

Elbląg, dnia 7.03.2005 r

ZD.II.AP.0911/1/05

Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Olsztynie
ul. Artyleryjska 3e
10-950 Olsztyn

Dotyczy: wystąpienia pokontrolnego z dnia 9 lutego 2005 r.

Odpowiadając na wystąpienie pokontrolne przesłane pismem LOL-410-42-04/04 informuję co następuje.

„1. Podjęcie skutecznych działań w celu wykonania prac na obiektach mostowych, na których przeprowadzone w 2004 r. przeglądy wykazały wady elementów tych obiektów.”

Ad.1. W roku 2005 w budżecie miasta Elbląga na remonty dróg i drogowych obiektów inżynierskich Rada Miasta przeznaczyła kwotę 1.855.000 zł (kwota ta przypada na 207 km dróg i 42 drogowe obiekty inżynierskie). Z tych środków na remonty drogowych obiektów inżynierskich przeznaczyłem kwotę 150.000 zł i 10.000 zł na projekt rozbiórki kładki pieszej w ciągu ul. Dębowej.

W 2005 r. remonty przeprowadzone zostaną na następujących obiektach:

- 1) dr. gminna – Obiekt Nr 2, ul. Gdańska (kładka): wycięcie drewnianych podpór technologicznych,
- 2) dr. powiatowa – Obiekt Nr 11, ul. Malborska (most): remont dźwigarów głównych przez torkretowanie,
- 3) dr. wojewódzka – Obiekt Nr 2, Al. Tysiąclecia (most): remont dylatacji bitumicznych,

Dodatkowo na części pozostałych obiektów zrealizowane będą prace utrzymaniowe polegające na remoncie poręczy, gzymsów, oczyszczaniu i zabezpieczeniu antykorozyjnym.

Ze środków budżetowych pozaremontowych obejmujących utrzymanie zimowe i letnie dróg, organizację ruchu drogowego, utrzymanie zieleni przydrożnej zostanie wydatkowana kwota 31.000 zł na wycięcie drzew i krzewów powodujących utratę stateczności nasypów i skarp obiektów inżynierskich usytuowanych przy niżej wymienionych drogowych obiektach inżynierskich:

Obiekt Nr 20 (dr.pow.)	ul. Dębowa	-	kładka piesza
Obiekt Nr 4 (dr. pow.)	Al. Grunwaldzka	-	most
Obiekt Nr 3 (dr. woj.)	ul. Królewiecka	-	most
Obiekt Nr 4 (dr. woj.)	ul. Królewiecka	-	most
przepust Nr 1 (dr. woj.)	ul. Królewiecka	-	przepust
Obiekt Nr 3 (dr. woj.)	ul. Królewiecka	-	rów odwadniający

Obiekt Nr 5-8 (dr. pow.)	ul. Bema	-	most
Obiekt Nr 3-4 (dr. pow.)	ul. Górnośląska	-	most
Obiekt Nr 2 (dr. woj.)	Al. Tysiąclecia	-	most

„2. Wykonanie w trybie pilnym przeglądu specjalnego kładek dla pieszych nad linią kolejową w ul. Dębowej km 0+177 oraz nad fosą Elbląg w ul. Gdańskiej km 0+043.”

Ad. 2. W dniu 2.02.2005 r. dokonano przeglądu specjalnego kładki dla pieszych nad linią kolejową w ciągu ul. Dębowej km 0+177. Obiekt może być eksploatowany na dotychczasowych warunkach. Wyznaczono termin następnego przeglądu na 02.09.2005 r. Po wybudowaniu trasy drogowo – mostowej w ciągu ul. Akacjowej kładka dla pieszych będzie wyłączona z ruchu. W kwietniu 2005 r. zostanie ogłoszony przetarg na opracowanie projektu rozbiórki przedmiotowej kładki.

Dokonano przeglądu specjalnego kładki dla pieszych w ciągu ul. Gdańskiej w km 0+043. W wyniku przeglądu stwierdzono, że należy usunąć uszkodzone podpory drewniane, które pozostały z okresu budowy. Dźwigary główne są oparte w przyczółkach w prawidłowy sposób. Eksploatacja kładki może odbywać się na dotychczasowych warunkach. Brakujący chodnik na dojściu do kładki uzupełniono. Obiekt jest przewidziany do przebudowy w zadaniu rewitalizacji Fosi Elbląga.

„3. Oznakowanie 14 obiektów mostowych o aktualnej nośności 15 ton i 20 ton, stosownymi znakami B-18.”

Ad. 3. Oznakowanie stosownymi znakami B-18 drogowych obiektów inżynierskich położonych w ciągach ulic: Fredry, Kilińskiego, Malborskiej, Związku Jaszczurczego oraz Marymonckiej zrealizowane zostanie do 30 kwietnia 2005 r.

Obiekt w ul. Bema (4 obiekty połączone szczeliną dylatacyjną)- Zarządca drogi uznał, że ze względu na niewielką rozpiętość teoretyczną oraz związany z tym niski współczynnik dynamiczny można czasowo użytkować obiekt na zwiększone obciążenia. Ulica Bema stanowi główny ciąg komunikacyjny miasta na kierunku wschód – zachód. W mieście nie istnieje alternatywny dojazd do wschodnich dzielnic miasta. Jednocześnie informuję, że obiekt jest pod stałą bieżącą kontrolą. Decyzja o ewentualnym wzmocnieniu obiektu będzie podjęta po zakończeniu przeglądu szczegółowego.

Obiekty na ul. Orlej, Nowodworskiej (2 szt.), oraz Warszawskiej (2 szt.) z uwagi na małą rozpiętość przekwalifikowano na przepusty. Posiadają one konstrukcję ramową zamkniętą i są głęboko posadowione. W związku z powyższym można dopuścić zwiększone obciążenie od pojazdów. Informuję, że w ramach inwestycji „Modernizacja Wyspy Spichrzów” obiekty zostaną przebudowane. Jednocześnie informuję, że na tych ulicach nie ma możliwości wytyczenia objazdów dla samochodów.

„4. Sporządzenie i przekazanie do GDDKiA rzetelnych danych dotyczących obiektów mostowych.”

Ad. 4. Zostały sporządzone nowe wykazy drogowych obiektów inżynierskich na dzień 31.12.2004 r. Dane, które przekazane będą do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do dnia 31.03.2005 r. będą zweryfikowane na bazie nowych wykazów.

„5. *Zweryfikowanie zapisów w książkach obiektu mostowego oraz w kartach przeglądu podstawowego w celu usunięcia rozbieżności w tych dokumentach.*”

Ad. 5. Trwają prace nad weryfikacją zapisów w książkach obiektów mostowych na podstawie kart przeglądów rocznych i przeglądów pięcioletnich. Prace te zakończone zostaną do 30.04.2004 r. tj. w terminie zakończenia przeglądów szczegółowych.

Z poważaniem

PREZIDENT MIASTA

Henryk Stenina

Otrzymuje:

1. Adresat
2. WO UM
3. ZD.AP. a/a [171]