

Ogłoszenie nr 510102502-N-2019 z dnia 24-05-2019 r.

Gmina - Miasto Elbląg: „Wsparcie węzła przesiadkowego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu” stanowiącego część C zadania inwestycyjnego „Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego” w ramach projektu Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

tak

Nazwa projektu lub programu

„Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga”

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina - Miasto Elbląg, Krajowy numer identyfikacyjny 17074771500000, ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg, woj. warmińsko-mazurskie, państwo Polska, tel. 552353536, e-mail dzp@umelblag.pl, faks 552393334.

Adres strony internetowej (url): www.umelblag.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

„Wsparcie węzła przesiadkowego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu” stanowiącego część C zadania inwestycyjnego „Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego” w ramach projektu Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

DZP.271.22.2019.AŁ

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

1. Przedmiot zamówienia: „Wsparcie węzła przesiadkowego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu” stanowiącego część C zadania inwestycyjnego „Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego” w ramach projektu Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga. Przedmiot główny: CPV: 45.20.00.00-9 Nazewnictwo wg CPV: Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej. Realizację robót budowlanych obejmujących przedmiot niniejszego zamówienia, Zamawiający współfinansować będzie środkami pochodzącymi z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 4. Efektywność energetyczna, Działanie 4.4. Zrównoważony transport miejski, Poddziałanie 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski). Lokalizacja robót budowlanych: Plac Dworcowy w Elblągu. 2. Na zakres robót składa się: 1) przebudowa peronów przystanków tramwajowych na wysokości Dworca PKP przy Al. Grunwaldzkiej w Elblągu wraz z budową odcinka chodnika oraz wykonaniem elementów małej architektury na ww. peronach i na Placu Dworcowym wraz z uzbrojeniem, obejmującym między innymi zakup i montaż tablic informacji pasażerskiej, biletomatów, gabloty informacyjnej, stojaków rowerowych, wiat pasażerskich, koszy na śmieci, 2) wyposażenie istniejących wiat na pętli autobusowej w oświetlenie i wymiana źródeł światła na pętli autobusowej na LED-y.

