dni w roku. Ilość opadów jest uzależniona m. in. od ekspozycji terenu na wiatry zachodnie (deszczonośne). W Elblągu notuje się opad w ilości 657 mm (okres 1951-1994). Opady występują średnio przez 174,8 dni w rok (okres 1985-1994). Wilgotność względna waha się od 70-89% (średnio 80%). Najwyższe miesięczne wartości występują w listopadzie i grudniu. Średnio przez 124 dni w roku wilgotność względna przekracza 80%, a więc jest duża (okres 1975-1994). Średnia roczna temperatura powietrza wynosi w Elblągu $7,7^{\circ}\text{C}$. Najniższe temperatury notuje się w styczniu ($-2,2^{\circ}\text{C}$), zaś najwyższe w lipcu ($17,3^{\circ}\text{C}$). W roku notuje się 305 dni z temperaturą $>0^{\circ}\text{C}$. Poniżej 0°C notuje się w Elblągu średnio 95 dni w roku (okres 1974-1994).”

4.2.1 Warunki meteorologiczne

Dane meteorologiczne ze stacji meteorologicznej Elbląg. Informacje te stanowią element pakietu danych zawartych w programie do wykonywania prognoz i obliczeń z zakresu zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy pomocy którego wykonano poszczególne analizy.



4.2.2 Aktualny stan jakości powietrza

W tabeli nr 1 zestawiono aktualny stan jakości powietrza. Wartości tła określone zostały przez WIOŚ w Olsztynie – pismo nr WM.7016.2.24.2014.js z dnia 10.02.2014 (załącznik nr 6). Dla pozostałych zanieczyszczeń wartość tła została określona jako 10% rocznej wartości dopuszczalnej (Da).

Tab. 1 - Zestawienie wartości odniesienia i tła zanieczyszczenia atmosfery

Substancja	CAS	D1, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Da, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	R, $\mu\text{g}/\text{m}^3$
pył PM-10	-	280	40	25,5
dwutlenek siarki	7446-09-5	350	20	3,6
tlenki azotu jako NO ₂	10102-44-0,10102-43-9	200	30	13
tlenek węgla	630-08-0	30000	-	400
węglowodory alifatyczne	-	3000	1000	100
pył zawieszony PM 2,5	-	-	20	18

4.3 Warunki wodne.

Obszar przedsięwzięcia położony jest w zlewisiku Zalewu Wiślanego, w dorzeczu rzeki Elbląg, która jest rzeką I-go rzędu. Teren inwestycji pozbawiony jest wód powierzchniowych. W jego obrębie nie występują kanały, które mogłyby akumulować zanieczyszczenia stałe, płynne i gazowe z terenów wyżej położonych.

Według Rastrowej Mapy Podziału Hydrograficznego Polski udostępnianej przez Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej poprzez stronę internetową <http://kzgw.gov.pl/pl/Rastrowa-Mapa-Podzialu-Hydrograficznego-Polski.html>, obszar przedsięwzięcia znajduje się na Polderze Nowe Pole, z które wody zbierane są przez Dopływ z polderu Nowe Pole (lokalizacja: ok. 1,8 km w linii prostej na południowy- zachód od inwestycji), skąd trafiają one do rzeki Elbląg.

Teren zamierzenia nie zalicza się do obszaru narażonego na niebezpieczeństwo powodzi według mapy „Wstępna ocena ryzyka powodziowego” prezentowanej przez KZGW na stronie internetowej http://kzgw.gov.pl/files/file/Materialy_i_Informacje/WORP/Woj_Wa/1.jpg.

Istotną rolę dla systemu hydrograficznego rzeki Elbląg pełni kanalizacja deszczowa miasta, która zwiększa przepływ wody w rzece w okresach nawalnych opadów lub wiosennych roztopów i dostarcza jej zanieczyszczeń głównie pochodzenia komunikacyjnego. Zasięg i stan istniejącego odwodnienia w mieście wymaga inwestycji.

Rzeka Elbląg jako rzeka nizinna charakteryzuje się minimalnym spadkiem, leniwym przepływem, z okresami wlewu wód zalewowych przy silnych wiatrach północnych (tzw. „cofka”), postępującą eutrofizacją, przyczyniającą się do zarastania dna i brzegów oraz znaczną ilością osadów dennych.

W Raporcie o stanie środowiska województwa warmińsko-mazurskiego w 2012 r. sporządzonym przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska, upublicznionym na stronie internetowej http://www.wios.olsztyn.pl/pliki/WIOS_2013_CD_internet.pdf, stwierdzono, iż (str. 17-18): „Najbardziej znaczącą presję na jakość wód jcw „Elbląg od Młynówki do ujścia wraz z jez. Družno” wywiera ładunek zawarty w ściekach odprowadzanych z mechaniczno-biologicznej oczyszczalni w Elblągu, z której w 2012 roku odpływało 22 550 m³/d (dane z informacji o korzystaniu ze środowiska za 2012 r.). Ponadto w jcw odprowadzane są: wody pochłonicze oczyszczone mechanicznie w ilości 6980 m³/d i ścieki technologiczne (ścieki przemysłowe i wody pochłonicze) – 103 m³/d z Energi – Kogeneracji Sp. z o.o. w Elblągu, wody pochłonicze z Alstom Power Sp. o.o. w Elblągu w ilości 112 m³/d, wody pochłonicze z Odlewni Elzamech w Elblągu – 712,1 m³/d (dane z informacji o korzystaniu ze środowiska). W jcw „Elbląg od Młynówki do ujścia wraz z jez. Družno” do rzeki Danówki, odprowadzane są także ścieki socjalno-bytowe z PPHU Patrex w Elblągu w ilości około 2,5 m³/d (dane z kontroli z IX 2012 r.). Badania jcw „Elbląg od Młynówki do ujścia wraz z jez. Družno” w zakresie monitoringu diagnostycznego przeprowadzono w 2012 roku w ppk Elbląg – Nowakowo zlokalizowanym w odległości 2,5 km od ujścia do Zalewu Wiślanego.

Klasyfikacja stanu ekologicznego

Z uwagi na weryfikację typu „0” ocena jcw wykonana została w oparciu o granice klas właściwe dla typu abiotycznego 19 (typ abiotyczny został zweryfikowany przez Delegaturę w Elblągu).

1. Elementy biologiczne

W zakresie elementów biologicznych wykonano badania fitoplanktonu – IV klasa – 0,296, makrofitów – III klasa – 30,8 oraz makrobezkręgowców bentosowych – V klasa – 0,145. Najmniej korzystną ocenę uzyskał wskaźnik makrobezkręgowce bentosowe, w związku z czym jcw „Elbląg od Młynówki do ujścia wraz z jez. Družno” w zakresie elementów biologicznych nadano V klasę.

2. Elementy fizykochemiczne

Ocena elementów fizykochemicznych z grupy 3.1–3.5 wskazywała na stan poniżej dobrego. Wskaźnikami przekraczającymi dopuszczalne normy były: OWO, przewodność elektrolityczna, chlorki i azot Kjeldahla. Przekroczenie wartości granicznych przewodności elektrolitycznej w 20°C i chlorków jest wynikiem wlewania się do rzeki Elbląg słonawych wód Zalewu Wiślanego w czasie tzw. „cofki”. Jednak z uwagi na przekroczenie wartości granicznych również przez inne wskaźniki (OWO i azot Kjeldahla), nie odstąpiono od klasyfikacji tych elementów. Wartości przebadanych substancji z grupy 3.6 wskazują na II klasę.

3. Elementy hydromorfologiczne

Brak zmian hydromorfologicznych – jcw naturalna – I klasa.

4. Elementy chemiczne

Stan chemiczny jcw „Elbląg od Młynówki do ujścia wraz z jez. Družno” określono jako poniżej dobrego z uwagi na niedotrzymanie środowiskowych norm jakości we wskaźnikach WWA

sumy benzo(g,h,i)peryleny i indeno (1,2,3-cd)pirenu oraz związki tributyllocyny. Przekroczenia dotyczyły wartości średniorocznych.

Ocena spełnienia wymagań dla obszarów chronionych

Ocena spełnienia wymogów dla obszarów chronionych wykazała, że zarówno dla obszarów chronionych wrażliwych na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, jak i dla obszarów ochrony gatunków ryb (wody przeznaczone do bytowania ryb), wymogi nie zostały spełnione.

Klasyfikacja jednolitej części wód

Stan ekologiczny jcw „Elbląg od Młynówki do ujścia wraz z jez. Družno” oceniono jako zły. Wymagania dla obszarów chronionych nie zostały dotrzymane. Na podstawie wartości wskaźników priorytetowych i innych substancji zanieczyszczających stan chemiczny określono jako poniżej dobrego. Stan jednolitej części wód oceniono jako zły.”

Teren przedsięwzięcia według informacji Państwowej Służby Hydrogeologicznej PIG PIB udostępnianej na stronie internetowej <http://epsh.pgi.gov.pl/epsh/>, nie znajduje się na obszarze udokumentowanych Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

W regionalizacji hydrogeologicznej, według Atlasu Hydrogeologicznego Polski, miasto Elbląg sytuuje się w regionie gdańskim (subregion żuławski IV1) i w regionie mazurskim (III).

Główny wpływ na kształtowanie się warunków hydrogeologicznych przedmiotowego terenu mają utwory kredy górnej, utwory trzeciorzędu, a zwłaszcza czwartorzędu. W obrębie Elbląga zasadniczym i powszechnie eksploatowanym piętrzem jest piętro czwartorzędowe, składające się z dwóch poziomów wodonośnych: plejstoceńskiego, holoceniowego.

Na danym terenie zlokalizowane są wody podziemne o swobodnym zwierciadle oraz zwierciadle napinanym przez warstwę gruntów organicznych i spoistych. Poziom zwierciadła wody naporowej stabilizuje się w zasadzie na poziomie zwierciadła swobodnego.

Zwierciadło wody gruntowej jest w więzi hydraulicznej z wodami powierzchniowymi i jego wahania są silnie determinowane od stanu wody w systemie rowów melioracyjnych. Stąd, w okresach jesiennych i wiosennych, zwierciadło wody może występować wyżej nawet o 0,5 m– 0,7 m powyżej poziomu stwierdzonego w okresie wierceń.

4.4 Zasoby przyrody i obszary chronione.

Rejon, w którym zlokalizowane jest zamierzenie od dawna jest użytkowany przez człowieka. Teren inwestycji z uwagi na silne przekształcenie obszaru dla potrzeb już prowadzonej działalności gospodarczej pozbawiony jest roślinności a tereny w najbliższym jego otoczeniu porośnięte są dziko rosnącymi gatunkami roślinności ruderalnej. Do roślin porastających tereny ruderalne (tj. przekształcone wskutek działalności człowieka - przemysłowe, kolejowe, przydroża, pobocza, parkingi, rumowiska, zdegradowane tereny zurbanizowane itp.) należą gatunki pospolite, często szkodliwe chwasty. Roślinności na analizowanym terenie (i w jego najbliższym sąsiedztwie) to głównie gatunki roślin pospolitych, traw i chwastów m.in szczaw zwyczajny (*Rumex acetosa*), rzodkiew świrzepa (*Raphanus raphanistrum*), mniszek

pospolity (*Taraxacum officinale*), komosa biała (*Chenopodium album*), skrzyp polny (*Equisetum arvense*), prosienicznik gładki (*Hypochaeris glabra*), rdest ziemnowodny (*Polygonum amphibium*), wilczomleczy drobny (*Euphorbia exigua*), pięciornik gęsi (*Potentilla anserina*), lucerna siewna (*Medicago sativa*), pokrzywa zwyczajna (*Urtica dioica*). Występujące na terenie inwestycji gatunki roślin nie są objęte ochroną. Nie stwierdzono występowania na terenie planowanej inwestycji żadnych gatunków zwierząt.

Zgodnie z danymi prezentowanym przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska poprzez stronę internetową <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>, najbliższymi prawnymi formami ochrony przyrody w stosunku do lokalizacji inwestycji są: Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej, obszary Natura 2000: Jezioro Drużno i Ostoja Drużno oraz rezerwat przyrody „Jezioro Drużno”.

Obszar przedsięwzięcia znajduje się w najmniejszej odległości 3,3 km w linii prostej w kierunku północno-wschodnim do granic Parku Krajobrazowego „Wysoczyzny Elbląskiej”. Park Krajobrazowy „Wzniesienie Elbląskie” utworzony został na podstawie uchwały VI/51/85 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Elblągu z dnia 26 kwietnia 1985 roku. W późniejszym czasie Park otrzymał nazwę Park Krajobrazowy „Wysoczyzny Elbląskiej”. Park chroni bogactwo form terenowych, wąwozów, jarów, malowniczych strumieni, jezior i oczek wodnych, mokradeł oraz śródlęśnych jeziorzek powstałych w zagłębieniach poerozyjnych. Dystans obszaru inwestycji do granic Parku wyklucza negatywny wpływ przedsięwzięcia na ochronę przyrody ww. parku krajobrazowego.

Teren inwestycji położony jest w najmniejszej odległości 1,6 km w linii prostej w kierunku południowo-zachodnim do granic obszarów Natura 2000: Jezioro Drużno oraz Ostoja Drużno. Obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Jezioro Drużno PLB280013 pokrywa się z granicami obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Natura 2000 Ostoja Drużno PLH280028. Zgodnie ze Standardowymi Formularzami Danych ww. obszarów Natura 2000 udostępnianych przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska poprzez stronę internetową <http://natura2000.gdos.gov.pl/datafiles>, teren ten stanowi bardzo płytkie (ok. 0,8 m głębokości) eutroficzne jezioro, o daleko posuniętym procesie ładowania, o zabagnionych brzegach, z rozległymi trzcinowiskami i rozległymi płacami olsu. Bogata jest roślinność wodna zanurzona i pływająca, a przy brzegach szuwary. Poziom wody w jeziorze ulega silnym wahaniom, co jest wynikiem wahań poziomu wody w Zalewie Wiślanym, z którym ostoja łączy się poprzez rzekę Elbląg. Jezioro jest przykładem półnaturalnego ekosystemu, gdyż zarówno jego wielkość jak i kształt jest wypadkową działań procesów naturalnych zachodzących w dolnej delcie Wisły i prowadzonej tu od kilku wieków gospodarki człowieka (obwałowania, osuszanie, systemy kanałów i rowów, polderyzacja). Bujna i różnorodna szata roślinna, a także specyficzne warunki fizyczne - silnie rozbudowana linia brzegowa, obecność wysp i kęp pływających - sprzyja występowaniu wielu gatunków ptaków i innych gatunków związanych z wodno-ładowym środowiskiem. Łącznie występują tu 4 typy siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG oraz 8 gatunków z Załącznika II. Ostoja ptasia o randze europejskiej E15. Występuje co najmniej 18 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG, 7 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). W okresie lęgowym obszar zasiedla: krakwa - 3%-5% populacji krajowej (C3), gęgawa i rybitwa czarna - 2%-3% populacji krajowej (C3, C6), rybitwa białowąsa (PCK) - powyżej 1% populacji krajowej (C6), co najmniej 1% populacji krajowej

(C3,C6) następujących gatunków ptaków: rybitwa rzeczna, perkoz dwuczuby, płaskonos, brzęczka, podróżniczek (PCK), zielonka (PCK). Stosunkowo licznie (C7) występują: bielik (PCK), kropiatka i krzyżówka. W okresie wędrówek występuje żuraw - > 2% populacji szlaku wędrówkowego (C2), krakwa - ponad 2% populacji szlaku wędrówkowego (C3), płaskonos - powyżej 2% populacji szlaku wędrówkowego (C3), gęś zbożowa - około 1% populacji szlaku wędrówkowego (C3) oraz gęś białoczelna (C3) - c. 1% populacji szlaku wędrówkowego; w stosunkowo dużych ilościach (C7) występują: gęgawa, krzyżówka, gągoł i świstun; ptaki wodno-błotne występują w koncentracjach powyżej 20000 osobników (C4). Wśród wskazanych zagrożeń wyszczególniono m. in. silne zanieczyszczenie pochodzenia rolniczego, komunalnego i przemysłowego, polowania w bezpośrednim otoczeniu rezerwatu (rezerwat znajduje się na terenie ww. obszarów Natura 2000), wypalanie trzcin w okresie wiosennym, bardzo intensywne kłusownictwo rybackie.

Rodzaj przedsięwzięcia i jego umiejscowienie w znacznej odległości od granic ww. obszarów Natura 2000 pozwala wykluczyć negatywny wpływ tego zamierzenia na przedmiot ochrony tych obszarów.

