

**UCHWAŁA NR XXXIV/717/2018
RADY MIEJSKIEJ W ELBLĄGU**

z dnia 26 kwietnia 2018 r.

zmieniająca Uchwałę Nr VIII/106/2015 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 25 czerwca 2015 r. w sprawie uchwalenia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Elbląga”, zmienioną Uchwałą zmieniającą Nr IX/160/2015 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 24 września 2015 r. w sprawie uchwalenia i przyjęcia do realizacji „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Elbląga”

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, poz. 2232, Dz. U. z 2018 r. poz. 130), Rada Miejska w Elblągu uchwala, co następuje:

§ 1. W załączniku do Uchwały VIII/106/2015 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 25 czerwca 2015 r. w sprawie uchwalenia „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Elbląga” wprowadza się następujące zmiany:

1. Na str. 168, w tabeli ELB020:

1) w treści dotyczącej tytułu "Opis działania", zapis:

- „Budowa trakcji tramwajowej w ciągu ulic Gen. Grota Roweckiego i 12 Lutego w Elblągu wraz z zakupem nowych wagonów oraz modernizacją bazy zajezdniowej”,

otrzymuje brzmienie:

- „Budowa/przebudowa trakcji tramwajowej w Elblągu wraz z zakupem nowych wagonów oraz modernizacją bazy zajezdniowej i utworzeniem węzłów przesiadkowych”.

2) Zapis pod tabelą ELB020 o treści:

- „Projekt zakłada budowę trakcji tramwajowej w ciągu ulic Gen. Grota Roweckiego i 12 Lutego w Elblągu wraz z zakupem nowych wagonów oraz modernizacją bazy zajezdniowej”

otrzymuje brzmienie:

- „Projekt zakłada budowę/przebudowę trakcji tramwajowej na obszarze miasta oraz zakup nowego taboru wraz z modernizacją infrastruktury technicznej zajezdni oraz stworzeniem węzłów przesiadkowych publicznego transportu zbiorowego.”

2. W Załączniku nr 1 do Załącznika do Uchwały nr VIII/106/2015 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 25 czerwca 2015 r. w tabeli ELB020:

1) w treści dotyczącej tytułu "Rodzaj działania", zapis:

- „Budowa trakcji tramwajowej w ciągu ulic Gen. Grota Roweckiego i 12 Lutego w Elblągu wraz z zakupem nowych wagonów oraz modernizacją bazy zajezdniowej”,

otrzymuje brzmienie:

- „Budowa/przebudowa trakcji tramwajowej w Elblągu wraz z zakupem nowych wagonów oraz modernizacją bazy zajezdniowej i utworzeniem węzłów przesiadkowych”.

2) w treści dotyczącej tytułu „Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia”, zapis:

- „Projekt zakłada budowę trakcji tramwajowej w ciągu ulic Gen. Grota Roweckiego i 12 Lutego w Elblągu wraz z zakupem nowych wagonów oraz modernizacją bazy zajezdniowej.”

otrzymuje brzmienie:

- „Projekt zakłada budowę/przebudowę trakcji tramwajowej na obszarze miasta oraz zakup nowego taboru wraz z modernizacją infrastruktury technicznej zajezdni oraz stworzeniem węzłów przesiadkowych publicznego transportu zbiorowego.”

3) w treści dotyczącej tytułu "Rodzaj i zakres przedsięwzięcia", zapis:

- „Budowa trakcji tramwajowej w ciągu ulic Gen. Grota Roweckiego i 12 Lutego w Elblągu wraz z zakupem nowych wagonów oraz modernizacją bazy zajezdniowej”,

otrzymuje brzmienie:

- „Budowa/przebudowa trakcji tramwajowej w Elblągu wraz z zakupem nowych wagonów oraz modernizacją bazy zajezdniowej i utworzeniem węzłów przesiadkowych”.

4) w treści dotyczącej tytułu "Okres realizacji", zapis:

- „2014-2018”

otrzymuje brzmienie:

- „2014-2022”

3. W Załączniku nr 2, w tabeli w wierszu 20 (Identyfikator ELB020):

1) w treści dotyczącej kolumny "Rodzaj działania", zapis:

- „Budowa trakcji tramwajowej w ciągu ulic Gen. Grota Roweckiego i 12 Lutego w Elblągu wraz z zakupem nowych wagonów oraz modernizacją bazy zajezdniowej”,

otrzymuje brzmienie:

- „Budowa/przebudowa trakcji tramwajowej w Elblągu wraz z zakupem nowych wagonów oraz modernizacją bazy zajezdniowej i utworzeniem węzłów przesiadkowych”.

2) w treści dotyczącej kolumny „Okres realizacji”, zapis:

- „2014-2018”

otrzymuje brzmienie:

- „2014-2022”

§ 2. Zmiany zawarte w § 1 przedstawia Załącznik do niniejszej Uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Elbląg.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Elblągu

Marek Pruszek

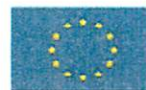
Załącznik do Uchwały Nr XXXIV/717/2018.....
Rady Miejskiej w Elblągu z dnia ..26 kwietnia 2018 r.....