Szczegółowy zakres zamówienia i technologii wykonania przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa obejmująca projekty budowlane i wykonawcze pn.: „Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego wraz z budową ścieżki rowerowej w ul. Grunwaldzkiej”, przedmiary robót, specyfikacje techniczne oraz decyzja nr 494/2017 z dnia 09.11.2017 r. zatwierdzająca projekt budowlany i zezwalająca na prowadzenie robót wydana przez Prezydenta Miasta Elbląga i zaświadczenie o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia wykonania robót budowlanych wydane przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27.11.2017 r. dla „Przebudowy peronów tramwajowych wraz z montażem wiat i instalacją elektryczną przy Al. Grunwaldzkiej w Elblągu obręb nr 21 działka nr 73/2”. Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia obejmuje wyłącznie budowę węzła przesiadkowego ujętego w ww. dokumentacji projektowej. Szczegółowy wykaz dokumentacji projektowej składającej się na realizację części C całości zamierzenia inwestycyjnego zawiera załącznik nr 1 do wzoru Umowy. Przedmiot zamówienia opisuje niżej wymieniona dokumentacja projektowa oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych: A. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA 1) PRZEDMIARY ROBÓT: Utworzenie węzła przesiadkowego transportu zbiorowego zlokalizowanego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu: a) Rodzaj opracowania Przedmiar inwestycji: Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego wraz z budową ścieżki rowerowej w ul. Grunwaldzkiej Branża architektoniczna Nazwa inwestycji: Utworzenie węzła przesiadkowego transportu zbiorowego zlokalizowanego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu Adres inwestycji: 82-300 Elbląg, ul. Grunwaldzka Obręb nr 21; dz. nr 73/2, 77, 82/2, 84/9 b) PRZEDMIAR ROBÓT Rodzaj opracowania Projekt wykonawczy inwestycji: Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego wraz z budową ścieżki rowerowej w ul. Grunwaldzkiej Branża drogowa Nazwa inwestycji: Utworzenie węzła przesiadkowego transportu zbiorowego zlokalizowanego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu Adres inwestycji: 82-300 Elbląg, ul. Grunwaldzka Obręb nr 21; dz. nr 73/2, 77, 82/2, 84/9 c) PRZEDMIAR ROBÓT NAZWA INWESTYCJI: Utworzenie węzła przesiadkowego transportu zbiorowego zlokalizowanego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu ADRES INWESTYCJI: 82-300 Elbląg, ul. Grunwaldzka, Obręb21; dz. nr 73/2, 77, 82/2, 84/9 BRANŻA: Elektroenergetyczna 2) PROJEKTY BUDOWLANE I WYKONAWCZE: Utworzenie węzła przesiadkowego transportu zbiorowego zlokalizowanego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu: a) PROJEKT BUDOWLANY - TOM 2/1 Rodzaj opracowania Projekt budowlany inwestycji: Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego wraz z budową ścieżki rowerowej w ul. Grunwaldzkiej Branża architektoniczna Nazwa inwestycji Utworzenie węzła przesiadkowego transportu zbiorowego zlokalizowanego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu Adres inwestycji 82-300 Elbląg, ul. Grunwaldzka Obręb nr 21; dz. nr 73/2, 77, 82/2, 84/9 UWAGA: 1. Z załączonej dokumentacji wykreśla się rysunek A02 wiat przystankowa – W1 i rysunek A03 wiat przystankowa – W2. Wykreślone rysunki zastępuje się rysunkami zawartymi w „Zamiennym opisie do projektu budowlanego”. 2. W opisie do projektu wykreśla się opis zawarty w pkt 6.7. Wiaty pasażerskie i zastępuje się go treścią zawartą w „Zamiennym opisie do projektu budowlanego”. 3. W opisie do projektu wykreśla się cały pkt 6.9. Kosz na śmieci i zastępuje się go treścią zawartą w „Zamiennym opisie do projektu budowlanego”. 4. Gdziekolwiek w opisie projektu lub na rysunkach lub SST występuje zdanie „profile konstrukcyjne wiat przystankowych wykonane ze stali kwasoodpornej” zastępuje się zdaniem – „profile konstrukcyjne wiat przystankowych wykonane z aluminium”. b) PROJEKT BUDOWLANY - TOM 2/2 Rodzaj opracowania Projekt budowlany inwestycji: Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego wraz z budową ścieżki rowerowej w ul. Grunwaldzkiej Branża drogowa Nazwa inwestycji Utworzenie węzła przesiadkowego transportu zbiorowego zlokalizowanego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu Adres inwestycji 82-300 Elbląg, ul. Grunwaldzka Obręb nr 21; dz. nr 73/2, 77, 82/2, 84/9 UWAGA: 1. Na rysunku D03 przekroje poprzeczne w przekroju nr 2 warstwa wierzchnia zostawia się wyłącznie opis „W-wa ścierna: klinkier brukowy kolor żółty”, pozostałą część opisu wykreśla się. 2. Gdziekolwiek w opisie projektu występuje opis wykonania chodnika z klinkieru brukowego z opisem wzoru jego układania i wymiarami kostki zastępuje się go opisem – „klinkier brukowy kolor żółty, kostka prostokątna lub kwadratowa. Grubość kostki klinkierowej brukowej 5,2 cm.” c) PROJEKT BUDOWLANY - TOM 2/3 Rodzaj opracowania Projekt budowlany inwestycji: Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego wraz z budową ścieżki rowerowej w ul. Grunwaldzkiej Branża elektryczna Nazwa inwestycji Utworzenie węzła przesiadkowego transportu zbiorowego zlokalizowanego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu Adres inwestycji 82-300 Elbląg, ul. Grunwaldzka Obręb nr 21; dz. nr 73/2, 77, 82/2, 84/9 d) PROJEKT WYKONAWCZY TOM 2/1 Rodzaj opracowania Projekt wykonawczy inwestycji: Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego wraz z budową ścieżki rowerowej w ul. Grunwaldzkiej Branża architektoniczna Nazwa inwestycji Utworzenie węzła przesiadkowego transportu zbiorowego zlokalizowanego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu Adres inwestycji 82-300 Elbląg, ul. Grunwaldzka Obręb nr 21; dz. nr 73/2, 77, 82/2, 84/9 UWAGA: 1. Z załączonej dokumentacji wykreśla się rysunek A02 wiat przystankowa – W1 i rysunek A03 wiat przystankowa – W2. Wykreślone rysunki zastępuje się rysunkami zawartymi w „Zamiennym opisie do projektu wykonawczego”. 2. Wykreśla się rysunek A-08 Panel reklamowy City Light. 3. W opisie do projektu wykreśla się opis zawarty w pkt 4.8. Wiaty przystankowe - przystanki tramwajowe przy ul. Al. Grunwaldzkiej i zastępuje się go treścią zawartą w „Zamiennym opisie do projektu wykonawczego”. 4. W opisie do projektu wykreśla się cały pkt 4.10. Kosze na śmieci przystanki tramwajowe