Obszar przedsięwzięcia położony jest w najmniejszej odległości 1,9 km w linii prostej w kierunku południowo-zachodnim do granic rezerwatu przyrody „Jezioro Družno”. Ten rezerwat faunistyczny został utworzony w 1966 r. Zlokalizowany jest na terenie gminy Elbląg i Markusy a jego powierzchnia wynosi 3021,6 ha. Przedmiot ochrony rezerwatu stanowi ostoją ptactwa wodno-błotnego oraz piękny lokalny krajobraz. Znacząca odległość inwestycji od granic rezerwatu przyrody „Jezioro Družno” pozwala stwierdzić, iż realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na przedmiot ochrony tego obszaru.

4.5 Jakość powietrza.

Na terenie Elbląga stały monitoring zanieczyszczenia powietrza prowadzony jest przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska poprzez automatyczną stację zlokalizowaną przy ul. Bażyńskiego. Stacja położona jest od obszaru inwestycji w kierunku północno-zachodnim w odległości 3 km w linii prostej.

Zgodnie z informacjami WIOŚ Olsztyn w „Ocenie rocznej jakości powietrza w województwie warmińsko-mazurskim za rok 2013” opublikowanymi na stronie internetowej http://www.wios.olsztyn.pl/pliki/Ocena_jakosci_powietrza_2013.pdf, miasto Elbląg stanowi strefę, dla której dokonuje się oceny jakości powietrza. Powołany dokument potwierdza, iż w wyniku przeprowadzonych badań i analiz miasto Elbląg w roku 2013 zaliczono do klasy A-na jego obszarze nie zostały przekroczone normy dotyczące dopuszczalnych stężeń dla wskaźników zanieczyszczeń ocenianych ze względu na ochronę zdrowia ludzi, poza przekroczeniem poziomu docelowego benzo(a)pirenu w pyłe PM10 (nadano klasę C).

Główną przyczyną wystąpienia przekroczeń była wzmożona emisja zanieczyszczeń ze źródeł komunalnych spowodowana niekorzystnymi warunkami klimatycznymi w okresie zimowym oraz spalaniem słabej jakości materiału grzewczego w mało wydajnych piecach.

Do opracowania programu ochrony powietrza zakwalifikowano strefę miasta Elbląg (i pozostałe strefy województwa warmińsko-mazurskiego) w celu redukcji stężeń

Strona 28 z 79

benzo(a)piranu w pyle PM10. Obowiązek ustawowy sporządzenia programów ochrony powietrza spoczywa na zarządzie województwa a jego realizacja władzach powiatów, bądź gmin.

Dla porządku należy dodać, iż ocenę jakości powietrza przeprowadzono dla każdego zanieczyszczenia z uwzględnieniem dwóch kryteriów:

- ze względu na ochronę zdrowia ludzi, dla substancji: benzen, dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, ozon, tlenek węgla, pył PM10, pył PM 2.5 oraz kadm, nikiel, ołów, arsen i benzo(a)piren w pyle zawieszonym PM10.
- ze względu na ochronę roślin dla substancji: dwutlenek siarki, tlenki azotu, ozon.

4.6 Zabytki

Początki miasta przypadają na XIII wiek, kiedy to nad brzegiem rzeki Elbląg osiedli się Krzyżacy, zakładając zamek obronny. W XIV w. Elbląg był znaczącym miastem portowym, należącym do związku miast hanzeatyckich. Po pokoju Toruńskim w 1466r. miasto znalazło się w granicach państwa polskiego. Na skutek I rozbioru Polski Elbląg znalazł się pod zaborem pruskim. Wiek XIX w. przyniósł miastu ożywienie związane z rozwojem kolei i powstaniem Kanału Elbląskiego. W 1945 r. miasto wróciło do Polski.

W Elblągu liczne są obiekty objęte ochroną konserwatorską m. in.: Katedra Św. Mikołaja, Brama Targowa, Starówka Elbląska.

Teren objęty inwestycją na obszarze dzielnicy Zatorze nie podlega ochronie konserwatorskiej. Przeznaczone pod inwestycję działki o numerach ewidencyjnych 196, 195/2 i 194, obręb nr 0024, 24 nie podlegają ochronie konserwatorskiej i nie są wpisane do rejestru zabytków.

5. OPIS PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Wariant „zerowy” polegać może jedynie na odstąpieniu od realizacji planowanej inwestycji. Decyzja o zaniechaniu realizacji inwestycji może być związana z czynnikami ekonomicznymi lub innymi administracyjno - organizacyjnymi, które wykraczają poza zakres niniejszego Raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Punkt skupu złomu wpisuje się bowiem w lokalny system gospodarki odpadami. Niepodjęcie przedsięwzięcia pozbawiłoby ten system znaczącego ogniwa w recyklingu odpadów metalowych. Całkowite zaniechanie inwestycji byłoby zaniedbaniem realizacji celów i zadań, jakie zostały określone w planach gospodarki odpadami - zarówno na szczeblu gminnym, wojewódzkim, jak i krajowym - mających na celu uporządkowanie gospodarki odpadami, m.in. poprzez:

- właściwą hierarchię postępowania z odpadami (tworzenie preferencji w celu poddawania odpadów procesom odzysku, w szczególności recyklingu);
- minimalizację negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko;
- odzysk i recykling odpadów, z zachowaniem zasad ochrony środowiska;
- likwidację nielegalnych punktów skupu złomu;
- zasadę bliskości (polegającą na unieszkodliwianiu odpadów tak blisko miejsca ich wytworzenia jak to możliwe, w stopniu, który nie prowadzi do zmniejszenia efektywności przetwarzania odpadów).

6. OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW

6.1 Wstęp

Drapol Sp. z o.o. prowadzi obecnie działalność w Elblągu, przy ulicy Dębowej 1D w zakresie zbierania odpadów metali, na podstawie ważnej decyzji znak GKiOŚ.OŚ.IV.76610-5/2006 ze zmianami wydanej przez Prezydenta Miasta Elbląga. Przedmiotową działalność zamierza kontynuować w niezmienionym zakresie. Nie wariantowano więc lokalizacji przedmiotowej inwestycji.

Wobec powyższego ocenie i analizie poddano warianty techniczno – technologiczne eksploatacji przedsięwzięcia, które opisano poniżej.

6.2 Zastosowanie prasonożycy lub strzępiarki złomu - wariant 1

Zastosowanie w zakładzie urządzenia - stacjonarna prasonożyca służąca do zgniatania i cięcia złomu lub zastosowanie specjalistycznej strzępiarki złomu.

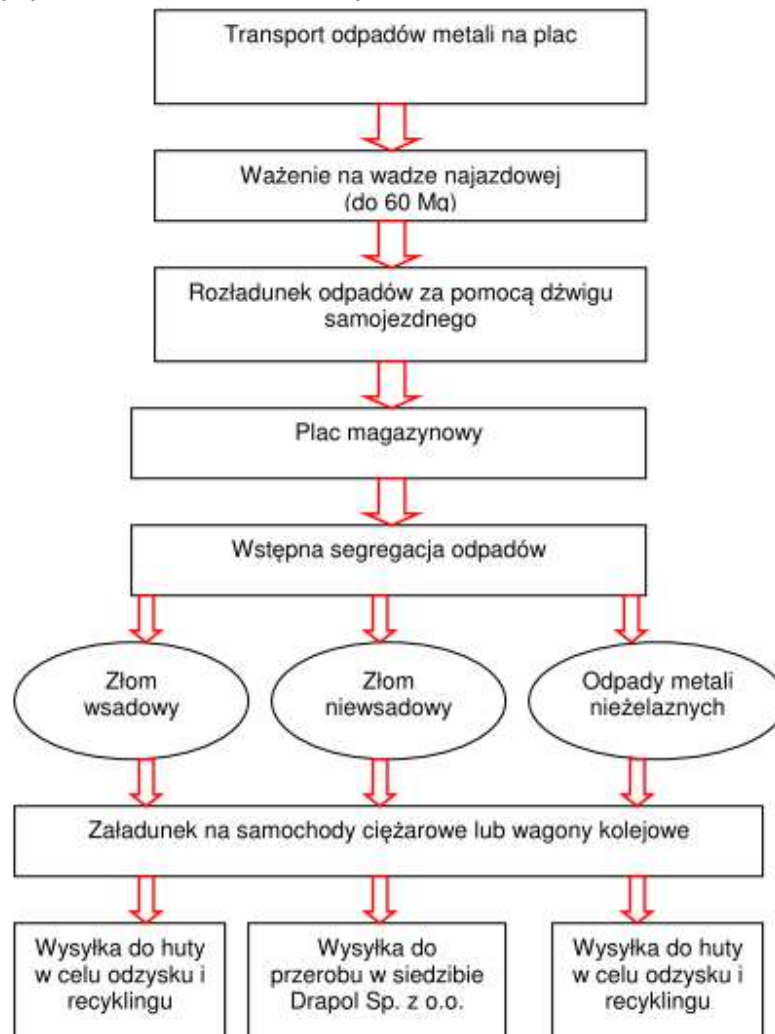
Złom przeznaczony do przerobu w prasonożycach będzie gromadzony w odpowiedniej ilości, a zebrana partia złomu będzie sukcesywnie, przy pomocy dźwigu (żurawia) podawana do maszyny. Następnie w zależności od rodzaju wybranego trybu pracy złom zostanie poddany procesowi paczkowania (zagęszczenia poprzez prasowanie do postaci prostopadłościanu) lub procesowi cięcia i zagęszczenia (czyli zagniecenia celem zmniejszenia objętości oraz pocięcia na mniejsze kawałki nadające się do użycia jako materiał wsadowy dla hut). Zastosowanie strzępiarki mogłoby być bardziej uciążliwe dla otoczenia, spowodowałoby zakwalifikowanie zakładu do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, tj. do §2 ust. 1 pkt 44 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W planowanym zakładzie zrezygnowano z zastosowania prasonożyc oraz strzępiarki m.in. z powodu, iż urządzenia takie wraz z miejscami na materiał do zasypu oraz na materiał przerobiony i odpady, zajęłoby znaczącą część terenu. Zastosowanie w/w urządzeń mogłoby być bardziej uciążliwe dla otoczenia (emisja hałasu).

W projektowanym zakładzie prasonożyce oraz strzępiarka złomu nie są potrzebne z tego względu, iż złom newsadowy będzie wysyłany do siedziby firmy Drapol Sp. z o.o. do Gdańska w celu dalszego przerobu przy użyciu dostępnych tam instalacji tj. strzępiarki lub prasonożycy. Złom wsadowy będzie transportowany bezpośrednio do huty, do recyklingu w procesie metalurgicznym.

6.3. Punkt skupu i przeładunku złomu – wariant 2 wybrany przez Inwestora

Punkt do zbierania lub przeładunku odpadów, którego działalność polega na gromadzeniu, sortowaniu oraz wysyłaniu do odbiorców różnych klas złomu.



6.4 Rozszerzenie „asortymentu” złomu skupowanego i przetwarzanego - wariant 3

Rozszerzenie działalności o przetwarzanie zużytego sprzętu elektronicznego i elektrycznego oraz baterii i akumulatorów oraz innych odpadów niebezpiecznych (np. złomu zanieczyszczonego substancjami niebezpiecznymi).

W projektowanym zakładzie będzie zbierany złom stalowy i żeliwny oraz metale kolorowe, niezawierające substancji i przedmiotów niebezpiecznych. Projektowany zakres działalności zakładu oraz asortyment złomu powoduje maksymalne uproszczenie procesów odzysku i minimalizuje zagrożenia dla środowiska oraz ludzi. Zbierany złom nie wymaga poddawania procesom termicznym lub chemicznym. Wobec powyższego zrezygnowano z przedmiotowego wariantu.

6.5. Uzasadnienie realizacji inwestycji w wybranym wariantcie

Planowana działalność, polegająca na skupie i załadunku przeznaczonego do odzysku złomu, ze swojego charakteru służy ochronie środowiska, będąc ogniwem w procesie właściwej gospodarki odpadami wobec powyższego do realizacji wybrano wariant nr 2.

W wyniku analiz, zrezygnowano z wariantów 1 i 3 ze względu na:

- wielkość działki przeznaczonej pod inwestycję - ograniczenia wynikające z wielkości powierzchni terenu, na którym znajduje się plac składowy,
- minimalizację zagrożeń dla ludzi i środowiska m.in. emisja hałasu,
- uproszczenie procesów odzysku - przetwarzanie złomu zanieczyszczonego substancjami niebezpiecznymi zwiększałoby zagrożenia dla ludzi i środowiska, a także skomplikowałoby proces technologiczny odzysku, wymagałoby bowiem zastosowania dodatkowych sposobów przechowywania tego typu odpadów oraz zastosowania specjalnych metod odzysku (

7. OCENA WPŁYWU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA STAN ŚRODOWISKA W FAZIE BUDOWY I W FAZIE LIKWIDACJI

7.1 Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie budowy

Drapol Sp. z o.o. prowadzi obecnie działalność w Elblągu, przy ulicy Dębowej 1D w zakresie zbierania odpadów metali, na podstawie ważnej decyzji znak GKiOŚ.OŚ.IV.76610-5/2006 ze zmianami wydanej przez Prezydenta Miasta Elbląga. Działalność tę zamierza kontynuować w niezmienionym zakresie. Przedmiotowa działalność kontynuowana będzie na terenie, na którym prowadzona jest aktualnie. Kontynuowanie działalności nie wiąże się z koniecznością prowadzenia jakichkolwiek prac budowlanych. W związku z powyższym etap realizacji w przedmiotowym raporcie został opisany **w formie dokonanej**.

7.1.1. Oddziaływanie na zdrowie ludzi, środowisko oraz przewidywane zmiany w krajobrazie

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie było znaczącego oddziaływania na ludzi bądź zwierzęta. Wszelkie prace prowadzone na etapie budowy odbywały się ze szczególnym zachowaniem przepisów BHP, P.POŻ i ochrony środowiska.

Przemysłowy charakter terenów, na których znajduje się przedsięwzięcie, powoduje że są one podłożem typowej dla tego rodzaju obszarów roślinności ruderalnej, chwastów, dziko rosnących gatunków pospolitych. Do roślin porastających tereny ruderalne (tj. przekształcone wskutek działalności człowieka - np. przemysłowe, kolejowe, przydroża, pobocza, parkingi, rumowiska, zdegradowane teren zurbanizowane itp) należą gatunki pospolite. W rejonie inwestycji stwierdzono występowanie różnych gatunków roślin pospolitych, traw lub chwastów (wymieniono je wcześniej w niniejszym opracowaniu). Nie są to gatunki chronione.

Realizacja inwestycji nie będzie skutkowała zmianą sposobu zagospodarowania i wykorzystania działki w stosunku do stanu obecnego.

Z uwagi na rodzaj oraz sposób prowadzonej działalności planowana inwestycja nie będzie oddziaływała niekorzystnie na powierzchnię ziemi jak też nie będzie powodowała ruchów masowych ziemi.

Wszelkie prace związane z bieżącym utrzymaniem obiektu prowadzone będą z zachowaniem odpowiednich standardów obowiązujących przepisów prawa. Ze względu na charakter terenu (przemysłowy), praktycznie nie występuje tutaj szata roślinna inna niż charakterystyczna dla terenów zielonych porośniętych zielenią niską - trawy i krzewy.

Pewną uciążliwością ze względu na ludzi oraz faunę może być hałas pochodzący od pracujących urządzeń, prac budowlanych oraz okresowo, wywożonych odpadów. Należy jednak podkreślić, że uciążliwość ta, opisana szerzej w rozdziale dot. oddziaływania hałasu, będzie niewielka i okresowa.

Na etapie realizacji Inwestycji występowało również zapylenie i zanieczyszczenie powietrza od pracujących maszyn i pojazdów. Był to jednak czynnik okresowy, który nie wpłynął na pogorszenie jakości środowiska, mającej znaczenie dla mieszkańców, fauny oraz flory w dłuższym interwale czasowym.

Ze względu na analizowany zakres robót, należy wykluczyć negatywne oddziaływanie fazy budowy na zdrowie okolicznych mieszkańców. Uciążliwości te były ograniczone maksymalnie poprzez stosowanie odpowiednich zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i właściwej organizacji robót.

7.1.2 Oddziaływanie na powietrze i klimat

Emisja zanieczyszczeń związana z prowadzeniem prac budowlanych była związana przede wszystkim z koniecznością wykorzystania ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu.

Powyższe oddziaływanie na etapie prowadzenia prac budowlano - montażowych, były ograniczone bezpośrednio do terenu budowy, zaplecza budowy oraz dróg dojazdowych. Charakter oddziaływania w trakcie prowadzenia tego typu prac oraz wielkość terenu, na którym zrealizowano przedsięwzięcie, pozwalają na stwierdzenie, iż emisja zanieczyszczeń do powietrza zamknęła się w granicach terenu inwestycji.

W trakcie budowy zakładu wystąpiły w analizowanym rejonie okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Poziomy mocy akustycznej poszczególnych maszyn wahały się od 90 do 110 dB. Hałas ten był jednak krótkotrwały o zasięgu lokalnym i ustąpił po zakończeniu robót.

