



Prezydent Elbląga



Elbląg, dnia 04.03.2019

Pan Marek Osik
Radny Rady Miejskiej w
Elblągu
w/m

BRM.0003.24.2019.UM

Dotyczy: interpelacji Radnego Marka Osika, zgłoszonej w dniu 18.02.2019 r. w sprawie urządzenia drogi przy ul. Lotniczej od nr 5 do 9d.

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą wykonania drogi wraz z chodnikami na wysokości ulicy Lotniczej nr 5/1, 5/2, 7/1, 7/2, 7/3, 7/4, 9/b, 9/c, 9/d, stwierdzam co następuje.

Przedmiotowy odcinek stanowi drogę wewnętrzną bez przejazdu (tzw. droga ślepa) i stanowi dojazd do ośmiu posesji oraz na teren byłej jednostki wojskowej. Droga jest częściowo utwardzona płytami betonowymi i nie posiada kanalizacji deszczowej. Informuję że w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców, w ramach środków bieżących na konserwację oświetlenia miejsc i dróg publicznych na przedmiotowym odcinku ul. Lotniczej wykonano nowe oświetlenie. Realizację zadania zakończono na początku bieżącego roku.

Wnioskowana przez mieszkańców budowa nowej drogi w krawężnikach wraz z chodnikami wiązała by się z wykonaniem od podstaw nie tylko konstrukcji jezdni oraz chodników, niezbędne było by także zapewnienie prawidłowego odwodnienia nawierzchni drogowych. Powyższe na chwilę obecną nie jest możliwe i wymaga wyprzedzającego wybudowania kanalizacji deszczowej w ul. Lotniczej. W budżecie 2019 r. oraz w obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Miasta Elbląg na lata 2019 – 2035, przyjętej przez Radę Miejską w Elblągu w dniu 24.01.2019 r. nie przewidziano realizacji inwestycji związanej z budową kanalizacji deszczowej w ul. Lotniczej ani przebudową wskazanego przez Pana odcinka drogi wewnętrznej

Ponadto informuję, że wybór odcinków ulic, na których w kolejnych latach wykonywane są przebudowy, remonty lub odnowy jest uzależniony od wysokości możliwych do zabezpieczenia środków finansowych z budżetu Gminy Miasta Elbląg, możliwości w zakresie pozyskania środków zewnętrznych i uwzględnia kolejność ulic typowanych do prac modernizacyjnych w oparciu o założone priorytety uwzględniające m.in. poprawę bezpieczeństwa, znaczenie drogi w układzie komunikacyjnym miasta, poprawę funkcjonowania komunikacji zbiorowej czy dostępność do instytucji i obiektów użyteczności publicznej.

Nadmieniam także, iż w trakcie prac projektowych związanych z budową wiaduktu i dróg dojazdowych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej, z uwagi na konieczność zlikwidowania dotychczasowego dojazdu do terenów PKP, rozpatrywane były warianty nowego połączenia tych terenów z drogą publiczną. Jednym z rozważanych wariantów był dojazd poprzez działki 20/3 i 20/49, a więc poprzez wskazywany przez Pana odcinek drogi wewnętrznej. Wykonanie takiego połączenia planowane było poprzez utwardzenie nawierzchni drogi i miało objąć cały odcinek przedmiotowej drogi, zapewniając poprawę stanu technicznego oraz komfort ruchu samochodowego oraz pieszego. Z założenia po tej drodze poruszać się nim miały, oprócz mieszkańców, także pojazdy pracowników PKP o dopuszczalnej masie do 3,5t oraz sporadycznie pojazdy techniczne o masie ponad 3,5t ciężkich, o czym informowałem zainteresowane strony. Mieszkańcy, na tym etapie nie wyrazili zgody na wykonanie takiego połączenia i kategorycznie się temu sprzeciwiali. Miasto zmuszone zapewnić dojazd do drogi publicznej odciętych terenów PKP wybudowało nowe połączenie z płyt betonowych poprzez tereny byłej jednostki wojskowej.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania uważam, że rozsądnym i możliwym rozwiązaniem w zakresie poprawy warunków komunikacyjnych mieszkańców tego odcinka ul. Lotniczej jest utwardzenie całego odcinka przedmiotowej drogi np. płytami drogowymi oraz wykonanie ulepszenia poboczy. Powyższe stanowiłoby rozwiązanie tymczasowe do czasu budowy kanalizacji deszczowej i przebudowy ul. Lotniczej.

Informuję, że na chwilę obecną nie ma możliwości przesunięcia na ten cel środków z innych zadań budżetowych zaplanowanych do realizacji w roku 2019 ani pozyskania środków z innych źródeł. Nie jest możliwe także wykonanie takich prac ze środków bieżącego utrzymania dróg, z uwagi na zbyt duże koszty w stosunku do środków zabezpieczonych na remonty wszystkich dróg na terenie Elbląga.

Niezależnie od powyższego wskazuję, że jak co rok w ramach bieżącego utrzymania dróg na terenie miasta Elbląga zostaną przeprowadzone niezbędne roboty konserwacyjne i utrzymaniowe, mające na celu naprawę istniejących nawierzchni drogowych. Zakres tych prac w zależności od potrzeb i posiadanych środków finansowych w miarę możliwości obejmować będzie m.in. wskazany odcinek ul. Lotniczej.



PREZYDENT MIASTA
Witold Wróblewski

Otrzymuje:

- 1. Biuro Rady Miejskiej – 3 egz.
- 2. DZD.ID.SN aa.