przy ul. Al. Grunwaldzkiej i zastępuje się go treścią zawartą w „Zamiennym opisie do projektu wykonawczego”. 5. Gdziekolwiek w opisie projektu lub na rysunkach lub SST występuje zdanie „profile konstrukcyjne wiat przystankowych wykonane ze stali kwasoodpornej” zastępuje się zdaniem – „profile konstrukcyjne wiat przystankowych wykonane z aluminium”. e) PROJEKT WYKONAWCZY TOM 2/2 Rodzaj opracowania Projekt wykonawczy inwestycji: Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego wraz z budową ścieżki rowerowej w ul. Grunwaldzkiej Branża drogowa Nazwa inwestycji Utworzenie węzła przesiadkowego transportu zbiorowego zlokalizowanego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu Adres inwestycji 82-300 Elbląg, ul. Grunwaldzka Obręb nr 21; dz. nr 73/2, 77, 82/2, 84/9 UWAGA: 1. Z załączonej dokumentacji wykreśla się rysunek D05 Wzór ułożenia nawierzchni chodnika. 2. Na rysunku D03 przekroje poprzeczne w przekroju nr 2 warstwa wierzchnia zostawia się wyłącznie opis „W-wa ścierna: klinkier brukowy kolor żółty”, pozostałą część opisu wykreśla się. 3. Gdziekolwiek w opisie projektu występuje opis wykonania chodnika z klinkieru brukowego z opisem wzoru jego układania i wymiarami kostki zastępuje się go opisem – „klinkier brukowy kolor żółty, kostka prostokątna lub kwadratowa. Grubość kostki klinkierowej brukowej 5,2 cm.” f) PROJEKT WYKONAWCZY TOM 2/3 Rodzaj opracowania Projekt wykonawczy inwestycji: Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego wraz z budową ścieżki rowerowej w ul. Grunwaldzkiej Branża elektryczna Nazwa inwestycji Utworzenie węzła przesiadkowego transportu zbiorowego zlokalizowanego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu Adres inwestycji 82-300 Elbląg, ul. Grunwaldzka Obręb nr 21; dz. nr 73/2, 77, 82/2, 84/9 B. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH: Utworzenie węzła przesiadkowego transportu zbiorowego zlokalizowanego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu: a) SPECYFIKACJA TECHNICZNA wyonania i odbioru robót budowlanych – TOM 2/1 Rodzaj opracowania Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót inwestycji: Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego wraz z budową ścieżki rowerowej w ul. Grunwaldzkiej Branża architektoniczna Nazwa inwestycji Utworzenie węzła przesiadkowego transportu zbiorowego zlokalizowanego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu Adres inwestycji 82-300 Elbląg, ul. Grunwaldzka Obręb nr 21; dz. nr 73/2, 77, 82/2, 84/9 UWAGA: 1. Z treści ST wykreśla się wszystkie określenia dotyczące wiat ujętych w dokumentacji projektowej na rysunkach A02 wiata przystankowa – W1 i A03 wiata przystankowa – W2. Wykreśloną treść zastępuje się opisem i wymaganiami wprowadzonymi do zakresu projektu budowlanego i wykonawczego. 