Prace związane z budową miały charakter czasowy, ich czas był relatywnie krótki, dlatego też nie było celowe rozpatrywanie zastosowania stałych zabezpieczeń akustycznych.

7.1.3 Gospodarka odpadami

Prace budowlane były prowadzone przez firmę zewnętrzną o uregulowanym stanie formalno - prawnym (tj. zgodnym z obowiązującą Ustawą o odpadach) w zakresie gospodarki odpadami wytwarzanymi w czasie prac budowlanych.

W trakcie realizacji inwestycji powstawały typowe odpady budowlane m.in. w postaci gruntu z wykopów, odpadów betonu, gruzu betonowego, resztek prętów zbrojeniowych, odpadów elektrod spawalniczych, resztki drutu spawalniczego, pozostałości materiałów budowlanych, itp., a także odpady zebrane z terenu w trakcie prac przygotowawczych.

Zgodnie z art. 3.1 ustawy z dnia 14.12.2012r. o odpadach - wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów jest podmiot, który świadczy usługę chyba, że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej. W umowie pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą zostało określone, że wytwórcą odpadów będzie firma wykonująca roboty budowlane. Wykonawca prac był zobowiązany do ograniczenia ilości odpadów powstających w okresie budowy, do segregacji i prowadzenia ewidencji odpadów.

7.1.4 Gospodarka wodno - ściekowa

W fazie realizacji Inwestycji wykonawca robót zapewnił odpowiednie zaplecze sanitarne dla pracowników. Woda dostarczana była z wodociągu miejskiego, a ścieki sanitarne były odprowadzane do przenośnych toalet, co pozwoliło wyeliminować niekontrolowany zrzutów ścieków do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych.

7.1.5 Oddziaływanie na siedliska przyrodnicze, tereny chronione oraz zabytki

Bezpośrednio na obszarze planowanej inwestycji, jak również w jej najbliższym otoczeniu nie występują żadne obiekty, które stanowiłyby dobra kultury, a w szczególności obiekty wpisane do rejestru Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, objęte ochroną ustawową.

Formy ochrony przyrody oraz zabytki leżą poza zasięgiem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia. Uwzględniając poszczególne rodzaje występujących emisji powstających w fazie realizacji inwestycji ustalono, że nie wystąpiło oddziaływanie na ww. tereny.

7.2. Ocena oddziaływania na środowisko w fazie likwidacji

Inwestor nie planuje likwidacji przedmiotowego przedsięwzięcia. W przypadku wystąpienia okoliczności skutkujących koniecznością jej fizycznej likwidacji, wykonana ona zostanie zgodnie z prawem budowlanym (m.in. opracowania dokumentacji technicznej), wymaganiami ochrony środowiska (w szczególności w odniesieniu do gospodarki odpadami), także rewitalizacji terenu po zlikwidowaniu instalacji. W trakcie likwidacji obiektu, występować będą oddziaływania na środowisko, takie jak:

- zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego;
- hałas;
- odpady;
- możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo- wodne;
- przekształcenia powierzchni terenu.

7.2.1. Oddziaływanie na powietrze i klimat

Źródłem zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w przypadku likwidacji zakładu, będzie proces rozbiórkowy i związana z nim emisja pyłu, praca silników urządzeń budowlanych, sprzętu oraz samochodów transportowych.

W celu ochrony powietrza atmosferycznego i zabezpieczenia go przed nadmierną emisją zanieczyszczeń, niezbędne będzie opracowanie odpowiedniego harmonogramu prac rozbiórkowych, a także odpowiednie zabezpieczanie miejsc, mogących przyczyniać się do nadmiernej emisji (np. miejsc czasowego magazynowania gruzu przed wywiezieniem), a także na bieżąco i systematycznie przeprowadzanie prac porządkowych.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego na etapie likwidacji będzie miała charakter nieorganizowany, o niedużym zasięgu i będzie ponadto występować okresowo.

7.2.2. Hałas

Emisja hałasu w trakcie przeprowadzania prac rozbiórkowych związana będzie z pracą typowych maszyn wykorzystywanych do tego celu, a także samochodów ciężarowych, związanych z odbieraniem i transportem maszyn, urządzeń oraz odpadów.

Maszyny i urządzenia oraz samochody ciężarowe, wykorzystywane w trakcie rozbiórki, charakteryzują się wysokim poziomem mocy akustycznej i emitują hałas o dużym natężeniu,

jednak będzie on miał charakter zróżnicowany pod względem natężenia oraz będzie okresowy. Prace rozbiórkowe będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

7.2.3. Gospodarka odpadami

W fazie likwidacji powstawać będą głównie odpady budowlane z grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów Dz. U. Nr 112, poz. 1206). Ponadto, nie wyklucza się powstania odpadów gleby i ziemi.

Obowiązek zagospodarowania powstałych podczas rozbiórki odpadów, spoczywać będzie na wykonawcy robót. Wykonawca robót zobowiązany będzie do selektywnego magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów, z uwzględnieniem zasad postępowania z nimi, zgodnie z ustawą o odpadach.

Wytworzone odpady powinny być tymczasowo magazynowane na terenie inwestycji w wyznaczonych miejscach. Odpady magazynowane będą w stalowych kontenerach, beczkach i pojemnikach. Kontenery zostaną ustawione na utwardzonych, betonowych podłożach co będzie stanowiło barierę przed migracją zanieczyszczeń do gruntu lub wody. Miejsce tymczasowego magazynowania będzie wydzielone, zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych oraz przed działaniem czynników atmosferycznych. Po wykonaniu fizycznej likwidacji obiektu zostanie wykonana niwelacja terenu, ewentualna wymiana wierzchniej warstwy gruntu.

7.2.4. Gospodarka wodno - ściekowa

Podczas prac rozbiórkowych, związanych z likwidacją omawianej inwestycji, nie przewiduje się powstawania ścieków, które mogłyby zanieczyścić wody powierzchniowe lub podziemne. Prawidłowo prowadzona gospodarka odpadami wyeliminuje ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego. Wykonawca prac rozbiórkowych zobowiązany będzie do używania sprzętu do wykonania robót utrzymywanego w dobrym stanie technicznym. Separatory substancji ropopochodnych i zawiesin, przed fizyczną ich likwidacją zostaną dokładnie oczyszczone przez zewnętrzne firmy posiadające stosowane zezwolenia w tym zakresie, a następnie przekazane do unieszkodliwiania.

Dla pracowników ekip rozbiórkowych Wykonawca robót powinien zapewnić stosowne zaplecze sanitarne w postaci przenośnych toalet, które następnie po zakończeniu likwidacji zostaną opróżnione przez specjalistyczne firmy.

7.2.5 Oddziaływanie na siedliska przyrodnicze, tereny chronione oraz zabytki

Formy ochrony przyrody oraz zabytki leżą poza zasięgiem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia. Uwzględniając poszczególne rodzaje występujących emisji powstających w fazie likwidacji inwestycji ustalono, że nie wystąpi oddziaływanie na ww. tereny.

8. OCENA WPŁYWU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA STAN ŚRODOWISKA W FAZIE EKSPLOATACJI

8.1. Oddziaływanie na zdrowie ludzi, środowisko oraz przewidywane zmiany w krajobrazie

Z uwagi na lokalizację oraz na zastosowane rozwiązania technologiczne, inwestycja nie będzie miała wpływu na zdrowie mieszkańców najbliższych budynków mieszkalnych. Obiekt został zrealizowany zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w Warunkach technicznych oraz zgodnie z obowiązującym w Polsce Prawem Budowlanym.

Walory krajobrazowe i przyrodnicze nie podlegają tutaj ochronie.

W trakcie eksploatacji zakładu nie będzie występować negatywne oddziaływanie zabudowy na stabilność podłoża gruntowego, ani tym bardziej zagrożenie powstawania ruchów masowych ziemi. Teren przyszłego zakładu charakteryzuje się brakiem stromych zboczy lub skarp.

Ze względu na charakter inwestycji wpływ przedmiotowej inwestycji na walory krajobrazowe najbliższego terenu i rejonu nie będzie istotny. Nie będą w związku z realizacją inwestycji zajmowane nowe tereny o innym przeznaczeniu i o cennych walorach estetycznych.

Inwestycja komponować się będzie z istniejącą zabudową przemysłową.

Nie przewiduje się wycinki ani ingerencji w roślinność wysoką w związku z realizacją inwestycji.

8.2. Oddziaływanie na rośliny, zwierzęta i grzyby, siedliska przyrodnicze w tym na obszary NATURA 2000

Oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia będzie niewielkie i swoim zasięgiem nie będzie obejmować terenów sąsiadujących z inwestycją. Na terenie przedsięwzięcia i w jego najbliższym sąsiedztwie nie występują żadne elementy zarówno świata roślinnego jak i zwierzęcego podlegające ochronie prawnej. Nie zajdzie potrzeba usuwania z omawianego terenu drzew i krzewów, nie dojdzie również do usuwania i niszczenia naturalnych ostoi i miejsc bytowania dzikich zwierząt.

Z uwagi na lokalizację zakładu poza obszarami chronionymi Natura 2000, jak również brak znaczącego jej oddziaływania na środowisko naturalne. Przy uwzględnieniu prawidłowo prowadzonej gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami, należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki i siedliska oraz miejsca lęgowe, dla ochrony których zostały wyznaczone obszary Natura 2000 (zgodnie z art.33 ust.1 ustawy o ochronie przyrody).

Realizacja inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na naturalne siedliska i gatunki o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych zgodnie z Dyrektywami Rady: 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”) oraz 79/409/EWG w sprawie ochrony dzikiego ptactwa („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2010 r. Nr 77 poz. 510).

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, przy uwzględnieniu lokalnego charakteru inwestycji ograniczonego do przekształconej już działki przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

8.3 Gospodarka wodno – ściekowa

Ścieki socjalno-bytowe oraz wody deszczowe i roztopowe będą odprowadzane na dotychczasowej zasadzie:

- ścieki socjalno-bytowe – do istniejącej kanalizacji sanitarnej,
- wody deszczowe i roztopowe - do istniejącej kanalizacji deszczowej.

8.3.2 Zaopatrzenie w wodę

Podstawę teoretycznego wyliczenia zapotrzebowania na wodę do celów socjalnych, jaka będzie pobierana z sieci miejskiej w czasie funkcjonowania obiektu obliczono przyjmując przeciętne jednostkowe wielkości zużycia wody zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. Nr 8 poz. 70 z 2002 r.)

Przyjmując, że liczba pracowników nie ulegnie zmianie, obliczeń dokonano dla 14 pracowników, oraz normę zużycia wody na jednego pracownika wynoszącą 2,25 m³/j.o. miesiąc, zapotrzebowanie na wodę przedstawia się następująco:

$$Q = 14 \times 2,25 \text{ m}^3/\text{j.o. miesiąc} = 31,5 \text{ m}^3/\text{miesiąc}$$

Pobór wód będzie odbywał się jedynie na cele socjalno-bytowe pracowników, w ilości nie przekraczającej 31,5 m³/miesiąc. Woda do celów socjalno - bytowych będzie pobierana z istniejącego wodociągu.

8.3.2 Ścieki socjalno – bytowe

Przewidziane do powstawania ścieki socjalno - bytowe związane będą głównie z potrzebą utrzymania higieny osobistej zatrudnionych pracowników po skończonej pracy. Ścieki te będą odprowadzane z budynku biurowego oraz budynków socjalno - magazynowych za pomocą wewnętrznej kanalizacji do kanalizacji sanitarnej. Następnie ścieki transportowane będą do oczyszczalni ścieków.

W wyniku funkcjonowania przedmiotowego zakładu, powstawać będą ścieki socjalno - bytowe w częściach socjalno - sanitarnych (szatnie i umywalnie) oraz w części administracyjnej. Ilość ścieków powstających można przyjąć jako 99 %.

8.3.3 Wody opadowe i roztopowe

Teren objęty przedsięwzięciem jest utwardzony płytami betonowymi. Ścieki opadowe z powierzchni utwardzone ujmowane są przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z danymi uzyskanymi od inwestora całkowitą powierzchnię terenu inwestycji (13 151 m²) można podzielić na:

- powierzchnia terenów utwardzonych $F = \text{ok. } 10000 \text{ m}^2$
- powierzchnia terenów zielonych $F = \text{ok. } 3000 \text{ m}^2$

W poniższych podpunktach przedstawiony został sposób odprowadzania wód opadowych z poszczególnych rodzajów powierzchni terenu planowanego przedsięwzięcia:

- 1) wody opadowe i roztopowe z terenów zielonych będą bezpośrednio wsiąkać w ziemię (obszar nieskanalizowany);
- 2) wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachów zabudowy, z powierzchni utwardzonych (w skład których wchodzi teren placów magazynowych, placu przeładunkowo-manewrowego, chodników) odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej

Spływające z ww. terenów wody opadowe i roztopowe stanowią – zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit „c” ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 poz. 145, ze zm.) – „wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z nawierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów”.

Zgodnie z § 19 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, ze zm.), ujęte w szczelne systemy kanalizacyjne wody opadowe i roztopowe z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, centrów miast itd., oraz parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha wprowadzane do wód lub do ziemi wymagają oczyszczania w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l/(s x ha), w taki sposób aby na odpływie do odbiornika zawartość zawiesin ogólnych była nie większa niż 100 mg/l, a węglowodorów ropopochodnych nie większa niż 15 mg/l.

Postępowanie z wodami opadowymi oraz roztopowymi z terenów utwardzonych (placów składowych, przeładunkowych), poprzez uszczelnienie powierzchni terenów (zebranie wszystkich zanieczyszczonych wód opadowych) i odprowadzenie ich do kanalizacji deszczowej, zapewni spełnienie w/w wymagań rozporządzenia, a tym samym zminimalizuje zakres oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wnioski

Woda pobierana będzie z sieci wodociągowej. Ścieki bytowe odprowadzane będą do sieci kanalizacji sanitarnej. Wody opadowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej. Rozwiązania technologiczne odprowadzania ścieków oraz wód opadowych w ramach inwestycji zabezpieczają środowisko gruntowo - wodne przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do ziemi.

8.4 Wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza

8.4.1 Rodzaje i ilości emitowanych substancji do powietrza

Charakterystyka źródeł zanieczyszczenia powietrza.

Kontynuacja dotychczasowej działalności w zakresie opisanym w niniejszym opracowaniu nie jest związana z powstaniem nowych źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz nie wpłynie na zmianę wielkości tej emisji. Na terenie inwestycji nie występują źródła energetycznego spalania paliw. Dotychczasowa działalność związana z prowadzeniem punktu zbierania, wstępnego segregowania oraz wysyłki odpadów metali jest jedynie źródłem emisji substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza, pochodzących ze spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po jej terenie.

Ruch pojazdów po terenie zakładu charakteryzuje się niskim natężeniem. Ze spalania paliw w silnikach pojazdów emitowane będą:

- węglowodory alifatyczne,
- dwutlenek siarki,
- tlenek węgla,
- tlenki azotu,
- pył.

Dźwig specjalny

Kołowy dźwig do prac przeładunkowych Caterpillar, rok produkcji 2011, masa eksploatacyjna 26 620 kg, zużycie paliwa ON za 12 miesięcy □ 31 700 dm³

Olej napędowy:

- zawartość siarki - 0,01%
- gęstość paliwa (olej napędowy) - 0,84 kg/dm³

Dźwig pracuje 8 godzin dziennie, 5 dni w tygodniu, przyjęto 2080 [h/a]

Zużycie paliwa:

$$Q_c = 31\,700 \text{ dm}^3 = 31,7 \text{ m}^3 = 26\,628 \text{ kg}$$

$$Q_d = 121,92 \text{ l/d} = 102,42 \text{ kg/d}$$

$$Q_h = 15,24 \text{ l/h} = 0,01524 \text{ m}^3/\text{h} = 12,8 \text{ kg/h}$$

Gdzie:

Q_c – zużycie paliwa wciągu całego okresu (2080 h)

Q_d – zużycie paliwa wciągu doby

Q_h – zużycie paliwa wciągu godziny

Do obliczeń emisji pyłu zawieszonego (PM₁₀), dwutlenku siarki (SO₂), tlenków azotu (NO_x) oraz tlenku węgla (CO) wykorzystano wskaźniki emisji przedstawione w piśmie MOŚZNiL z kwietnia 1996r. „Wskaźniki emisji substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza z procesów energetycznego spalania paliw”. Do obliczeń emisji węglowodorów aromatycznych oraz węglowodorów alifatycznych wykorzystano wskaźniki emisji zanieczyszczeń przedstawione w piśmie MOŚZNiL z dnia 01 lutego 1993 r. „Wprowadzanie zanieczyszczeń do powietrza z silników spalinowych” [znak Pzmoł./063/8/93]. Wskaźniki emisji wykorzystane podczas obliczeń przedstawiono w poniższej tabeli.

Tab.2 - Zestawienie wskaźników emisji.

