



URZĄD MIEJSKI
ul. Łączności 1
82-300 ELBLĄG

Elbląg, dnia 23 maja 2018 r.

RZP.271.19.2018.AŁ

EOD: 27281

INFORMACJA

Na podstawie art. 67 ust. 13 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający informuje, że zamówienie publiczne przeprowadzane w trybie zamówienia z wolnej ręki RZP.271.19.2018.AŁ:

**Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla Projektu
„Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego”
w ramach projektu „Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga”**

zostało udzielone na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 12 ustawy Prawo zamówień publicznych.

1. Nazwa i adres Zamawiającego:

Gmina – Miasto Elbląg
82-300 Elbląg, ul. Łączności 1

2. Określenie przedmiotu zamówienia, wielkości lub zakresu zamówienia oraz wartość zamówienia:

1) Przedmiot zamówienia obejmuje pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla Projektu „Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego” w ramach projektu „Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga”.

Przedmiot główny: CPV: 71.54.00.00-5

Nazewnictwo wg CPV: Usługi zarządzania budową

Projekt będzie dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 4. Efektywność energetyczna, Działanie 4.4. Zrównoważony transport miejski, Poddziałanie 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski).

Główne miejsce świadczenia usług: Elbląg, ul. Browarna nr 91 zajezdnia tramwajowa, Aleja Grunwaldzka i Plac Dworcowy w Elblągu.

2) Zakres zamówienia obejmuje zarządzanie i nadzór nad realizacją robót Projektu:

1. utworzenie Biura Inżyniera Kontraktu z siedzibą TE sp. z o.o. ul. Browarna 91,
2. powołanie Inżyniera Kontraktu, pracownika Wykonawcy,
3. powołanie zespołu Inżyniera Kontraktu wchodzącego w skład Biura Inżyniera Kontraktu, w składzie zapewniającym prawidłową i kompleksową realizację Projektu, w tym współdziałanie z DSiR oraz DSM UM w zakresie prowadzenia sprawozdawczości Projektu,
4. zarządzanie, kierowanie i pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu przy realizacji Projektu,
5. uzgadnianie rozwiązań technicznych oraz zakresu wprowadzanych zmian z wykonawcą dokumentacji projektowej, kontrola wprowadzenia do dokumentacji rozwiązań i zmian projektowych, w tym wynikających z opinii, uwag i uzgodnień, ostateczna akceptacja dokumentacji i przekazanie jej do DZD UM,
6. dokonanie analizy i oceny dokumentacji projektowej pod względem merytorycznym i przekazanie protokołu w tym zakresie do DZD UM,
7. uczestniczenie w przygotowaniu przez DZD i RZP UM postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych dodatkowych/koniecznych, uczestniczenie w pracach komisji przetargowych,
8. udzielanie pomocy merytorycznej/technicznej w trakcie prowadzenia postępowania przetargowego przez Zamawiającego poprzez przygotowywanie propozycji odpowiedzi na pytania uczestników postępowania na wybór wykonawcy robót objętych Projektem,
9. pełnienie funkcji nadzoru inwestorskiego przy realizacji Projektu i wykonywanie zadań w tym zakresie wynikających z ustawy Prawo budowlane,
10. rozliczanie robót z uwzględnieniem wyodrębnienia zakresu robót, w wyniku których powstaną środki trwałe, które po zakończeniu zadania zostaną wniesione aportem do spółek prawa handlowego, a także końcowe rozliczenie Projektu i przygotowanie rozliczenia środków trwałych,

11. bezpośrednia współpraca z przedstawicielem Departamentu Skarbnika Miasta Urzędu Miejskiego w Elblągu w zakresie sprawozdawczości z zaawansowania robót m.in. na potrzeby sporządzania wniosków o płatność, sprawozdań i innych dokumentów wymaganych zgodnie z założeniami programu o dofinansowanie,
12. współpraca z autorem dokumentacji projektowej i wzywanie go do wykonywania czynności w ramach nadzoru autorskiego,
13. organizacja rad budowy,
14. przygotowanie i przedłożenie do zatwierdzenia przez Zamawiającego w terminie do 10 dni od daty podpisania umowy wzorów dokumentów, które obowiązywać będą przy realizacji Projektu, tj. m.in. rejestru obmiaru robót, wniosków, wystąpień, protokołów z rad budowy, protokołów konieczności, dokumentów rozliczeniowych takich jak DRR, PŚP itp.,
15. sporządzanie miesięcznych raportów dla Zamawiającego z realizacji Projektu zawierających ocenę postępu robót, wnioski z zakresu poniesionych kosztów i przewidywanych w tym zakresie zagrożeń np. wystąpienia robót nieprzewidzianych/dodatkowych/koniecznych,
16. przygotowywanie informacji z zakresu przebiegu procesu inwestycyjnego, wszelkiej sprawozdawczości w zakresie merytorycznym,
17. obsługa okresu gwarancyjnego wykonanych robót z tytułu gwarancji jakości i rękojmi,
18. opiniowanie protokołów robót koniecznych/dodatkowych/zamiennych przedkładanych przez wykonawcę robót, potwierdzanie zasadności i zakresu tych robót a także prawidłowości ich wyceny; każdorazowe uzyskanie opinii DZD UM – w przypadkach gdy zakres tych robót obejmuje branżę drogową, elementy inżynierii i organizacji ruchu oraz oświetlenie uliczne, następnie przedłożenie protokołów do zatwierdzenia przez Zamawiającego, Skarbnika Miasta; przekazanie zatwierdzonych protokołów do DZD UM.

