

**UCHWAŁA NR XXVI/494/2017
RADY MIEJSKIEJ W ELBLĄGU**

z dnia 27 kwietnia 2017 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia „Strategii rozwoju Elbląga 2020+”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446, poz. 1579 i poz. 1948), uchwala się, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały Nr XXXI/910/2014 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 30 września 2014 roku w sprawie przyjęcia „Strategii rozwoju Elbląga 2020+”, wprowadza się następujące zmiany:

1. Na str. 32, w części: Cel operacyjny 1.1. Wzrost konkurencyjności miasta poprzez inteligentne specjalizacje, zapis:

- „wspieranie rozwoju inteligentnych specjalizacji – Elbląg powinien dążyć do rozwoju funkcji centrum wzornictwa meblowego oraz centrum sportów wodnych (o znaczeniu krajowym i międzynarodowym); wykorzystanie potencjału portu elbląskiego; potrzebne będą działania związane z utworzeniem centrum;” otrzymuje brzmienie:
- „wspieranie rozwoju inteligentnych specjalizacji – Elbląg powinien dążyć do rozwoju funkcji centrum wzornictwa meblowego oraz centrum sportów wodnych (o znaczeniu krajowym i międzynarodowym); wykorzystanie potencjału portu elbląskiego; potrzebne będą działania związane z utworzeniem centrum. Zakłada się wsparcie inteligentnej specjalizacji żywność wysokiej jakości, m.in. poprzez promocję sprzedaży bezpośredniej lokalnych produktów, w tym również żywności wysokiej jakości.”

2. Integralna część dokumentu „Strategii rozwoju Elbląga 2020+” „Priorytetowe Przedsięwzięcia Strategiczne” otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Elbląg.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Elblągu

Marek Pruszek

Załącznik
do Uchwały RM Nr XXVI/494/2017
z dnia 27 kwietnia 2017 r.

	Nazwa przedsięwzięcia	Cel operacyjny	Działanie
1.	Przebudowa drogi wojewódzkiej 504, etap II – budowa torowiska i trakcji tramwajowej w ul. Grota Roweckiego i ul. 12 Lutego w Elblągu	3.1. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej	zwiększenie znaczenia komunikacji publicznej
2.	Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga	3.1. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej	zwiększenie znaczenia komunikacji publicznej
3.	Poprawa powiązania dzielnicy „Zatorze” (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta Elbląga poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej	3.1. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej	przebudowa i udrożnienie głównych węzłów komunikacyjnych w mieście
4.	Budowa drogi powiatowej klasy G – obwodnicy wschodniej miasta Elbląg	3.1. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej	przebudowa i udrożnienie głównych węzłów komunikacyjnych w mieście
5.	Budowa i rozbudowa kanalizacji sanitarnej w Elblągu	3.3. Poprawa infrastruktury technicznej	rozwój (budowa i przebudowa) infrastruktury liniowej
6.	Budowa mostów na rzece Elbląg i Kanale Jagiellońskim wraz z układem komunikacyjnym	3.1. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej	zwiększenie roli transportu wodnego
		4.1. Współpraca ponadregionalna	rozwój infrastruktury usprawniającej współpracę ponadregionalną
7.	Budowa nowego nadbrzeża przy ul. Radomskiej wraz z przedłużeniem terminala składowo-przeładunkowego	3.1. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej	zwiększenie roli transportu wodnego
8.	Budowa bocznic kolejowej i terminalu nr 2 w porcie morskim w Elblągu	3.1. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej	zwiększenie roli transportu wodnego
9.	Budowa obrotnicy dla statków na rzece Elbląg	3.1. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej	zwiększenie roli transportu wodnego
10.	Rozbudowa i przebudowa ciągów rowerowo - pieszych	3.1. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej	rozbudowa systemu tras rowerowych
11.	Miejska sieć przestrzeni parkowo-rekreacyjnych	3.2. Poprawa jakości i ochrona środowiska przyrodniczego	rozwój terenów zielonych
12.	Rewitalizacja Parku Dolinka	3.2. Poprawa jakości i ochrona środowiska przyrodniczego	rozwój terenów zielonych
		3.3. Poprawa infrastruktury technicznej	tworzenie przyjaznej infrastruktury społeczno-rekreacyjnej