Lp.	Zanieczyszczenie	Wskaźnik emisji	Wskaźnik przeliczony	Jednostka
1	Pył	1	1	[kg/m ³]
2	Dwutlenek siarki (SO ₂)	19*S	0,19	[kg/m ³]
3	Tlenki azotu jako NO ₂	5	5	[kg/m ³]
4	Tlenek węgla (CO)	0,4	0,4	[kg/m ³]
5	Węglowodory alifatyczne	5,5	5,5	[g/kg]

S - zawartość siarki w oleju napędowym = 0,01%

Poniżej przedstawiono obliczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza dla dźwigu:

Emisja pyłu:

$$E_p = B_{\max} * E'_p$$

Gdzie:

$B_{\max}$ - maksymalne zużycie paliwa m³/h

E'_p - wskaźnik unosu pyłu

$$E_p = 0,01524 \text{ m}^3/\text{h} * 1 \text{ kg/m}^3 = 0,01524 \text{ kg/h}$$

Emisja dwutlenku siarki:

$$E_{SO_2} = B_{\max} * E' * S$$

Gdzie:

$B_{\max}$ - maksymalne zużycie paliwa m³/h

E' - wskaźnik dla dwutlenku siarki

S - procentowa zawartość siarki całkowitej w paliwie

$$E_{SO_2} = 0,01524 \text{ m}^3/\text{h} * 19 \text{ kg/m}^3 * 0,01 = 0,0028956 \text{ kg/h}$$

Emisja tlenków azotu:

$$ENO2 = B_{max} * E'$$

Gdzie:

B_{max} - maksymalne zużycie paliwa m³/h

E' - wskaźnik emisji tlenków azotu

$$ENO2 = 0,01524 \text{ m}^3/\text{h} * 5 \text{ kg}/\text{m}^3 = 0,0762 \text{ kg}/\text{h}$$

Emisja tlenku węgla:

$$ECO = B_{max} * E'$$

Gdzie:

B_{max} - maksymalne zużycie paliwa m³/h

E' - wskaźnik emisji tlenku węgla

$$ECO = 0,01524 \text{ m}^3/\text{h} * 0,4 = 0,006096 \text{ kg}/\text{h}$$

Emisja węglowodorów alifatycznych:

$$E_{ALIF.} = B_{max} * E'$$

Gdzie:

B_{max} - maksymalne zużycie paliwa kg/h

E' - wskaźnik emisji węglowodorów alifatycznych

$$E_{ALIF.} = 12,8 \text{ kg}/\text{h} * 5,5 \text{ g}/\text{kg} / 1000 = 0,0704 \text{ kg}/\text{h}$$

Skład frakcyjny pyłów wg. CEIDARS (California Emission Inventory Development and Reporting System)

Tab.3 – Skład frakcyjny pyłów – Maszyny (poza pojazdami drogowymi) – Diesel

Zakres frakcji	Udział, %
do 2,5 µm	92
Powyżej 2,5 do 10 µm	8
Powyżej 10 µm	0

Poniżej przedstawiono zestawienie emisji dla dźwigu specjalnego.

Tab.4 - Zestawienie emisji dla dźwigu specjalnego

Lp.	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja max [kg/h]	Emisja [Mg/rok]	Emisja śr. [kg/h]
1	Pył ogółem	0,01524	0,0317	0,00362
2	w tym pył do 10 µm	0,01524	0,0317	0,00362
3	w tym pył do 2,5 µm	0,01402	0,02916	0,00333
4	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,002896	0,00602	0,000688
5	Tlenki azotu jako NO ₂	0,0762	0,1585	0,01809
6	Tlenek węgla (CO)	0,0061	0,01268	0,001447

7	Węglowodory alifatyczne	0,0704	0,1464	0,01672
Na potrzeby obliczeń przyjęto: 1) Czas emisji = 2080 godzin 2) Zużycie paliwa ON: Bmax = 0,01524 m ³ /h, Bokres = 31,7 m ³ /okres Gdzie: Bmax – zużycie maksymalne w ciągu godziny. Bokres – zużycie w ciągu całego okresu (2080 h)				

Samochody ciężarowe

Samochody ciężarowe transportujące złom, wjeżdżające i wyjeżdżające z terenu placu, tzw. kontenerowce – średnio 25 samochodów/dobę. Jeden pojazd na terenie Zakładu pokonuje średnio odcinek 200 metrów (100 m na wjazd i 100 m na wyjazd). Łącznie w ciągu 8 godzin pracy 25 pojazdów pokonuje maksymalnie 5 km. Samochód ciężarowy przebywa na terenie Zakładu przez 15 minut, lecz w czasie rozładunku ma wyłączony silnik i nie emituje żadnych zanieczyszczeń w trakcie postoju.

Dziennie: LD= 5 [km]

Godzinowo: LH= 5 [km]/8 [godzin] = 0,625 [km]

Rocznie: LA= 5000 [m] x 5 [dni] x 52 [tygodnie] = 1300 [km]

Do obliczeń wielkości emisji przyjęto dopuszczalne wartości emisji dla pojazdów z silnikiem wysokoprężnym dla normy EURO III (dla pojazdów wyprodukowanych po 2000 roku)

Tab.5 - Wskaźniki dopuszczalnej wartości emisji dla pojazdów z silnikiem wysokoprężnym dla normy EURO III oraz z obliczeń

[g/km]	Zgodnie z EURO III	Z obliczeń
CO	0,64	
NOx	0,50	
węglowodory	0,06	
pył	0,05	
SO2		0,12

Ładunek dwutlenku siarki obliczono ze wzoru:

$$E = B \times W \times Sc$$

gdzie:

E - ładunek dwutlenku siarki w kg

B - ilość spalonego paliwa w m³

W - wskaźnik unosu dwutlenku siarki w kg/m³%

Sc- zawartość siarki całkowitej w paliwie w % (wg danych producentów paliw)

Wskaźniki unosu dla oleju napędowego – dwutlenek siarki – 19 kg/m³% (wg materiałów informacyjnych MOŚ).

zawartość siarki całkowitej Sc □ 0,13 mg/m³

Średnie zużycie paliwa ciągników siodłowych z naczepą o rzeczywistej masie całkowitej ok.39 ton wynosi około 40 [l/100km] dla silników klasy EURO III

Gęstość paliwa dla oleju napędowego 0,83 kg/l

Emisja obliczona dla 100 km

$$B = 40/0,83 = 48,19 \text{ dm}^3 = 0,0482 \text{ m}^3$$

$$E = 0,0482 \text{ [m}^3\text{]} \times 19 \text{ [kg/m}^3\text{]} \times 0,13 \text{ [mg/m}^3\text{]} = 0,119 \text{ [kg/100 km]} = 0,12 \text{ [g/km]}$$

Emisje poszczególnych substancji obliczono wg wzoru:

$$E = L \times W$$

Gdzie:

L = przebyta odległość przez pojazdy ciężarowe w ciągu 1 h

W – wskaźnik – dopuszczalna wartość emisji dla pojazdów z silnikiem wysokoprężnym dla normy EURO III (wyprodukowanych po 2000 roku).

Emisja tlenku węgla:

$$ECO = 0,625 \text{ [km]} \times 0,64 \text{ [g/km]} / 1000 = 0,0004 \text{ kg/h}$$

Emisja tlenków azotu:

$$ENOX = 0,625 \text{ [km]} \times 0,5 \text{ [g/km]} / 1000 = 0,00031 \text{ kg/h}$$

Emisja węglowodorów:

$$EHC = 0,625 \text{ [km]} \times 0,06 \text{ [g/km]} / 1000 = 0,00004 \text{ kg/h}$$

Emisja pyłu:

$$EPM = 0,625 \text{ [km]} \times 0,05 \text{ [g/km]} / 1000 = 0,00003 \text{ kg/h}$$

Emisja dwutlenku siarki:

$$ESO_2 = 0,625 \text{ [km]} \times 0,12 \text{ [g/km]} / 1000 = 0,00008 \text{ kg/h}$$

Skład frakcyjny pyłów wg. CEIDARS (California Emission Inventory Development and Reporting System)

Tab.6 – Skład frakcyjny pyłów - pojazdy drogowe – ciężkie, średnie i lekkie pojazdy ciężarowe

Zakres frakcji	Udział, %
do 2,5 µm	92,5
Powyżej 2,5 do 10 µm	3,5
Powyżej 10 µm	4

Poniżej zamieszczono zestawienie emisji dla samochodów ciężarowych

Tab.7 - Zestawienie emisji dla samochodów ciężarowych

Lp.	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja max [kg/h]	Emisja [Mg/rok]	Emisja śr. [kg/h]
1	Pył ogółem	0,00003	0,0000624	7,12E-6
2	w tym pył do 2,5 µm	0,00002775	0,0000577	6,59E-6
3	w tym pył do 10 µm	0,0000288	0,0000599	6,84E-6

4	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,00008	0,0001664	0,000019
5	Tlenki azotu jako NO ₂	0,00031	0,000645	0,0000736
6	Tlenek węgla (CO)	0,0004	0,000832	0,000095
7	Węglowodory alifatyczne	0,00004	0,0000832	9,50E-6
Na potrzeby obliczeń przyjęto: 1) Czas emisji = 2080 godzin 2) Ilość pojazdów – 25 pojazdów/dobę 3) Przebyta łączna odległość na terenie Zakładu przez pojazdy ciężarowe w ciągu 1 doby – 5 km/dobę				

Paczka

Paczka pracować będzie na placu sporadycznie, średnio 3 dni w miesiącu, tj. około 300 godzin w roku. Do obliczeń przyjęto analogicznie emisję godzinową maksymalną i godzinową średnią oraz skład frakcyjny pyłu jak w przypadku dźwigu specjalnego.

Poniżej przedstawiono zestawienie emisji dla paczki

Tab.8 - Zestawienie emisji dla paczki

Lp.	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja max [kg/h]	Emisja [Mg/rok]	Emisja śr. [kg/h]
1	Pył ogółem	0,01524	0,00457	0,000522
2	w tym pył do 2,5 µm	0,01402	0,00421	0,00048
3	w tym pył do 10 µm	0,01524	0,00457	0,000522
4	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,002896	0,000869	0,0000992
5	Tlenki azotu jako NO ₂	0,0762	0,02286	0,00261
6	Tlenek węgla (CO)	0,0061	0,001829	0,0002088
7	Węglowodory alifatyczne	0,0704	0,02112	0,002411
Na potrzeby obliczeń przyjęto: 1) Czas emisji = 300 godzin 2) Zużycie paliwa ON: Bmax = 0,01524 m ³ /h, Bokres = 4,57 m ³ /okres Gdzie: Bmax – zużycie maksymalne w ciągu godziny. Bokres – zużycie w ciągu całego okresu (300 h)				

Cięcie odpadów palnikami

Na terenie placu, w dalszym ciągu odbywać się będą prace związane z cięciem odpadów metali o dużych gabarytach na mniejsze części za pomocą palników na gaz propan – butan zmieszany z tlenem, w celu dostosowania gabarytowego elementów pod kątem dalszego ich transportu. Działania te, tak jak dotychczas, będą wykonywane przez pracowników, posiadających stosowne kwalifikacje.

W związku z w/w działalnością emitowane będą do powietrza substancje w sposób nieorganizowany. Na potrzeby prognozy założono najbardziej niekorzystny wariant - cięcie

odpadów odbywać się będzie jedynie 2 godziny w ciągu dnia roboczego przy maksymalnym obciążeniu. Łącznie czas emisji wyniesie $T = 52 \text{ [tyg]} \times 5 \text{ [dni]} \times 2 \text{ [h]} = 520 \text{ [h/a]}$

Przewidywane zużycie mieszaniny gazów propan – butan to 10 kg na każdą jedną tonę ciętych odpadów.

Szacuje się, że procesom ciecia poddawanych będzie ok. 220 Mg w przeliczeniu na miesiąc. $10 \text{ kg (mieszaniny gazów)} \times 220 = 2200 \text{ kg (miesięczne zużycie)}$.

W skali roku zużywane będzie około 26,4 Mg mieszaniny propan – butan.

Do spalania mieszaniny gazów propan - butan potrzebny jest tlen, a szacunkowo na każde 10 kg mieszaniny gazów potrzebne jest 10 dm³ tlenu, więc obliczona ilość zużywanego tlenu wyniesie:

$10 \text{ dm}^3 \times 220 = 2200 \text{ dm}^3$ – miesięczne zapotrzebowanie na tlen do palników.

W skali roku będzie to więc 26,4 m³.

W przypadku określenia wielkości emisji z procesu ciecia, ze względu na niewielką nominalną moc cieplną urządzenia a tym samym niewielkie zużycie mieszaniny gazów propan-butan, jej wysokość można określić tak jak dla spalania gazu płynnego w kotłach o nominalnej mocy cieplnej < 0,5 MW.

$E = B \times W$

Gdzie:

E - emisja substancji [kg]

B - zużycie gazu [tys m³]

W-wskaźnik emisji wyrażony w gramach na jednostkę zużytego paliwa

Tab.9 – Wskaźniki dla gazu

zanieczyszczenie	Jednostka wskaźnika	Nominalna moc cieplna kotła ≤ 0,5 [MW]
Tlenki siarki (SOx/SO ₂)	g/m ³	0,002 x s
Tlenki azotu (NOx/NO ₂)		1,52
Tlenek węgla (CO)		0,30
Pył zawieszony całkowity		0,0005

Gdzie: s – zawartość siarki całkowitej wyrażona w miligramach na metr sześcienny [mg/m³]

Źródło: *wskaźniki emisji zanieczyszczeń ze spalania paliw, wydawnictwo Instytut Ochrony Środowiska - Państwowy Instytut Badawczy, Warszawa 2013*

Przyjęto ponadto do obliczeń:

Zawartość siarki w mieszaninie gazów: 25.000 mg/m³

Gęstość paliwa dla mieszaniny propan-butan – 0,5 kg/l

$ENOX = 0,0528 \text{ [tys m}^3] \times 1,52 \text{ [g/m}^3] = 0,080256 \text{ [kg/a]}$

$EPM = 0,0528 \text{ [tys m}^3] \times 0,0005 \text{ [g/m}^3] = 0,0000264 \text{ [kg/a]}$

$ESO_2 = 0,0528 \text{ [tys m}^3] \times 0,002 \times 25000 = 2,64 \text{ [kg/a]}$

$ECO = 0,0528 \text{ [tys m}^3] \times 0,30 = 0,01584 \text{ [kg/a]}$

Skład frakcyjny pyłów wg. CEIDARS (California Emission Inventory Development and Reporting System)

Tab.10 – Skład frakcyjny pyłów – spalanie zewnętrzne – paliwa gazowe

Zakres frakcji	Udział, %
do 2,5 µm	100
Powyżej 2,5 do 10 µm	0
Powyżej 10 µm	0

Poniżej przedstawiono zestawienie emisji dla cięcia odpadów palnikami.

Tab.11 - Zestawienie emisji dla cięcia odpadów palnikami

Lp.	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja max [kg/h]	Emisja [Mg/rok]	Emisja śr. [kg/h]
1	Pył ogółem	5,08E-8	2,64E-8	3,01E-9
2	w tym pył do 2,5 µm	5,08E-8	2,64E-8	3,01E-9
3	w tym pył do 10 µm	5,08E-8	2,64E-8	3,01E-9
4	Dwutlenek siarki (SO ₂)	0,00508	0,00264	0,0003014
5	Tlenki azotu jako NO ₂	0,0001543	0,0000803	9,16E-6
6	Tlenek węgla (CO)	0,00003046	0,00001584	1,81E-6
Na potrzeby obliczeń przyjęto: 1) Czas emisji = 520 godzin 2) Zużycie gazu propan-butan: Bmax = 50,8 kg/h, Bokres = 26,4 Mg/okres Gdzie: Bmax – zużycie maksymalne w ciągu godziny. Bokres – zużycie w ciągu całego okresu (520 h)				

Samochody osobowe pracowników i klientów

Przewiduje się, iż średnio na teren Zakładu, tj. parkingu będzie wjeżdżać 15 samochodów osobowych dziennie. Samochód aby wjechać i wyjechać z terenu Zakładu pokona maksymalnie 80 m/dzień. 15 samochodów osobowych pokona dziennie trasę maksymalnie 1,2 km.

Dziennie: LD= 1,2 [km]

Godzinowo: LH= 1,2 [km]/8 [godzin] = 0,15 [km]

Rocznie: LA= 1,2 [km] x 5 [dni] x 52 [tygodnie] = 312 [km]

Roczna długość przebytej drogi na terenie Zakładu przez samochody osobowe stanowi około 25% długości drogi przebytej na terenie Zakładu przez samochody ciężarowe. Porównując analogicznie do wyników emisji godzinowej i rocznej z samochodów ciężarowych stwierdza się, iż emisja zanieczyszczeń spowodowana wjazdem na teren Zakładu samochodów osobowych w celu zaparkowania jest bardzo niska, w związku z tym nie będzie się jej uwzględniać w badaniu rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń do powietrza.