2. Wykreśla się specyfikację SST 1.4 Montaż konstrukcji metalowych i zastępuje się „Zamienną specyfikacją SST 1.4 Montaż konstrukcji stalowych i aluminiowych”. b) SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT Rodzaj opracowania Projekt wykonawczy inwestycji: Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego wraz z budową ścieżki rowerowej w ul. Grunwaldzkiej Branża drogowa Nazwa inwestycji Utworzenie węzła przesiadkowego transportu zbiorowego zlokalizowanego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu Adres inwestycji 82-300 Elbląg, ul. Grunwaldzka Obręb nr 21; dz. nr 73/2, 77, 82/2, 84/9 UWAGA: Gdziekolwiek w opisie projektu i ST występuje opis wykonania chodnika z klinkieru brukowego z opisem wzoru jego układania i wymiarami kostki zastępuje się go opisem – „klinkier brukowy kolor żółty, kostka prostokątna lub kwadratowa. Grubość kostki klinkierowej brukowej 5,2 cm.” c) SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA SST E-1 Nazwa obiektu budowlanego: Utworzenie węzła przesiadkowego transportu zbiorowego zlokalizowanego w obszarze Placu Dworcowego w Elblągu Adres obiektu: obręb nr 21, działki nr 73/2, 77, 82/2, 84/9 Branża: ELEKTROENERGETYCZNA Dokumentacja projektowa oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowią ZAŁĄCZNIK NR 6 do ZdN. 3. Jeżeli w jakimkolwiek miejscu w dokumentacji projektowej lub specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych stanowiących ZAŁĄCZNIK NR 6 do ZdN, występuje zapis: 1) „Mufa przelotowo-rozgałęźna JLZR4” należy go rozumieć jako: „Mufa rozgałęźna 1kV 16-240/6-70 ŻYWICZNA 2) „Oprawa oświetleniowa np. ARCHILED WHITE_N_113CM 1000LM IP65 230V” należy go rozumieć jako: „Listwy oświetleniowe na wiatach przystankowych: zasilanie z sieci 230V/AC, temperatura barwowa światła neutralna (ok. 5000 K), strumień świetlny min.1000 lm, kąt świecenia: 100° / 6°, zakres temperatury pracy: -30°C÷ +50°C, konstrukcja lampy wykonana z aluminium anodowanego, oświetlacz zbudowany z zaizolowanych diod LED” 3) „Oprawa oświetlenia ulicznego z wyposażeniem min. 6000lm, np. UNISTREET BGS213” należy go rozumieć jako: „Wymieniane oprawy drogowe na istniejących słupach: zasilanie z sieci 230V/AC, temperatura barwowa światła biała (ok. 4000K), strumień świetlny min. 6000 lm, szczelność IP66 dla instalacji zewnętrznych” 4) „BRSB4KO375V2/ND/ONN ” należy go rozumieć jako: „Plafon LED 27W, natynkowy, 4000K, 2800lm, klosz opal PMMA o śr. 375mm, IP44” 5) „BRSB4KO480V3/ND/ONN” należy go rozumieć jako: „Plafon LED 35W, natynkowy, 4000K, 3700lm, klosz opal PMMA o śr. 480mm, IP44” 6) „OS50PC5S2ND/ONN” należy go rozumieć jako: „Naświetlacz LED 44W, 5700K, 5800lm, IP65” 7) „PL2500M1N4ND/ONN” Zamawiający zastępuje go zapisem: „Oprawa hermetyczna LED 21W, 4000K, 2500lm, IP65, 1200mm, klosz opal PC” 8) „PL3500L1N4ND/ONN” należy go rozumieć jako: „Oprawa hermetyczna LED 32W, 4000K, 3500lm, IP65, 1500mm, klosz opal PC” 9) „PL7000L2W4ND/ONN” należy go rozumieć jako: „Oprawa hermetyczna LED 63W, 4000K, 6900lm, IP65, 1500mm, klosz opal PC” 10) „oprawa ewakuacyjna 1W LOVATO 2” należy go rozumieć jako: „Oprawa ewakuacyjna 1W” 11) „mufa kablowa SJK3C” należy go rozumieć jako: „Mufa przelotowa termokurczliwa 95-240mm2 1kV” 12) „mufa kablowa SJK1C” należy go rozumieć jako: „Mufa przelotowa termokurczliwa 16-50mm2 1kV” 13) „rury osłonowe AROT DVK 40” należy go rozumieć jako: „Rury osłonowe DVK 40” 14) „korytka typu BAKS 300x60” należy go rozumieć jako: „Korytka kablowe perforowane 300mmx60mm, materiał stal, grubość materiału 1mm, przekrój użyteczny 17800 mm2,