13.	Kompleksowa modernizacja energetyczna obiektów użyteczności publicznej w Elblągu	3.2. Poprawa jakości i ochrona środowiska przyrodniczego	ochrona powietrza
14.	Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii w obiektach użyteczności publicznej	3.2. Poprawa jakości i ochrona środowiska przyrodniczego	ochrona powietrza
15.	Modernizacja sieci ciepłowniczej EPEC (w Elblągu), w tym sieci przesyłowych, likwidacja grupowych węzłów ciepłowniczych, budowa układów odpylania	3.3. Poprawa infrastruktury technicznej	rozwój (budowa i przebudowa) infrastruktury liniowej
16.	Przebudowa zabezpieczenia przeciwpowodziowego lewego brzegu rzeki Elbląg	3.3. Poprawa infrastruktury technicznej	rozwój (budowa i przebudowa) infrastruktury liniowej
17.	Rewitalizacja kąpieliska miejskiego w Elblągu-Europark	3.3. Poprawa infrastruktury technicznej	tworzenie przyjaznej infrastruktury społeczno-rekreacyjnej
		2.2. Wzrost jakości usług publicznych	bogata oferta kulturalna i sportowa
18.	Modernizacja obiektów sportowych i rekreacyjnych w Elblągu	3.3. Poprawa infrastruktury technicznej	tworzenie przyjaznej infrastruktury społeczno-rekreacyjnej
		2.2. Wzrost jakości usług publicznych	bogata oferta kulturalna i sportowa
19.	Podniesienie jakości i kompleksowości leczenia poprzez konsolidację usług zdrowotnych w zakresie leczenia zachowawczego i zabiegowego w Szpitalu Miejskim św. Jana Pawła II w Elblągu	2.2. Wzrost jakości usług publicznych	poprawa jakości i dostępności usług medycznych oraz opiekuńczych
20.	Modernizacja i wyposażenie placówek świadczących usługi medyczne/opiekuńcze/rehabilitacyjne	2.2. Wzrost jakości usług publicznych	poprawa jakości i dostępności usług medycznych oraz opiekuńczych
21.	Centrum Powiadamiania Ratunkowego	2.2. Wzrost jakości usług publicznych	poprawa jakości i dostępności usług medycznych oraz opiekuńczych
22.	Rozwój i rozbudowa e-usług publicznych	2.2. Wzrost jakości usług publicznych	podniesienie jakości obsługi „klienta” usług publicznych
23.	Centrum Doskonalenia Kompetencji Administracji	2.2. Wzrost jakości usług publicznych	podniesienie jakości obsługi „klienta” usług publicznych
24.	Cyfrowe centrum informacji Zalewu Wiślanego i rzeki Elbląg	4.2. Rozwój sektora turystyki	ochrona unikalnych walorów środowiska przyrodniczego
25.	Elbląskie Centrum Integracji Społecznej	2.3. Aktywni mieszkańcy i NGO	tworzenie warunków infrastrukturalnych do rozwoju aktywności mieszkańców

26.	Akademicki Zespół Szkół Ogólnokształcących	2.2. Wzrost jakości usług publicznych	podniesienie jakości edukacji oraz roli szkół w kształtowaniu procesów społeczno-gospodarczych
		1.1. Wzrost konkurencyjności miasta poprzez inteligentne specjalizacje	budowanie kultury innowacyjności i przedsiębiorczości
27.	Zagospodarowanie terenów powojсковych przy ulicy Lotniczej na potrzeby przedsiębiorców	1.1. Wzrost konkurencyjności miasta poprzez inteligentne specjalizacje	rozwój infrastruktury
28.	Rozbudowa Elbląskiego Parku Technologicznego o nowe funkcje biurowe, laboratoryjne i produkcyjne	1.1. Wzrost konkurencyjności miasta poprzez inteligentne specjalizacje	rozwój współpracy biznes – uczelnie – instytucje otoczenia biznesu
29.	Centrum Wdrażania i Jakości dla MŚP i sektora edukacji	1.1. Wzrost konkurencyjności miasta poprzez inteligentne specjalizacje	budowa systemu wspierania przedsiębiorstw
		2.2. Wzrost jakości usług publicznych	podniesienie jakości edukacji oraz roli szkół w kształtowaniu procesów społeczno-gospodarczych
30.	Dostosowanie kształcenia i szkolnictwa zawodowego do potrzeb rynku pracy	1.1. Wzrost konkurencyjności miasta poprzez inteligentne specjalizacje	rozwój szkolnictwa zawodowego i wyższego inżynierskiego
		2.2. Wzrost jakości usług publicznych	podniesienie jakości edukacji oraz roli szkół w kształtowaniu procesów społeczno-gospodarczych
31.	Centrum Diagnozowania Zawodowych Uzdolnień Młodzieży	1.3. Wzrost liczby miejsc pracy	wspieranie edukacji na wysokim poziomie
32.	Inkubacja przedsiębiorstw w Elblągu	1.1. Wzrost konkurencyjności miasta poprzez inteligentne specjalizacje	budowa systemu wspierania przedsiębiorstw
33.	Przebudowa targowiska miejskiego przy ul. Płk. Dąbka w Elblągu	1.1. Wzrost konkurencyjności miasta poprzez inteligentne specjalizacje	promowanie sprzedaży bezpośredniej lokalnych produktów (w tym żywności wysokiej jakości)
34.	Rewitalizacja obszaru Starego Miasta	2.1. Budowanie kapitału społecznego	budowanie wizerunku Elbląga jako miasta o silnej tożsamości lokalnej, aktywnego i otwartego
		4.2. Rozwój sektora turystyki	stworzenie i promocja produktu turystycznego Elbląga i regionu elbląskiego
35.	Rewitalizacja Wyspy Spichrzów	2.1. Budowanie kapitału społecznego	budowanie wizerunku Elbląga jako miasta o silnej tożsamości lokalnej, aktywnego i otwartego

		4.2. Rozwój sektora turystyki	stworzenie i promocja produktu turystycznego Elbląga i regionu elbląskiego
--	--	----------------------------------	---