Wnioski

Z przeprowadzonej analizy wynika, że dla pyłu zawieszonego, dwutlenku siarki, tlenków azotu oraz węglowodorów alifatycznych istniała konieczność wyznaczania emisji dopuszczalnych w pełnym zakresie (zanieczyszczenia te powodują przekroczenia 10% wartości odniesienia). Dla substancji tych nie został spełniony warunek określony w zakresie skróconym obliczeń poziomów substancji w powietrzu $\Sigma S_{mm} \leq 0,1 \times D1$. Ostatecznie, dla wszystkich rozpatrywanych substancji zostały spełnione warunki opisane w zakresie pełnym obliczeń poziomów substancji w powietrzu. Przeprowadzona analiza wykazała, że w odniesieniu do analizowanych substancji zostaną dotrzymane obowiązujące wartości odniesienia.

Łączna emisja roczna i maksymalna Emisja niezorganizowana

Tab.12 – łączna emisja roczna

Nazwa zanieczyszczenia	Emisja roczna Mg
pył ogółem	0,0363
w tym pył do 2,5 µm	0,0334
w tym pył do 10 µm	0,0363
dwutlenek siarki	0,0097
tlenki azotu jako NO ₂	0,1821
tlenek węgla	0,01536
węglowodory alifatyczne	0,1676

Tab.13 – łączna emisja maksymalna

Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maksymalna kg/h 1 okres
pył ogółem	0,03051
w tym pył do 2,5 µm	0,02807
w tym pył do 10 µm	0,03051
dwutlenek siarki	0,01095
tlenki azotu jako NO ₂	0,1529
tlenek węgla	0,01262
węglowodory alifatyczne	0,1408

Niezorganizowane emisje zanieczyszczeń do powietrza ze źródeł zlokalizowanych w Elblągu przy ulicy Dębowej 1D, na terenie punktu zbierania, wstępnego segregowania oraz wysyłki złomu metali nie będą stanowić uciążliwości dla otoczenia. Wykonana zgodnie z przyjętymi założeniami prognoza wykazała, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia obowiązujących normatywów.

8.5 Emisja hałasu

Dopuszczalne poziomy hałasu

Tereny bezpośrednio sąsiadujące z projektowanym zakładem nie podlegają ochronie akustycznej. Są to tereny o zapisanej w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego funkcji przemysłowej i produkcyjnej oraz składowo – magazynowej. Dla tego rodzaju terenów nie ustanowiono dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, zgodnie z art. 113 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2012 poz. 1109).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2012 poz. 1109) dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez linie elektroenergetyczne oraz starty, lądowania i przeloty statków powietrznych są następujące:

Tab.14 –Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		LAeq D	LAeq N	LAeq D	LAeq N
		przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	Strefa ochronna „A” uzdrowiska Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	61	56	50	40

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		LAeq D	LAeq N	LAeq D	LAeq N
		przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
	Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży Tereny domów opieki społecznej Tereny szpitali w miastach				
3	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego Tereny zabudowy zagrodowej Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie Śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	68	60	55	45

Natomiast najbliższe tereny podlegające ochronie przed hałasem są usytuowane po drugiej stronie ulicy Dębowej. Zabudowa mieszkalna znajduje się na kierunku południowym w odległości około 120 m od granicy zakładu (dom zabudowy jednorodzinnej, parterowy z poddaszem użytkowym). Są to głównie tereny zabudowy mieszkalnej (w tym wielorodzinnej) i mieszkalno-usługowej. Tereny te w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczone są odpowiednimi symbolami stref.

Zgodnie z przywołanym wcześniej rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. dla terenów tych dopuszczalne poziomy hałas wynoszą dla terenów: „tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego” oraz „tereny mieszkaniowo-usługowe”:

- $L_{AeqD} = 55 \text{ dB(A)}$ dla pory dziennej (godz. 6⁰⁰- 22⁰⁰),
- $L_{AeqN} = 45 \text{ dB(A)}$ dla pory nocnej (godz. 22⁰⁰- 6⁰⁰).

Powyższe tereny podlegające ochronie przed hałasem przedstawia mapa wrażliwości akustycznej (w załączeniu).

Metodyka obliczeniowa

Analizę wraz z symulacją komputerową rozchodzenia się hałasu w zakresie oddziaływania inwestycji wykonano w oparciu o program komputerowy LEQ Professional v.6.x. który zaprojektowano do obliczania i do prognozowania poziomu dźwięku wokół zakładów przemysłowych na podstawie danych teoretycznych lub empirycznych. Program LEQ Professional v.6.x. jest numeryczną realizacją metody określania imisji hałasu wytwarzanego przez istniejące, modernizowane lub projektowane źródła hałasu przemysłowego.

Podstawowym zadaniem programu jest:

- obliczenie w wybranym punkcie obserwacji wartości poziomu dźwięku A, będącego wynikiem działania źródeł hałasu znajdujących się na terenie zakładu przemysłowego;
- określenie, które ze źródeł i w jakim stopniu wpływa na wypadkowy poziom dźwięku A;
- uzyskanie informacji o skuteczności ekranów (jeśli istnieją) w danym punkcie obserwacji.

Wszystkie inne funkcje programu zostały opracowane i włączone do programu w celu ułatwienia przygotowania i modyfikacji danych, analizy otrzymanych wyników oraz opracowania dokumentacji obliczeń i graficznej prezentacji wyników.

W programie rozróżnia się źródła dźwięku zlokalizowane na zewnątrz budynków oraz źródła dźwięku zlokalizowane wewnątrz budynków. W przypadku źródła dźwięku zlokalizowanego wewnątrz budynku, dla celów obliczeniowych, w procesie obliczeniowym są tworzone automatycznie “wtórne” źródła dźwięku, którymi są ściany i dach budynku.

Na drodze źródła dźwięku - punkt obserwacji uwzględniono:

- 1) kierunkowość źródeł;
- 2) spadek energii dźwiękowej w funkcji odległości;
- 3) ekranowanie przez przeszkody;
- 4) tłumiący wpływ zieleni;
- 5) pochłanianie dźwięku przez powietrze w zależności od temperatury, przy wilgotności względnej 70 %;
- 6) jednokrotne odbicia dźwięku od zewnętrznych powierzchni ścian bryły.

Wszystkie obliczenia są przeprowadzane dla poziomu dźwięku A lub poziomu ciśnienia akustycznego w pasmach oktaowych o częstotliwości środkowej z zakresu 125 ÷ 4000 Hz. Wykonując obliczenia w siatce punktów obserwacyjnych można uzyskać wykresy linii jednakowego poziomu.

Źródła hałasu

Na terenie zakładu głównymi źródłami hałasu, mającymi znaczenie dla poziomu akustycznego środowiska, są:

- Ładowarka typu FUCHS przyjęta jako stacjonarne źródło hałasu. Praca jej polega na rozładunku złomu z samochodów ciężarowych na hałdę oraz załadunku złomu z hałdy na wagony pociągów towarowych. Do obliczeń przyjęto 2 punkty jej pracy ze względu na lokalizację 2 bocznic kolejowych a także hałd złomu.
- Ruch pojazdów po terenie zakładu przyjęty jako ruchome źródło hałasu. Jest to ruch pojazdów ciężarowych ze złomem na trasie od bramy wjazdowej do punktu jego rozładunku (hałda złomu).

Źródła hałasu bezpośredniego stacjonarne

Tab. 15 - Rodzaj oraz ilość źródeł hałasu bezpośrednich stacjonarnych.

Opis źródła hałasu	Ilość źródeł hałasu
ładowarka typu FUCHS	2

Tab. 16 - Rodzaje źródeł hałasu bezpośrednich stacjonarnych i ich moc akustyczna A.

Rodzaj i typ urządzenia	Moc akustyczna A w dB
ładowarka typu FUCHS	55,3

Moc akustyczną źródła bezpośredniego stacjonarnego przyjęto na podstawie sprawozdania z badania emisji hałasu wykonanego przez „ENVI - CHEM” Badania Chemiczne i Środowiskowe Spółka z o.o. Elbląg.

Tab. 17 - Rodzaj i dobowy rozkład czasu pracy źródeł hałasu bezpośrednich stacjonarnych.

Opis źródła hałasu	Czas pracy źródła w porze dziennej w ciągu 8 najmniej korzystnych kolejnych godzin dnia	Czas pracy w ciągu 1 najmniej korzystnych godzin w porze nocy	Charakter emitowanego hałasu
ładowarka typu FUCHS	180 minut	-	ustalony, okresowy

Tab. 18 - Rodzaje źródeł hałasu bezpośrednich stacjonarnych i ich równoważny poziom mocy akustycznej wprowadzony do programu LEQ Professional.

Rodzaj i typ urządzenia	Równoważny poziom mocy akustycznej w dB
Pora dnia	
ładowarka typy FUCHS	51

Źródła hałasu bezpośredniego ruchome

Tab. 19 - Rodzaje źródeł hałasu bezpośrednich ruchomych (pojazdów ciężkich) i ich moc akustyczna A.

Operacja	Moc akustyczna A w dB	Czas operacji w s
Start	100,8	5
Hamowanie	94	3
Jazda po terenie, manewrowanie	96,5	Zależy od długości drogi

Moce akustyczne, źródeł bezpośrednich ruchomych przyjęto na podstawie danych dostarczonych przez producentów urządzeń oraz na podstawie materiałów XXVII Szkoły Zimowej Zwalczenia Zagrożeń Wibroakustycznych czasów trwania manewrów startu i hamowania, poziomów ich mocy akustycznej oraz wartości natężenia ruchu.

Tab. 20 - Rodzaj i dobowy rozkład czasu pracy źródeł hałasu bezpośrednich ruchomych (pojazdów ciężkich).

- trasa nr 1 od bramy wjazdowej do punktu rozładunku złomu tj. hałdy złomu zachodniej

Operacja	Czas pracy źródła w porze dziennej w ciągu 8 najmniej korzystnych kolejnych godzin dnia	Czas pracy w ciągu 1 najmniej korzystnych godzin w porze nocy	Charakter emitowanego hałasu
Start	150 sekund	-	nieustalony
Hamowanie	90 sekund	-	nieustalony

Operacja	Czas pracy źródła w porze dziennej w ciągu 8 najmniej korzystnych kolejnych godzin dnia	Czas pracy w ciągu 1 najmniej korzystnych godzin w porze nocy	Charakter emitowanego hałasu
Jazda po terenie, manewrowanie	750 sekund	-	nieustalony

- trasa nr 2 od bramy wjazdowej do punktu rozładunku złomu tj. hałdy złomu wschodniej

Operacja	Czas pracy źródła w porze dziennej w ciągu 8 najmniej korzystnych kolejnych godzin dnia	Czas pracy w ciągu 1 najmniej korzystnych godzin w porze nocy	Charakter emitowanego hałasu
Start	150 sekund	-	nieustalony
Hamowanie	90 sekund	-	nieustalony
Jazda po terenie, manewrowanie	1179 sekund	-	nieustalony

Tab. 21 - Rodzaje źródeł hałasu bezpośrednich ruchomych (pojazdów ciężkich) i ich równoważny poziom mocy akustycznej wprowadzony do programu LEQ Professional.

- trasa nr 1 od bramy wjazdowej do punktu rozładunku złomu tj. hałdy złomu zachodniej

Operacja	Równoważny poziom mocy akustycznej operacji w dB	Równoważny poziom mocy akustycznej źródła cząstkowego w dB
Pora dnia		
Start	78	63,2
Hamowanie	69	54,2
Jazda po terenie, manewrowanie	80,7	58,2
Pora nocy		
Start	-	-

Hamowanie	-	-
Jazda po terenie, manewrowanie	-	-

- trasa nr 2 od bramy wjazdowej do punktu rozładunku złomu tj. hałdy złomu wschodniej

Operacja	Równoważny poziom mocy akustycznej operacji w dB	Równoważny poziom mocy akustycznej źródła cząstkowego w dB
Pora dnia		
Start	78	63,2
Hamowanie	69	54,2
Jazda po terenie, manewrowanie	82,6	60,1
Pora nocy		
Start	-	-
Hamowanie	-	-
Jazda po terenie, manewrowanie	-	-

Źródła hałasu pracują w ciągu dnia. Praca tych źródeł jest nieregularna i zależna od wielu czynników, m. in. od wielkości danej partii złomu. Generalnie, hałas pochodzący od źródeł hałasu jest ustalony okresowy w przypadku stacjonarnych źródeł lub nieustalony w przypadku ruchomych źródeł. Hałas z tych źródeł emisji wynosi max do 180 minut w ciągu 8 najmniej korzystnych kolejnych godzin dnia. Jest to jedyny przewidywany wariant pracy źródeł hałasu.

Stan klimatu akustycznego

Na tło akustyczne wokół zakładu składa się hałas związany z działalnością przemysłową ościennych terenów. Wobec tego przemysłowy charakter hałasu emitowanego z instalacji wyróżnia się wśród innych dźwięków i kształtuje stan klimatu akustycznego w bezpośrednim jej sąsiedztwie.

Oddziaływanie na stan akustyczny środowiska

W najbliższym otoczeniu parceli zakładu znajdują się:

- od północy - tory kolejowe,
- od wschodu - działka drogowa, za którą znajdują się zakłady produkcyjne (w tym skup złomu),
- od południa - Przedsiębiorstwo Budowlano - Handlowe Attyka Sp. z o.o.,

- od zachodu - plac EPEC Sp. z o.o.

Przeważającym rodzajem terenu w otoczeniu zakładu są tereny składowe i przemysłowe. Dla takich terenów nie zostały określone dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w *rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku*. Najbliższa zabudowa mieszkalna znajduje się na kierunku południowym w odległości około 120 m od granicy zakładu (dom zabudowy jednorodzinnej, parterowy z poddaszem użytkowym). W bezpośrednim otoczeniu terenu brak obiektów chronionych akustycznie.

Wpływ omawianej instalacji na stan akustyczny środowiska został oceniony na podstawie symulacji komputerowej, wykonanej w oparciu o program LEQ Professional wersja 6F dla Windows autorstwa SOFT-P Biuro Studiów i Projektów Ekologicznych oraz Technik Informatycznych w Piotrkowie Trybunalskim.

Program LEQ Professional wersja 6F dla Windows oparty jest na modelu obliczeniowym propagacji hałasu przemysłowego zgodnym z normą PN-ISO 9613-2:2002 oraz hałasu drogowego zgodnie z normą XPS 31-133.

Do obliczeń wprowadzono dane opisujące położenie i wysokość źródeł hałasu, położenie i wysokość obiektów ekranujących hałas. Współrzędne geometryczne określono względem przyjętego układu XY. Obliczenia zostały przedstawione w postaci graficznej. Na rysunkach wyszczególnione są poszczególne źródła hałasu. Obliczenia imisji hałasu wykonano na wysokościach $Z = 1,5$ m w:

- siatce obliczeniowej o wymiarach: $X_{min} = 25$ m, $Y_{min} = 70$ m i $X_{max} = 195$ m, $Y_{max} = 270$ m. Oddziaływanie to zostało przedstawione dla pory dnia za pomocą izolinii równoważnego poziomu dźwięku A.
- 16 punktach obserwacji oznaczonych jako: PG1, PG2, PG3, PG4, PG5, PG6, PG7, PG8, PG9, PG10, PG11, PG12, PG13, PG14, PG15 i PG16 zlokalizowanych przy granicy działki zakładu,

Wyniki obliczeń wykazały, że:

- w punktach obserwacji zlokalizowanych wokół zakładu równoważny poziom dźwięku A, wyrażony wskaźnikiem hałasu $LA_{eq} D$ wynosił od 22,9 dB do 41,6 dB dla pory dnia,
- zasięg występowania izolinii równoważnego poziomu dźwięku A, wyrażony wskaźnikiem hałasu $LA_{eq} D$ wynosił poniżej 50 dB dla pory dnia (dopuszczalny poziom hałasu w środowisku dla najbliższych położonych obiektów chronionych akustycznie) i zamyka się w granicach działki, do której tytuł prawny posiada wnioskodawca.

Powyższe wyniki nie podlegają ocenie, ponieważ dla terenów składowych i przemysłowych brak jest wartości normatywnych. Należy jednak stwierdzić, że emisja hałasu z zakładu wpływa na klimat akustyczny w tym rejonie.

Sprawozdanie z obliczeń stanowi załącznik do raportu.

Wnioski

Z wykonanych obliczeń wynika, że planowana inwestycja nie wpływa ponadnormatywnie na klimat akustyczny terenów w jej otoczeniu w porze dziennej i nocnej:

- Inwestycja nie powoduje pogorszenia stanu klimatu akustycznego w swoim otoczeniu, ani zagrożenia zdrowia lub życia ludzi;
- Emisja hałasu z terenu planowanego punktu przerobu złomu nie powoduje istotnych skutków dla poszczególnych elementów środowiska.
- Emisja hałasu z terenu planowanej inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan środowiska jako całość.