3) Wartość zamówienia: 147 669,44 zł
wartość zawartej umowy: 272 450,12 zł

3. Nazwa i adres Wykonawcy, z którym została zawarta umowa:

Tramwaje Elbląskie Spółka z o.o
82-300 Elbląg, ul. Browarna 91

4. Podstawa prawna i uzasadnienie wyboru trybu udzielenia zamówienia:

Podstawa prawna:

art. 67 ust. 1 pkt 12 ustawy Prawo Zamówień Publicznych:

67.1. Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:

12) zamówienie udzielane jest przez zamawiającego, o którym mowa w art. 3 ust. 1 pkt 1-3a, osobie prawnej, jeżeli spełnione są łącznie następujące warunki:

- a) zamawiający sprawuje nad tą osobą prawną kontrolę, odpowiadającą kontroli sprawowanej nad własnymi jednostkami, polegającą na dominującym wpływie na cele strategiczne oraz istotne decyzje dotyczące zarządzania sprawami tej osoby prawnej; warunek ten jest również spełniony, gdy kontrolę sprawuje inna osoba prawna kontrolowana przez zamawiającego w taki sam sposób,
- b) ponad 90% działalności kontrolowanej osoby prawnej dotyczy wykonywania zadań powierzonych jej przez zamawiającego sprawującego kontrolę lub przez inną osobę prawną, nad którą ten zamawiający sprawuje kontrolę, o której mowa w lit. a,
- c) w kontrolowanej osobie prawnej nie ma bezpośredniego udziału kapitału prywatnego;

Uzasadnienie wyboru trybu udzielenia zamówienia z wolnej ręki:

Tramwaje Elbląskie sp. z o.o., 82-300 Elbląg, ul. Browarna 91, zgodnie ze statutem Spółki świadczy usługi komunalne w ramach zorganizowanej komunikacji miejskiej i eksploatacji infrastruktury miejskiej trakcji tramwajowej. Zamawiający realizować będzie przy udziale środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, działanie 4.4 Zrównoważony transport miejski poddziałanie 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski) zadanie pt. „Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego” w ramach projektu Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga. Z uwagi na fakt, że ww. zadanie dotyczy modernizacji infrastruktury transportowej zlokalizowanej na terenie zajezdni tramwajowej przy ul. Browarnej 91, modernizacji peronów tramwajowych w ciągu ul. Grunwaldzkiej na wysokości Placu Dworcowego wraz z budową urządzeń węzła transportowego, zasadnym jest powierzenie funkcji Inżyniera Kontraktu Tramwajom Elbląskim sp. z o.o. w trybie art. 67 ust. 1 pkt 12 ustawy Prawo zamówień publicznych „in-house”. Spełnione są łącznie następujące warunki:

- zamawiający sprawuje nad Tramwajami Elbląskimi sp. z o.o. prawną kontrolę, odpowiadającą kontroli sprawowanej nad własnymi jednostkami, polegającą na dominującym wpływie na cele strategiczne oraz



istotne decyzje dotyczące zarządzania sprawami osoby prawnej, tj. Tramwajów Elbląskich sp. z o.o. oraz ma kontrolę w taki sam sposób jak nad Tramwajami Elbląskimi sp. z o.o., nad Zarządem Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. zlecającym Tramwajom Elbląskim sp. z o.o. usługę komunikacji miejskiej,

- ponad 90% działalności Tramwajów Elbląskich sp. z o.o. dotyczy wykonywania zadań powierzonych jej przez zawiązującego sprawującego kontrolę nad Tramwajami Elbląskimi sp. z o.o. oraz Zarządem Komunikacji Miejskiej sp. z o.o. zlecającym tej spółce usługi z zakresu komunikacji miejskiej,
- w kontrolowanej osobie prawnej, tj. Tramwajach Elbląskich sp. z o.o. i Zarządzie Komunikacji Miejskiej sp. z o.o., nie ma udziału kapitału prywatnego.

5. Termin realizacji zamówienia i czas trwania umowy:

data rozpoczęcia: data udzielenia zamówienia

data zakończenia: do końca terminu wskazanego przez wykonawcę robót jako okres gwarancji

Termin w zakresie rozliczenia Projektu i przygotowania przekazania środków trwałych: 30 dni od daty podpisania protokołu końcowego odbioru robót, związanych z realizacją Projektu

Termin w zakresie obsługi okresu gwarancyjnego: od daty podpisania protokołu końcowego odbioru robót do końca terminu wskazanego przez wykonawcę robót jako okres gwarancji

6. Informacja o terminie i miejscu opublikowania ogłoszenia o zamiarze zawarcia umowy albo informacja, że takie ogłoszenie nie zostało opublikowane:
Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy nie zostało opublikowane.

7. Informacja o terminie i miejscu zamieszczenia lub opublikowania ogłoszenia o udzieleniu zamówienia:

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu23.05.2018 r.

PRZYJĘTY MIASTA
Witold Wróblewski