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt pn. „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Elbląga”, współfinansowany ze środków Unii Europejskiej – Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Elbląga

Elbląg, maj 2015

- a) promowanie transportu zbiorowego (niższe koszty, brak problemów z parkowaniem, płynniejszy ruch w mieście, brak korków, ograniczenie emisji spalin)
 - b) promowanie jazdy na rowerze w zastępstwie samochodu, transportu miejskiego
 - c) jak sprawić, by samochód był energooszczędny (np. eko-jazda, wspólne podróżowanie, tzw. „carpooling”, ekologiczne paliwa, samochody hybrydowe)
 - d) cykliczne akcje edukacyjne, np. tydzień zrównoważonego transportu, akcja dzień bez samochodu)
- Szkolenia dla kierowców (ekojazda) wpłyną na zmniejszenie zużycia paliwa podczas użytkowania samochodu, a tym samym zmniejszy się emisja spalin, zanieczyszczeń i gazów cieplarnianych.
 - Informacje w prasie lokalnej dotyczące problematyki ekologicznego i zrównoważonego transportu. Promocja i zachęcanie do korzystania z transportu zbiorowego.
 - Kampania informacyjna promująca komunikację miejską.

ELB020			
Sektor docelowy	Transport		
Organ zarządzający	Miasto Elbląg		
Rodzaj działania	Wysokonakładowe		
Opis działania	Budowa/przebudowa trakcji tramwajowej w Elblągu wraz z zakupem nowych wagonów oraz modernizacją bazy zajezdniowej i utworzeniem węzłów przesiadkowych		
Zmniejszenie zużycia energii, MWh/rok	4 054,29	Zmniejszenie emisji CO ₂ MgCO ₂ /rok	1 666,31
Szacowany koszt, zł	60 000 000		
Korzyści społeczne	Zwiększenie atrakcyjności komunikacji publicznej jako alternatywy dla komunikacji indywidualnej, zmniejszenie liczby pojazdów osobowych zwłaszcza w godzinach szczytowego natężenia ruchu.		

Źródło: analizy własne

Projekt zakłada budowę/przebudowę trakcji tramwajowej na obszarze miasta oraz zakup nowego taboru wraz z modernizacją infrastruktury technicznej zajezdni oraz stworzeniem węzłów przesiadkowych publicznego transportu zbiorowego.

Numer karty		ELB020								
Sektor		Transport								
Rodzaj działania	Budowa/przebudowa trakcji tramwajowej w Elblągu wraz z zakupem nowych wagonów oraz modernizacją bazy zajezdniowej i utworzeniem węzłów przesiadkowych									
Przyjęte założenia, opis proponowanego przedsięwzięcia										
Projekt zakłada budowę/przebudowę trakcji tramwajowej na obszarze miasta oraz zakup nowego taboru wraz z modernizacją infrastruktury technicznej zajezdni oraz stworzeniem węzłów przesiadkowych publicznego transportu zbiorowego. Założenia do analiz: zmniejszenie zużycia paliwa w osobowym transporcie samochodowym o 3% - w wyniku zwiększenia korzystania z komunikacji zbiorowej.										
lp.	Rodzaj i zakres przedsięwzięcia	Planowane koszty działania, zł								
1	Budowa/przebudowa trakcji tramwajowej w Elblągu wraz z zakupem nowych wagonów oraz modernizacją bazy zajezdniowej i utworzeniem węzłów przesiadkowych	60 000 000								
RAZEM KOSZTY INWESTYCYJNE		60 000 000								
w tym koszty miasta		9 000 000								
Okres realizacji		2014 - 2022								
Parametry efektywności energetycznej, ekonomicznej i ekologicznej przedsięwzięcia										
założenia do obliczeń NPV i DGC - stopa dyskonta			3,0%							
założenia do obliczeń NPV i DGC - czas życia projektu			15							
Lp.	Stan porówny- wany	Nakłady brutto	Roczne zużycie energii	Roczne koszty energii	Roczna oszczędność energii	Roczna oszczędność kosztów	Roczne zmniejszenie emisji CO ₂	SPBT	DGC	NPV
		[zł]	[MWh/rok]	[zł/rok]	[MWh/rok]	[zł/rok]	[MgCO ₂ /rok]	[lata]	[zł/Mg]	[zł]
1	istniejący	-	135 143	52 882 043	-	-	-	-	-	-
2	docelowy	60 000 000	131 089	51 295 582	4 054,29	1 586 461,3	1 666,31	37,8	1 976,3	-41 060 928

Roczne zużycie energii [MWh/rok]

Stan	Zużycie [MWh/rok]
istniejący	135 143
docelowy	131 089

Roczny koszt energii [zł/rok]

Stan	Koszt [zł/rok]
istniejący	52 882 043
docelowy	51 295 582

[illegible]