8.6 Wpływ wibracji na otoczenie

W trakcie eksploatacji Punktu skupu złomu nie przewiduje się znaczącego oddziaływania w zakresie drgań powodowanych ruchem pojazdów ciężkich i planowanymi przeładunkami złomu. W trakcie przeładunku, ze względu na niewielką masę przeładowywanych elementów i ich podatność na odkształcenie nie są przewidywane silne wymuszenia mogące wprowadzać w drgania betonowe płyty podłoża i poprzez transmisje w gruncie oddziaływać na sąsiednie obiekty.

8.7 Gospodarka odpadami

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, inwestor wykorzystywać będzie surowce lub materiały oraz świadczyć usługi w sposób zapewniający minimalizację powstawania odpadów, tym samym ograniczając negatywne oddziaływania na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzkiego.

Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21) ustala zasadę, iż gospodarkę odpadami należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, w szczególności gospodarka odpadami nie może:

- 1) powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt;
- 2) powodować uciążliwości przez hałas lub zapach;
- 3) wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich lub miejsc o szczególnym znaczeniu, w tym kulturowym i przyrodniczym;

oraz wprowadza hierarchię sposobów postępowania z odpadami:

- 1) zapobieganie powstawaniu odpadów;
- 2) przygotowywanie do ponownego użycia;
- 3) recykling;
- 4) inne procesy odzysku;
- 5) unieszkodliwianie.

Wyszczególnienie odpadów przewidzianych do wytwarzania

W wyniku działalności punktu skupu i przeładunku odpadów polegającej na zbieraniu, segregacji i ciecii złomu będą powstawały odpady. Ponadto odpady powstaną w wyniku prowadzenia bieżącej eksploatacji maszyn i urządzeń, remontów oraz prac związanych z utrzymaniem porządku oraz odpady komunalne.

W ramach prowadzonej działalności, na omawianym terenie będą wytwarzane odpady niebezpieczne w ilości mniejszej niż 0,1 Mg rocznie oraz inne niż niebezpieczne w ilości mniejszej niż 5000 Mg w skali roku.

Tab. 22 - Wyszczególnienie odpadów przewidzianych do wytwarzania

Lp.	Kod odpadu	Nazwa odpadu	Wytwarzane ilości w ciągu roku [Mg]
ODPADY NIEBEZPIECZNE wytwarzane w związku z zapewnieniem obsługi urządzeń do przetwarzania odpadów i utrzymaniem zakładu			
	13	Oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05, 12 i 19)	
	13 01	Odpadowe oleje hydrauliczne	
1	13 01 10*	Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych	0,050
	13 02	Odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	
2	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	0,060
	15	Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach	
	15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)	
3	15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środkami ochrony roślin I i II klasy toksyczności - bardzo toksyczne i toksyczne)	0,050
4	15 01 11	Opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego (np. azbest), wyłącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi)	0,050
	15 02	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne	
5.	15 02 02	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	0,500
	16 02	Odpady urządzeń elektrycznych i elektronicznych	
6	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy (1) inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 (światłówki)	0,020

Lp.	Kod odpadu	Nazwa odpadu	Wytwarzane ilości w ciągu roku [Mg]
	16 06	Baterie i akumulatory	
7	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	0,250
Suma			0,980

ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE wytwarzane w związku z zapewnieniem obsługi urządzeń do przetwarzania odpadów i utrzymaniem zakładu			
	12	Odpady z kształtowania oraz fizycznej i mechanicznej obróbki powierzchni metali i tworzyw sztucznych	
	12 01	Odpady z kształtowania oraz fizycznej i mechanicznej obróbki powierzchni metali i tworzyw sztucznych	
8.	12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów	0,500
	15	Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach	
	15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)	
9	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,100
	15 02	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne	
10	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,500
	16	Odpady nieujęte w innych grupach	
	16 01	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy (włączając maszyny pozadrogowe), odpady z demontażu, przeglądu i konserwacji pojazdów (z wyłączeniem grup 13 i 14 oraz podgrup 16 06 i 16 08)	
11	16 01 03	Zużyte opony	2,000
	16 07		
12	16 07 99	Inne niewymienione odpady	300,000
	17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów	

		zanieczyszczonych)	
	17 01		
13	17 01 01	Odpady betonu oraz gruzu betonowy z rozbiórek i remontów	20,000
14	17 01 02	Gruz ceglany	10,000
15	17 01 82	Inne niewymienione odpady	10,000
	17 02	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych	
16	17 02 01	Drewno	5,000
17	17 02 02	Szkło	1,000
18	17 02 03	Tworzywa sztuczne	2,000
	17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)	
19	17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	300,000
Suma			651,100

Selektywna zbiórka odpadów

Zgodnie z art. 23 pkt. 1 ustawy o odpadach zasadą prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami jest ich selektywna zbiórka, polegająca na zbieraniu w ramach którego dany strumień odpadów, w celu ułatwienia specyficznego przetwarzania, obejmuje jedynie odpady charakteryzujące się takimi samymi właściwościami i takimi samymi cechami. Selekcja odpadów ma na celu ograniczenie masy odpadów deponowanych do środowiska.

Wszystkie rodzaje odpadów, wytwarzane na terenie Drapol Sp. z o.o., będą zbierane w sposób selektywny, co wynika z konieczności ich czasowego magazynowania w warunkach odpowiednich do ich właściwości, oraz przekazywania odbiorcom celem wykorzystania w procesach odzysku, recyklingu lub unieszkodliwienia.

Podstawową zasadą czasowego magazynowania odpadów będzie ich selektywne magazynowanie, ze względu na dalsze ich przeznaczenie, tzn. odrębnie złom wsadowy przewidziany do wysyłki bezpośrednio do ostatecznego recyklera jakim jest huta, a odrębnie złom newsadowy, wymagający przerobu przed przekazaniem go do recyklingu. Taki sposób zbierania i magazynowania odpadów uwzględnia zarówno ich właściwości (w tym skład chemiczny) jak i postać.

W związku z powyższym, należy uznać, że przedstawiony sposób postępowania z odpadami uwzględnia powyższy wymóg.

Wyszczególnienie odpadów przewidzianych do zbierania

W oparciu o rozporządzenie Ministra Środowiska z 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2001 r. nr 112, poz. 1206) poniżej przedstawiono odpady, które zakład zamierza zbierać (skupować, przyjmować) w związku z prowadzoną działalnością w zakresie skupu odpadów i ich odzysku lub przekazania do dalszego zagospodarowania.

Na terenie Drapol Sp. z o.o. w Elblągu przy ul. Dębowej 1d kontynuowana będzie obecnie prowadzona działalność w zakresie zbierania odpadów w oparciu o posiadane decyzje administracyjne. Poniżej przedstawiono wykaz odpadów przewidzianych do zbierania w ramach tej działalności:

Tab. 23 - Przewidywane rodzaje zbieranych odpadów na terenie zakładu

02	Odpady z rolnictwa, sadownictwa, upraw hydroponicznych, rybołówstwa, leśnictwa, łowiectwa oraz przetwórstwa żywności
02 01	Odpady z rolnictwa, sadownictwa, upraw hydroponicznych, leśnictwa, łowiectwa i rybołówstwa
02 01 10	Odpady metalowe
10	Odpady z procesów termicznych
10 02	Odpady z hutnictwa żelaza i stali

10 02 99	Inne niewymienione odpady
10 09	Odpady z odlewnictwa żelaza
10 09 80	Wybrakowane wyroby żeliwne
12	Odpady z kształtowania oraz fizycznej i mechanicznej obróbki powierzchni metali i tworzyw sztucznych
12 01	Odpady z kształtowania oraz fizycznej i mechanicznej obróbki powierzchni metali i tworzyw sztucznych
12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów
12 01 02	Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów
12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych
12 01 04	Cząstki i pyły metali nieżelaznych [z kształtowania oraz fizycznej i mechanicznej obróbki powierzchni metali]
12 01 13	Odpady spawalnicze [z kształtowania oraz fizycznej i mechanicznej obróbki powierzchni metali]
12 01 17	Odpady poszlifierskie inne niż wymienione w 12 01 16 [z kształtowania oraz fizycznej i mechanicznej obróbki powierzchni metali]
12 01 21	Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 12 01 20 [z kształtowania oraz fizycznej i mechanicznej obróbki powierzchni metali]
12 01 99	Inne niewymienione odpady
15	Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach
15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)
15 01 04	Opakowania z metali
16	Odpady nieujęte w innych grupach
16 01	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy (włączając maszyny pozadrogowe), odpady z demontażu, przeglądu i konserwacji pojazdów (z wyłączeniem grup 13 i 14 oraz podgrup 16 06 i 16 08)
16 01 17	Metale żelazne
16 01 18	Metale nieżelazne
16 02	Odpady urządzeń elektrycznych i elektronicznych
16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15
17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali
17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
17 04 02	Aluminium

17 04 03	Ołów
17 04 04	Cynk
17 04 05	Żelazo i stal
17 04 06	Cyna
17 04 07	Mieszaniny metali
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10
19	Odpady z instalacji i urządzeń służących zagospodarowaniu odpadów, z oczyszczalni ścieków oraz z uzdatniania wody pitnej i wody do celów przemysłowych
19 01	Odpady z termicznego przekształcania odpadów
19 01 02	Złom żelazny usunięty z popiołów paleniskowych [z instalacji i urządzeń służących zagospodarowaniu odpadów-odpady z termicznego przekształcania odpadów]
19 10	Odpady z rozdrabniania odpadów zawierających metale
19 10 01	Odpady żelaza i stali
19 10 02	Odpady metali nieżelaznych
19 12	Odpady z mechanicznej obróbki odpadów (np. obróbki ręcznej, sortowania, zgniatania, granulowania) nieujęte w innych grupach
19 12 02	Metale żelazne
19 12 03	Metale nieżelazne
20	Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie
20 01	Odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie (z wyłączeniem 15 01)
20 01 40	Metale [odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie]

Wskazanie miejsca oraz sposobu magazynowania odpadów

Miejsca magazynowania będą zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Magazynowanie będzie prowadzone wyłącznie w celu zebrania odpowiedniej ilości uzasadniającej transport odpadów jednakże nie dłużej niż 3 lata. Odpady przeznaczone do unieszkodliwienia będą magazynowane nie dłużej niż 1 rok.

Gromadzenie wytwarzanych odpadów będzie prowadzone z podziałem na ich rodzaj, co ograniczy ryzyko przypadkowego mieszania odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne. Na terenie inwestycji zostaną wyznaczone miejsca tymczasowego gromadzenia poszczególnych rodzajów odpadów.

Wytwarzane przez Drapol Sp z o.o. odpady inne niż niebezpieczne będą jedynie czasowo tam magazynowane w wyznaczonym miejscu placu magazynowego, luzem na utwardzonej powierzchni.

Natomiast odpady niebezpieczne przechowywane będą w opakowaniach fabrycznych (zużyte świetlówki), bądź w specjalnie do tego celu przeznaczonych szczelnych pojemnikach, odpowiednio oznaczonych (pozostałe odpady).

Następnie odpady będą przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenie na odbiór tego typu odpadów w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia. Przekazywaniu odpadów będzie towarzyszyć karta przekazania odpadów. Zbierane metale żelazne i nieżelazne magazynowane będą luzem, odrębnie w wyznaczonym miejscu placu magazynowego na terenie przedmiotowej działki.

Wskazanie sposobu i środków transportu odpadów

Wywóz odpadów przemysłowych i komunalnych wytworzonych na terenie przedsięwzięcia dokonywane będzie transportem firm świadczących usługi w tym zakresie. Odpady transportowane będą w zależności od rodzaju w opakowaniach zbiorczych lub będą przeładowywane na środek transportu.

Zgodnie z art. 27, pkt. 3 jeżeli wytwórca odpadów lub inny posiadacz odpadów, przekazuje odpady następnemu posiadaczowi odpadów, który posiada decyzję wymienioną w ust. 2 pkt. 1 lub 2 albo posiada wpis do rejestru w zakresie, o którym mowa w art. 50 ust.1, pkt. 5 lit. a, odpowiedzialność za gospodarowanie odpadami, z chwilą ich przekazania, przechodzi na tego następnego posiadacza odpadów.

Dalszy sposób gospodarowania odpadami, tj. przekazanie ich firmie posiadającej zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie zbierania lub przetwarzania odpadów, będzie przebiegał przy wykorzystaniu środków transportu firm prowadzących działalność w zakresie transportu odpadów (posiadających odpowiednią decyzję administracyjną na wykonywanie tych usług lub stosowny wpis do rejestru). Jednocześnie zakłada się możliwość transportowania przy użyciu własnych środków lokomocji wytworzonych przez siebie odpadów w celu przekazania ich firmie posiadającej zezwolenie na odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.

Przekazanie odpadów udokumentowane będzie kartami przekazania odpadów, zgodnie z art. 69 ustawy o odpadach. Wszystkie odpady podlegać będą ścisłej ewidencji ilościowej i jakościowej, zgodnie z art. 66 ww. ustawy.

Wytworzone na terenie obiektu odpady komunalne odbierane będą przez firmę komunalną obsługującą teren miasta Elbląga, która posiada zezwolenie na odbiór odpadów komunalnych. Regulują to przepisy ustawy z 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2013 r., poz. 1399 z późniejszymi zmianami).

Odpady zbierane transportowane będą na teren placu za pomocą samochodów ciężarowych, w specjalnie do tego przeznaczonych kontenerach (Inwestor posiada transport własny). Natomiast odpady zebrane wysyłane będą z placu za pomocą transportu samochodowego lub wagonów kolejowych.

Wnioski

W zakresie gospodarki odpadami Spółka przewiduje następujące działania:

- prowadzenie ewidencji odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ochrony środowiska oraz ustawy o odpadach;
- przekazywanie odpadów wyłącznie firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami (odzysk, unieszkodliwianie, transport, zbieranie);
- składanie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami;
- przechowywanie wszystkich dokumentów ewidencji i obrotu odpadami przez okres 5 lat licząc do końca roku kalendarzowego, w którym sporządzono te dokumenty.

Przedstawiony w tym rozdziale sposób postępowania z odpadami uwzględnia zasady postępowania z odpadami ustalone w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 2013 r., poz. 21, ze zm.)

8.8 Wpływ na poziom elektromagnetycznego promieniowania niejonizującego.

Nie przewiduje się istotnego wzrostu poziomu elektromagnetycznego promieniowania niejonizującego w najbliższym otoczeniu projektowanego przedsięwzięcia. Nie przewiduje się instalacji istotnych źródeł promieniowania, w związku z tym można stwierdzić, że na terenach, na których stale przebywają ludzie nie wystąpi istotny wzrost dotychczasowego poziomu promieniowania elektromagnetycznego.

8.9 Zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków

Ze względu na brak na terenie inwestycji jakichkolwiek obiektów, które stanowiłyby dobro materialne nie przewiduje się w tym zakresie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia w fazie eksploatacji. Bezpośrednio na obszarze planowanej inwestycji, jak również w jej najbliższym otoczeniu nie występują żadne obiekty, które stanowiłyby dobra kultury, a w szczególności obiekty wpisane do rejestru Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, objęte ochroną ustawową.

8.10. Wzajemne oddziaływanie między w/w elementami

Emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza jak też emisja hałasu z planowanego przedsięwzięcia, nie będą powodowały przekroczeń dopuszczalnych standardów emisyjnych. Obliczenia stężeń średniorocznych wykonane na poziomie terenu wykazują, że dla przyjętych do obliczeń danych, w wyniku emisji substancji z zakładu, nie wystąpią poza terenem zakładu przekroczenia dopuszczalnych norm. Emisja hałasu z terenu planowanej inwestycji nie powoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. Ścieki socjalno - bytowe, opadowe i roztopowe z przedmiotowej

działki będą odprowadzane na podstawie stosownego zezwolenia, zatem również nie będą one wywierały negatywnego wpływu na świat roślin i zwierząt. Skład i ilość odprowadzanych ścieków opadowych i roztopowych nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe. Biorąc powyższe pod uwagę stwierdza się, że nie będzie zachodziło zjawisko wzajemnego oddziaływania między w/w elementami.

Jak wykazano w odpowiednich rozdziałach niniejszego opracowania zarówno oddziaływanie krótkoterminowe i długoterminowe (emisje związane z funkcjonowaniem przedsięwzięcia) nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska. Dopuszczalne poziomy oddziaływań oraz normy w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego, ścieków, jakie obowiązują poza terenem inwestycji, będą dotrzymane. Gospodarka wodno-ściekowa oraz zaopatrzenie zakładu w paliwa i inne czynniki energetyczne będzie prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w uzgodnieniu z dostawcami (odbiorcami) tych mediów. Gospodarka odpadami (zarówno na terenie przedsięwzięcia, jak i ich emisja na zewnątrz) będzie uregulowana, prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Dodatkowo w tabeli poniżej przedstawiono oszacowanie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w odniesieniu do wszystkich możliwych aspektów funkcjonowania. Dla lepszej „wizualizacji” przewidywanych oddziaływań, zastosowano oszacowanie wartości wpływu środowiskowego stosując skalę od 0 do 10 i zapisując to odpowiednią ilością znaków „X”. Brak znaku oznacza 0 czyli prognozowany brak oddziaływania, a im więcej znaków tym prognozuje się większy wpływ.

Tab. 24 - Ocena oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska.

Elementy środowiska	Oddziaływanie (skala oceny od 0 do 10)					
	Bezpośrednie	Pośrednie	Krótkotrwałe	Długookresowe	Odwracalne	Nieodwracalne
Powietrze	xx	x	xx	x	xx	
Wody powierzchniowe	x	x	x	x	x	
Grunty	xx	x	x	x	x	x
Ścieki	xx	x	x	x	x	x
Hałas	xx	xx	xxx	x	xx	x
Odpady	xx	xx	xx	x	x	x
Promieniowanie						
Przyroda	xx	x	x	x		x
Krajobraz	x	x	x	x		x
Ludzie	xx		xx	x	xx	x
Stosunki społeczne						
Wartości kulturowe						

8.11 Oddziaływania skumulowane.

Terminem oddziaływań skumulowanych określane jest nakładanie się oddziaływań różnych inwestycji realizowanych lub istniejących w tym samym rejonie. A dokładniej oddziaływania skumulowane to te, które wynikają z połączonego działania skutków analizowanego

przedsięwzięcia oraz skutków spowodowanych przez inne działania, które zostały dokonane w przeszłości, występują obecnie lub dają się logicznie przewidzieć w przyszłości. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji znajdują się:

- od południa – Przedsiębiorstwo budowlano-handlowe Attyka Sp. z o.o.;
- od wschodu – działka drogowa, za którą znajdują się zakłady produkcyjne (w tym skup złomu);
- od zachodu – plac EPEC Sp. z o.o., uprzednio użytkowany jako skład węgla, aktualnie użytkowany przez FH Rudnicki.

Zarówno działalność przedmiotowego i analizowanego w niniejszym opracowaniu punktu zbierania i przeładunku złomu, jak również zakładów w sąsiedztwie jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, spójna z polityką przestrzenną miasta Elbląga oraz spełniać będzie wymagania stawiane przez właściwych zarządców sieci na tym terenie.

Analizując możliwość oddziaływania istniejącego punktu przeładunku złomu skumulowanego z innymi istniejącymi przedsięwzięciami należy wziąć pod uwagę główne źródła emisji powodowane działalnością zakładu. Są to:

- emisja substancji do powietrza o charakterze niezorganizowanym, powodowana pracą maszyn i urządzeń oraz pojazdów ciężarowych poruszających się po terenie przedsięwzięcia
- emisja hałasu o charakterze komunikacyjnym.
- Wyżej opisane podmioty, zlokalizowane w sąsiedztwie punktu skupu są źródłem emisji o zbliżonym charakterze.

Jednak jak wynika z obliczeń przedstawionych w raporcie emisja substancji do powietrza nie spowoduje przekroczenia standardów jakości powietrza oraz wartości odniesienia poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Skumulowane oddziaływanie na stan czystości powietrza można więc wykluczyć.

Zgodnie z obliczeniami hałasu zakład nie spowoduje pogorszenia stanu klimatu akustycznego w swoim otoczeniu, ani zagrożenia zdrowia lub życia ludzi. Izofona 40 dB przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie punktu przeładunku złomu. Tym samym przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na klimat akustyczny chronionego terenu zabudowy mieszkaniowej, oddalonej o ok. 120 m. Zabudowę tą oddziela od punktu przeładunku złomu droga oraz tory kolejowe, za torami istniejący złomowiec. Instalacje te stanowią główne źródła emisji hałasu, oddziałujące na zabudowę mieszkaniową. Analizowane przedsięwzięcie znajduje się w tle tych źródeł.

9. OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZENIE LUB KOMPENSACJE PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO, W SZCZEGÓLNOŚCI NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 ORAZ INTEGRALNOŚĆ TEGO OBSZARU

Na etapie eksploatacji, planuje się następujące działania mające na celu zapobieganie lub kompensowanie szkodliwych oddziaływań na środowisko:

- wykonywanie okresowych kontroli stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących na terenie zakładu, co pozwoli w maksymalnym stopniu ograniczyć negatywne oddziaływanie na powietrze atmosferyczne;
- przestrzeganie procedur zakładowych i zasad BHP,
- zapatrzenie w wodę z sieci wodociągowej,
- odprowadzanie ścieków do kanalizacji sanitarnej,
- odprowadzanie wód opadowych do kanalizacji deszczowej,
- postępowanie z odpadami wytwarzanymi na etapie eksploatacji oraz likwidacji przedsięwzięcia w sposób zgodny z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2013 poz. 21, ze zm.);
- po zakończeniu eksploatacji zakładu przeprowadzenie badań kontrolnych stanu środowiska gruntowo - wodnego oraz wykonanie przeglądu ekologicznego zakładu.

10. ZAGROŻENIE POWAŻNĄ AWARIĄ.

Analizowany zakład nie będzie należał do kategorii zakładów dużego oraz zwiększonego ryzyka wystąpienia poważnych *awarii przemysłowych*. – *zgodnie z klasyfikacją wg Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 10.10.2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczaniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1479).*

Na terenie Zakładu brak substancji w ilościach wymienionych w Rozporządzeniu, zatem rozpatrywana inwestycja nie jest zaliczona do zakładu o zwiększonym ryzyku ani do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Każdy zakład pracy, a szczególnie zakład przemysłowy wyposażony jest w urządzenia i instalacje (grzewcze, elektryczne, gazowe itp.), które mogą stanowić potencjalne ryzyko wystąpienia sytuacji awaryjnych takich jak np. pożar, czy wybuch. Są to często sytuacje losowe, niezamierzone przez człowieka, a ich skutki dla środowiska są zawsze negatywne. Z uwagi na usytuowanie projektowanego zakładu w strefie miasta o funkcji produkcyjno-składowo-magazynowej, w oddaleniu od obszarów cennych przyrodniczo oraz wód powierzchniowych nie przewiduje się, aby rozmiary skutków tego typu sytuacji awaryjnych mogły w znacznym stopniu zaszkodzić środowisku naturalnemu. Należy jednak podkreślić, że sytuacje awaryjne są przypadkami rzadkimi i praktycznie możliwymi do wyeliminowania, pod warunkiem wykonywania okresowych przeglądów stanu technicznego instalacji i urządzeń, mogących stwarzać ryzyko awarii. Tego typu przeglądy, a w razie potrzeby serwisowanie (naprawa, wymiana urządzeń) w zakładzie są i będą wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi użytkowania instalacji i urządzeń oraz stosownie do zaleceń ich producentów/dostawców.

Na terenie planowanego centrum zbierania i przeładunku złomu urządzeniami stanowiącymi potencjalne źródło zagrożenia awarią będą: miejsce przechowywania butli z gazami technicznymi do palników oraz ewentualnie magazyn materiałów i surowców oraz odpadów np. zużytych sorbentów, szmat zabrudzonych olejami czy smarami.

Ewentualne wycieki paliw i olejów powstające w trakcie eksploatacji będą natychmiast neutralizowane przy użyciu specjalnych sorbentów, stanowiących standardowe wyposażenie zakładu. Zużyte sorbenty będą przechowywane w budynku magazynowym, w odpowiednim, szczelnym pojemniku.

Magazyn gazów technicznych będzie dobrze przewietrzany oraz niedostępny dla osób postronnych (ogrodzenie z siatki). Butle będą chronione przed przegrzaniem oraz zabezpieczone przed upadkiem. Zawory butli będą zabezpieczone kołpakami. Magazyn zaopatrzony w sprzęt przeciwpożarowy oraz usytuowany z dala od wszelkich materiałów palnych, które mogą znajdować się na terenie zakładu.

Reasumując, każdy zakład, w którym używane są urządzenia mechaniczne i instalacje może być narażony na wystąpienie sytuacji awaryjnej w postaci np. pożaru czy wybuchu. Są to jednak sytuacje losowe, trudne do przewidzenia i często niezależne od działań człowieka. Jednak jak wyżej opisano, nie są to źródła mogące stanowić poważne zagrożenie wystąpienia awaryjnego, szczególnie przy zachowaniu właściwych procedur zakładowych i przepisów BHP. Zabezpieczeniem ppoż. będzie podręczny sprzęt gaśniczy.

11. ODDZIAŁYWANIA TRANSGRANICZNE.

W myśl zapisów Konwencji EKG ONZ o Ocenach Oddziaływania na Środowisko w Kontekście Transgranicznym (Konwencja z Espoo – ratyfikowana przez RP i ogłoszona w Dz. U. z 1999_r. Nr 96, poz. 1110) oraz Ustawy z dn. 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), oddziaływanie transgraniczne oznacza jakiegokolwiek, niekoniecznie globalne oddziaływanie, odczuwalne na terenie jednej ze stron konwencji z Espoo, spowodowane przedsięwzięciem zlokalizowanym na terenie innej strony.

Po przeanalizowaniu zakresu przedsięwzięcia oraz zidentyfikowania jego oddziaływania na środowisko i skali stwierdzono, iż planowane przedsięwzięcie ma charakter lokalny a jego lokalizacja oraz użytkowanie nie będzie powodować oddziaływania transgranicznego.

12. PORÓWNANIE PLANOWANEJ TECHNOLOGII Z WYMAGANIAMI ART. 143 USTAWY PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA.

Zgodnie z art. 143 ustawy Prawo Ochrony Środowiska: „*Technologia stosowana w nowo uruchamianych lub zmienianych w sposób istotny instalacjach i urządzeniach powinna spełniać wymagania, przy których określaniu uwzględnia się w szczególności:*

- a. stosowanie substancji o małym potencjale zagrożeń;*
- b. efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii;*
- c. zapewnienie racjonalnego zużycia wody i innych surowców oraz materiałów i paliw;*
- d. stosowanie technologii bezodpadowych i małoodpadowych oraz możliwość odzysku powstających odpadów;*

- e. rodzaj, zasięg oraz wielkość emisji;
- f. wykorzystywanie porównywalnych procesów i metod, które zostały skutecznie zastosowane w skali przemysłowej;
- g. postęp „naukowo-techniczny”.

W Punkcie do zbierania lub przeładunku złomu w Elblągu przy ul. Dębowej 1d:

- planowana działalność ma za zadanie zbieranie złomu stalowego i innych odpadów oraz ich przygotowanie do transportu w miejsca docelowego odzysku
- nie będą stosowane surowce i preparaty, które zawierają substancje niebezpieczne.
- zasilanie w wodę do celów bytowo-sanitarnych będzie następowało z istniejącego wodociągu.
- odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji zapewnia bezpieczeństwo dla środowiska wodno - gruntowego.
- wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza jest nieznaczna. Przeprowadzona ocena wpływu przedsięwzięcia na jakość powietrza atmosferycznego wykazała, że nie będzie ono negatywnie oddziaływało i dotrzymane zostaną kryteria czystości powietrza dla wszystkich emitowanych związków, zarówno na poziomie terenu jak i na poziomie najbliższej zabudowy mieszkaniowej.
- stosowane są rozwiązania, które sprawdziły się w tej samej branży w innych zakładach.
- odpady wytwarzane w wyniku eksploatacji instalacji magazynowane będą w sposób nie zagrażający środowisku.
- przeprowadzone analizy wskazują, że oddziaływanie analizowanego przedsięwzięcia z punktu widzenia ochrony środowiska będzie miało charakter lokalny.
- proponowane rozwiązania są ogólnie znane i stosowane dla inwestycji tego typu na całym świecie.

Rozpatrywana inwestycja spełnia wymagania art. 143 Ustawy Prawo Ochrony Środowiska.

13. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM.

Inwestor powinien projektować, budować, użytkować, utrzymywać obiekty budowlane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami. Ponadto powinien również chronić interesy osób trzecich. Ochrona interesów osób trzecich polega w szczególności na:

- zapewnieniu dostępu do drogi publicznej,
- ochronie przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, jak również dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
- ochronie przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie;
- ochronie przed zanieczyszczeniami powietrza, wody oraz gleby.

Podstawowym etapem uczestnictwa społeczeństwa w procesie inwestycyjnym, przewidzianym prawem, są konsultacje społeczne prowadzone przez właściwy organ

administracyjny przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji.

W ramach tych działań organ podaje do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu, w publicznie dostępnym wykazie, danych o wniosku o wydanie decyzji środowiskowej oraz o możliwości składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie miejsce i 21-dniowy termin ich składania.

Teren punktu skupu złomu posiada korzystną lokalizację w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenów przyległych. Bezpośrednie sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowią tereny przeznaczone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod zagospodarowanie produkcyjno - składowe. Najbliżej położoną zabudową jest zlokalizowany na w odległości ok. 120 m przy ul. Dębowej 3 dom jednorodzinny. Z przeprowadzonych w raporcie analiz wynika, iż lokalizacja projektowanego przedsięwzięcia przy zastosowaniu wszystkich ograniczeń zawartych we wnioskach do niniejszego Raportu, stanowić będą wystarczające zabezpieczenie ochrony środowiska i nie wpłynie znacząco na pogorszenie istniejącego stanu otaczającego środowiska, oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla okolicznych mieszkańców. Oddziaływanie przedmiotowej inwestycji będzie lokalne ograniczone do granic działki inwestora, przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko takich jak:

- utrzymywanie urządzeń w dobrym stanie technicznym – prowadzenie przeglądów technicznych i regularna konserwacja zapewniająca bezawaryjne działanie,
- zastosowanie urządzeń o parametrach akustycznych (moce akustyczne), takich, że ich eksploatacja nie powoduje przekroczeń standardów jakości środowiska w zakresie ochrony przed hałasem;
- przestrzeganie przepisów BHP oraz Ppoż;
- przywiązywanie szczególnej wagi do zagadnienia szkolenia personelu obsługującego urządzenia oraz wpojenie im zasad dobrej praktyki technologicznej.

Zamknięcie oddziaływania zamierzonych inwestycji w granicach terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny, prawidłowa gospodarka odpadami jak również gospodarka wodno-ściekowa oraz przyjęte rozwiązania techniczno-organizacyjne, pozwalają na stwierdzenie, że interesy stron trzecich postępowania zabezpieczone będą w sposób wystarczający.

14. OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

Zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232, ze zm.) Dział IX, Rozdział 3, art. 135 pkt 1 – jeżeli z postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, z analizy porealizacyjnej albo z przeglądu ekologicznego wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu, to dla oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska, linii i stacji elektroenergetycznej oraz instalacji radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej tworzy się obszar ograniczonego użytkowania. Ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania nie dotyczy przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego raportu. W związku z powyższym, nie ma potrzeby tworzenia dla niego obszaru ograniczonego

użytkowania. Poza tym przedstawione rozwiązania techniczno - organizacyjne dla etapu realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia, nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem zakładu.

15. STWIERDZONE BRAKI I NIEDOSKONAŁOŚCI W ZAKRESIE DANYCH O ŚRODOWISKU

W trakcie prac nad Raportem nie stwierdzono zasadniczych trudności wynikających z braków informacji, niedostatków techniki lub braków w ogólnie dostępnej wiedzy. Rodzaj planowanej przez wnioskodawcę działalności jest dobrze rozpoznany i nie wiąże się z użyciem szczególnych i niespotykanych rozwiązań. Zarówno charakterystyka procesu zbierania odpadów złomu stalowego jak i rodzaje i typy maszyn do tego używane są dobrze poznane i stosowane od wielu lat. Prognozę oddziaływania na jakość powietrza i klimat akustyczny wykonano w oparciu o szczegółową analizę zakładanego procesu technologicznego jaki będzie odbywał się w zakładzie. Na jej podstawie wskazano źródła zanieczyszczeń i emisji hałasu i określono ich parametry charakterystyczne.

16. PROPONOWANY ZAKRES MONITORINGU I SPRAWOZDAWCZOŚCI

Zgodnie z przeprowadzoną w niniejszym raporcie oceną wydaje się, iż wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko będzie nieznaczny i ograniczony terytorialnie, dlatego nie przewiduje się prowadzenia dodatkowego monitoringu w czasie eksploatacji.

Na etapie eksploatacji zakładu będzie prowadzona ewidencja odpadów w oparciu o karty ewidencji odpadów (dla każdego odpadu oddzielnie), karty przekazania odpadów i formularze przyjęcia odpadów zgodnie z założeniami ustawy o odpadach. Wzory w/w dokumentów zawiera Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 08.12.2010 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. 2010 r. Nr 249 poz. 1673). Należy sporządzać zbiorcze, roczne zestawienia danych o rodzajach i ilości wytwarzanych odpadów i przekazywać je marszałkowi województwa w terminie do 15 marca każdego roku za poprzedni rok kalendarzowy.

17. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Działalność Firmy DRAPOL Sp. z o. o. umożliwia wykorzystanie odpadów jako surowców wtórnych do dalszego przerobu, co jest działaniem korzystnym z punktu widzenia ochrony środowiska.

Oddziaływanie na środowisko w fazie budowy i likwidacji będzie bezpośrednie, krótkotrwałe, o zasięgu lokalnym, odwracalne i ustąpi po zakończeniu okresu budowy lub likwidacji.

Kontynuacja dotychczasowej działalności nie spowoduje zwiększenia ryzyka niekorzystnego oddziaływania na środowisko.

Potencjalną uciążliwośćią związaną z prowadzeniem punktu zbierania, wstępnego segregowania i wysyłki odpadów metali będzie przede wszystkim emisja hałasu. Wykonana analiza wskazuje, iż w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia nie nastąpią istotne zmiany w zasięgu oddziaływania na klimat akustyczny otoczenia – wykonane obliczenia i analiza akustyczna wykazały, że prognozowane wartości hałasu emitowanego z terenu Punktu nie będą przekraczały przyjętych za dopuszczalne wartości poziomów hałasu w środowisku.

Źródłem zanieczyszczeń powietrza na terenie zakładu będą spaliny silników pojazdów, czyli emisja niezorganizowana tzw. zanieczyszczeń komunikacyjnych (tlenki azotu, węglowodory i tlenek węgla). Dodatkowo wystąpi niewielka emisja niezorganizowana pyłu przy przeładunku oraz emisja przy sporadycznym cieciu złomu palnikami. Ze względu na niską wartość w/w emisji, niewielki zasięg (blisko źródła powstawania) emisje tych procesów można uznać za pomijalne. Wykonana analiza wskazuje, iż w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia nie nastąpią istotne zmiany w zasięgu oddziaływania na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego – wykonane obliczenia, symulujące funkcjonowanie Punktu wskazują na nie przekraczanie dopuszczalnych kryteriów czystości powietrza na poziomie ziemi i na poziomie najbliższej zabudowy mieszkaniowej.

Planowana inwestycja nie ingeruje w obszary cenne przyrodniczo, obszary wodno – błotne, obszary leśne oraz obszary uzdrowiskowe. Lokalizacja przedsięwzięcia w rejonie istniejącej zabudowy magazynowo przemysłowej oraz lokalny zasięg oddziaływania na środowisko wykluczają możliwość wpływu na gatunki, dla których wyznaczono obszary natura 2000 oraz ewentualną modyfikację warunków ekologicznych na tych obszarach.

W zakresie oddziaływania na grunty, wody powierzchniowe i podziemne przyjęto następujące rozwiązania. Ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane na do istniejącej kanalizacji sanitarnej. Ścieki przemysłowe nie będą wytwarzane w ramach prowadzonej działalności. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do sieci kanalizacji deszczowej, zastosowanie szczelnej utwardzonej nawierzchni na placu składowym złomu oraz w rejonie dojazdów i placów manewrowych, skutecznie odizolują środowisko gruntowe – wodne od wpływu eksploatacji przedmiotowego zakładu.

W zakresie gospodarki odpadami Spółka przewiduje następujące działania:

- prowadzenie ewidencji odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa ochrony środowiska oraz ustawy o odpadach;
- przekazywanie odpadów wyłącznie firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami (odzysk, unieszkodliwianie, transport, zbieranie);
- składanie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami;
- przechowywanie wszystkich dokumentów ewidencji i obrotu odpadami przez okres 5 lat licząc do końca roku kalendarzowego, w którym sporządzono te dokumenty.

Oddziaływanie w zakresie powstawania odpadów – sposób zagospodarowania odpadów, zgodny będzie wymaganiami ustawy o odpadach.

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadza szczególnego zagrożenia sytuacjami awaryjnymi. Realizacja inwestycji nie spowoduje skutków transgranicznych ani w czasie normalnej eksploatacji, ani w razie ewentualnej awarii.

Realizacja inwestycji nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Realizacja inwestycji nie wymaga monitorowania stanu środowiska ani wykonania analizy porealizacyjnej.

Analizując oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko należy stwierdzić, że nie wystąpią ponadnormatywne oddziaływania, które wykraczać będą poza granice przedsięwzięcia.

17. STRESZCZENIE

17.1. Cel i zakres dokumentacji

Niniejszy raport o oddziaływaniu na środowisko opracowany został na podstawie postanowienia Prezydenta Miasta Elbląga znak DGKiOŚ-ROŚ.6220.19.2014.MS z dnia 06.06.2014r. nakładającego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia i ustalił pełen zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko, zgodnie z art. 66 ustawy ooś ze szczególnym uwzględnieniem:

- ochrony przed hałasem,
- ochrony powietrza atmosferycznego,
- ochrony środowiska gruntowo-wodnego,
- analizy możliwych konfliktów społecznych

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.)*, zakwalifikowano jako § 3. ust.1 pkt. 81 - punkty do zbierania lub przeładunku złomu.

17.2. Lokalizacja zakładu

Drapol Sp. z o.o. prowadzi obecnie działalność w Elblągu, przy ulicy Dębowej 1D w zakresie zbierania odpadów metali. Teren, na którym prowadzona jest działalność, zlokalizowany jest w Elblągu, przy ul. Dębowej 1 d na działkach o numerach ewidencyjnych 196, 195/2 i 194, obręb nr 0024, 24 (rys. 1,2,3). Powyższy obszar nie charakteryzuje się szczególnymi walorami krajobrazowymi i przyrodniczymi. Użytkowany teren umiejscowiony jest na terenach zabudowy przemysłowej. W bezpośrednim otoczeniu przedmiotowego terenu brak jest budynków mieszkalnych oraz innych budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi. Najbliższe zabudowania znajdują się w odległości ok. 120 m (domy jednorodzinne ul. Dębowa 3/3 oraz ul. Akacyjowa 1b).

Teren przedmiotowego przedsięwzięcia objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i rzemieślniczej "Dębowa" w Elblągu - Uchwała Rady Miejskiej w Elblągu Nr XXII /405196 z

dnia 30.12.1996 r. Prowadzona przez Drapol sp. z o.o działalność nie narusza ustaleń tego planu.

W zasięgu przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia inwestycyjnego (tj. w jego najbliższym sąsiedztwie) nie występują obszary ani obiekty poddane ochronie przepisami ustawy o ochronie przyrody, ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, ustawy prawo wodne.

17.3. Opis prowadzonej działalności

Zakres prowadzonej działalności, w Elblągu, przy ulicy Dębowej 1D, to gromadzenie, sortowanie oraz wysyłka do odbiorców różnych klas złomu.

Działalność prowadzona jest na działce o powierzchni ok. 1,3151 ha. Działka zagospodarowana jest następująco:

- budynek biurowy
- budynki socjalno-magazynowe o powierzchni 635 m²
- waga samochodowa najazdowa - elektroniczna o udźwigu do 60 Mg
- bocznica kolejowa wraz z torowiskiem
- plac przeładunkowo-manewrowy

Na terenie planowanego przedsięwzięcia Spółka zamierza kontynuować dotychczasową działalność polegającą na zbieraniu, wstępnej segregacji i wysyłaniu odpadów metali. Tym samym rodzaj i zakres korzystania ze środowiska nie ulegnie zmianie.

Na teren placu magazynowego, odpady metali będą dostarczane transportem samochodowym, stanowiącym własność Spółki, w specjalnie do tego przeznaczonych kontenerach stalowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, lub transportem dostawców.

Pojazdy przywożące odpady metali w kontenerach będą po wjeździe na teren inwestycji najeżdżały na nawierzchniową wagę najazdową o udźwigu 60 Mg. Po zważeniu pojazdy z odpadami metali będą podjeżdżały w specjalnie wyznaczone miejsce w celach rozładunkowych. Następnie kontenery będą opróżniane z odpadów metali za pomocą dźwigu samojezdnego lub w przypadku pojazdów samo rozładowniczych - kiprowane. Odpady metali będą umieszczane na utwardzonej nawierzchni placu magazynowego w celu ich wstępnej segregacji. Złom stalowy w zależności od gabarytów będzie dzielony na złom wsadowy oraz niewsadowy. Złom wsadowy to taki, który nadaje się do bezpośredniego przetopienia w procesie metalurgicznym. Obejmuje przedmioty metalowe o znacznej grubości i wielkości elementów. Pracownicy zatrudnieni w przedsiębiorstwie będą dokonywali owej segregacji, a elementy o zbyt dużych rozmiarach będą za pomocą palników gazowych na gaz techniczny propan – butan lub też za pomocą szlifierki kątowej cięte na mniejsze elementy przez pracowników firm podwykonawczych, posiadających stosowne uprawnienia. Przewiduje się również, że odpady wielkogabarytowe będą dostosowywane przed ich załadunkiem do wielkości transportowych, poprzez paczkowanie przy użyciu paczkarki przejezdnej, przyjeżdżającej na plac z częstotliwością uzależniona od ilości zebranych elementów wielkogabarytowych. Proces taki odbywałby się średnio 3 dni w miesiącu. Wyselekcjonowane odpady metali nieżelaznych będą czasowo magazynowane w wyznaczonym miejscu na terenie placu magazynowego i po uzyskaniu odpowiedniej partii transportowej przekazywane do hut w celu ich odzysku i recyklingu. Kolejnym etapem będzie

załadunek wstępnie posegregowanych odpadów metali na wagony kolejowe lub samochody ciężarowe za pomocą dźwigu samojezdnego.

Złom przeznaczony do przerobu nie będzie zawierać przedmiotów oraz substancji niebezpiecznych. W zakładzie przyjmowany będzie wyłącznie złom należący do grup odpadów innych niż niebezpieczne. Materiał mogący stanowić jakiegokolwiek zagrożenie dla ludzi lub środowiska, nie zostanie przyjęty na teren zakładu.

17.4. Rozpatrywane warianty przedsięwzięcia

Ze względu na już istniejące zagospodarowanie terenu obiektami służącymi do magazynowania i przeładunku złomu możliwe było jedynie rozpatrzenie wariantów technologicznych przedsięwzięcia, obejmujących zainstalowanie nowe sprzętu do gospodarowania złomem metali:

Wariant I

Polegający na zainstalowaniu prasnożyc lub strzępiarki złomu. Ze względu jednak na szczupłość terenu i emisję hałasu oraz wibracji powodowaną pracą takich urządzeń wariant ten został odrzucony

Wariant II

Wariant ten polega na prowadzeniu działalności zgodnie z zamierzeniem inwestora, tj. na gromadzeniu, sortowaniu oraz wysyłaniu do odbiorców różnych klas złomu w obecnej technologii

Wariant III

Uwzględnia rozszerzenie działalności o przetwarzanie zużytego sprzętu elektronicznego i elektrycznego oraz baterii i akumulatorów oraz innych odpadów niebezpiecznych (np. złomu zanieczyszczonego substancjami niebezpiecznymi).

Do realizacji zaproponowany został wariant II. W wyniku analiz, zrezygnowano z wariantów 1 i 3 ze względu na:

- wielkość działki przeznaczonej pod inwestycję - ograniczenia wynikające z wielkości powierzchni terenu, na którym znajduje się plac składowy,
- minimalizację zagrożeń dla ludzi i środowiska m.in. emisja hałasu,
- uproszczenie procesów odzysku - przetwarzanie złomu zanieczyszczonego substancjami niebezpiecznymi zwiększałoby zagrożenia dla ludzi i środowiska, a także skomplikowałoby proces technologiczny odzysku, wymagałoby bowiem zastosowania dodatkowych sposobów przechowywania tego typu odpadów oraz zastosowania specjalnych metod odzysku

Punkt skupu złomu wpisuje się bowiem w lokalny system gospodarki odpadami. Niepodjęcie przedsięwzięcia pozbawiłoby ten system znaczącego ogniwa w recyklingu odpadów metalowych. Całkowite zaniechanie inwestycji byłoby zaniedbaniem realizacji celów i zadań, jakie zostały określone w planach gospodarki odpadami - zarówno na szczeblu gminnym, wojewódzkim, jak i krajowym - mających na celu uporządkowanie gospodarki odpadami.

17.5. Wpływ przedsięwzięcia na stan środowiska

Realizacja inwestycji nie będzie skutkowała zmianą sposobu zagospodarowania i wykorzystania działki w stosunku do stanu obecnego. Nie spowoduje zmian w sposobie i zakresie korzystania ze środowiska ani wzrostu emisji substancji i energii do środowiska. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać niewielkiej emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych oraz emisji hałasu, powodowanych ruchem pojazdów i maszyn budowlanych. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią po zakończeniu prac.

Ze względu na charakter inwestycji oraz znaczne przekształcenia terenu o charakterze antropogenicznym wpływ przedmiotowej inwestycji na walory krajobrazowe najbliższego terenu i rejonu nie będzie istotny. Nie będą w związku z realizacją inwestycji zajmowane nowe tereny o innym przeznaczeniu i o cennych walorach estetycznych.

Woda na cele socjalne pobierana będzie z sieci wodociągowej. Ścieki bytowe odprowadzane będą do sieci kanalizacji sanitarnej. Wody opadowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej. Rozwiązania technologiczne odprowadzania ścieków oraz wód opadowych w ramach inwestycji zabezpieczają środowisko gruntowo - wodne przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do ziemi. Przedsięwzięcie nie będzie więc wywierać negatywnego wpływu na jakość wód powierzchniowych, gruntów oraz wód podziemnych.

Niezorganizowane emisje zanieczyszczeń do powietrza ze źródeł zlokalizowanych na terenie punktu zbierania, wstępnego segregowania oraz wysyłki złomu metali w Elblągu, przy ul. Dębowej nie będą stanowić uciążliwości dla otoczenia. Wykonana zgodnie z przyjętymi założeniami prognoza wykazała, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia obowiązujących normatywów.

Z wykonanych na potrzeby raportu obliczeń wynika, że planowana inwestycja nie wpływa ponadnormatywnie na klimat akustyczny terenów w jej otoczeniu w porze dziennej i nocnej i nie powoduje istotnych skutków dla poszczególnych elementów środowiska.

Wdrożony w zakładzie sposób postępowania z odpadami spełnia wymagania obowiązujących przepisów

Z uwagi na lokalizację oraz na zastosowane rozwiązania technologiczne, inwestycja nie będzie miała wpływu na zdrowie mieszkańców najbliższych budynków mieszkalnych.

17.6. Opis działań mających na celu ograniczanie wpływu przedsięwzięcia na komponenty środowiska

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, planuje się następujące działania mające na celu zapobieganie lub kompensowanie szkodliwych oddziaływań na środowisko:

- wykonywanie okresowych kontroli stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących na terenie zakładu, co pozwoli w maksymalnym stopniu ograniczyć negatywne oddziaływanie na powietrze atmosferyczne oraz emisję hałasu;
- przestrzeganie procedur zakładowych i zasad BHP,
- zapatrzenie w wodę z sieci wodociągowej,
- odprowadzanie ścieków do kanalizacji sanitarnej,

- odprowadzanie wód opadowych do kanalizacji deszczowej,
- postępowanie z odpadami wytwarzanymi na etapie eksploatacji oraz likwidacji przedsięwzięcia w sposób zgodny z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2013 poz. 21, ze zm.);
- po zakończeniu eksploatacji zakładu przeprowadzenie badań kontrolnych stanu środowiska gruntowo - wodnego oraz wykonanie przeglądu ekologicznego zakładu.

17.7. Analiza możliwych konfliktów społecznych

Teren punktu skupu złomu posiada korzystną lokalizację w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenów przyległych. Bezpośrednie sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowią tereny przeznaczone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod zagospodarowanie produkcyjno - składowe. Najbliżej położoną zabudową jest zlokalizowany na w odległości ok. 120 m przy ul. Dębowej 3 dom jednorodzinny. Z przeprowadzonych w raporcie analiz wynika, iż lokalizacja projektowanego przedsięwzięcia przy zastosowaniu wszystkich ograniczeń zawartych we wnioskach do niniejszego Raportu, stanowić będą wystarczające zabezpieczenie ochrony środowiska i nie wpłynie znacząco na pogorszenie istniejącego stanu otaczającego środowiska, oraz nie będzie stanowiła zagrożenia dla okolicznych mieszkańców. Oddziaływanie przedmiotowej inwestycji będzie lokalne ograniczone do granic działki inwestora. Dodatkowo, należy uwzględnić, że działalność polegająca na przeładunku złomu już jest prowadzona we wskazanej lokalizacji. Nie należy się więc spodziewać protestów mających merytoryczne uzasadnienie.