zabezpieczenie powierzchni –ocynk ogniowy” 15) „korytka typu BAKS 200x60” należy go rozumieć jako: „Korytka kablowe perforowane 200mmx60mm, materiał stal, grubość materiału 0,7mm, przekrój użyteczny 11800 mm², zabezpieczenie powierzchni –ocynk ogniowy” 16) „Montaż łączników elektrycznych szynowych, mocowanych do szyny poprzez nity CEMBRE o długości 10 m (uszynienie dla urządzeń specjalnych)” należy go rozumieć jako: „Montaż łączników elektrycznych szynowych o długości 10 m, mocowanych do szyny poprzez niskoomowe połączenie rozłączne, wykonane poprzez otworowanie w szynie 19/20mm i montażu miedzianej tulei i śruby nierdzewnej M12 (uszynienie dla urządzeń specjalnych)” 17) „HOBAS” należy go rozumieć jako: „GRP” 18) „ALU”, „ALU LAMELLA”, „ALU LAMELLA MAT ” należy go rozumieć jako: „izolacja z wełny mineralnej z okładziną z folii aluminiowej” 4.

Zamawiający informuje, że: 1) zadanie inwestycyjne „Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego” w ramach projektu Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga, realizować będzie w ramach odrębnych zamówień i w oparciu o udzielone umowy, tj.: 1. umowę zawartą na budowę hali na terenie zajezdni tramwajowej - część A, 2. umowę zawartą na budowę torów i trakcji tramwajowej na terenie zajezdni tramwajowej przy ul. Browarnej – część B, 3. umowę zawartą na wsparcie węzła przesiadkowego w obszarze Placu Dworcowego – część C, 2) posiada aktualną decyzję nr 494/2017 z dnia 09.11.2017 r. zatwierdzającą projekt budowlany i zezwalającą na wykonanie robót budowlanych wydaną przez Prezydenta Miasta Elbląg, 3) posiada zaświadczenie o braku sprzeciwu wobec zgłoszenia wykonania robót budowlanych wydane przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27.11.2017 r. dla „Przebudowy peronów tramwajowych wraz z montażem wiat i instalacją elektryczną przy Al. Grunwaldzkiej w Elblągu obręb nr 21 działka nr 73/2”, 4) niniejsze zamówienie nie obejmuje realizacji całości robót wymienionych w nazwie dokumentacji projektowej pn. „Modernizacja infrastruktury technicznej na terenie zajezdni tramwajowej do obsługi taboru niskoemisyjnego oraz wsparcie węzła przesiadkowego publicznego transportu zbiorowego wraz z budową ścieżki rowerowej w ul. Grunwaldzkiej”, dotyczy wyłącznie wsparcia węzła przesiadkowego w obszarze Placu Dworcowego, tj. części C, 5) realizację robót budowlanych obejmujących przedmiot niniejszego zamówienia, Zamawiający współfinansować będzie środkami pochodzącymi z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020, Oś priorytetowa 4. Efektywność energetyczna, Działanie 4.4. Zrównoważony transport miejski, Poddziałanie 4.4.4 Infrastruktura transportu publicznego (Niskoemisyjny transport miejski), 6) powołał Inżyniera Kontraktu do zarządzania i nadzoru nad robotami obejmującymi wykonanie przedmiotu zamówienia, tj. części C oraz do zarządzania i nadzoru nad robotami obejmującymi wykonanie pozostałych części zamierzenia inwestycyjnego składającego się z budowy torów i trakcji na terenie zajezdni tramwajowej – część B i budowie hali na terenie zajezdni tramwajowej – część A. Zamawiający mocą podpisanej umowy z Inżynierem Kontraktu, przekazał mu odpowiedzialność oraz pełnomocnictwa do bezpośredniego monitorowania i nadzorowania realizacji robót w zakresie określonym dokumentacją projektową, warunkami zawartej umowy. 5.

Wykonawca zapewni obsługę geodezyjną inwestycji, w tym m.in.: 1) wykonanie szkiców topograficznych z wytyczeniem obiektów wykonanych robót zlokalizowanych na terenie węzła przesiadkowego przy Al. Grunwaldzkiej (Placu Dworcowego) w Elblągu - w ilości po 4 egzemplarze, 2) sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej - w ilości po 4 egzemplarze. 6. Obowiązki Wykonawcy: 1) Wykonawca ustanowi Kierownika Budowy oraz kierowników robót branżowych: - Kierownika robót branży drogowej, - Kierownika robót branży elektrycznej w zakresie sieci i instalacji wewnętrznych. 2) Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego na zmianę Kierownika Budowy. W tym celu Wykonawca przedłoży Zamawiającemu pisemne uzasadnienie wraz z: - oświadczeniem o przyjęciu obowiązku kierownika budowy, - decyzją o nadaniu uprawnień, - zaświadczeniem o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa, - oświadczeniem kierownika budowy potwierdzonym przez przedstawiciela Wykonawcy o spełnieniu warunku w postępowaniu wymaganego dla osoby pełniącej tę funkcję. 3) Wykonawca zobowiązuje się w czasie trwania budowy zapewnić na terenie budowy w granicach przekazanych przez Zamawiającego należyty ład, porządek, przestrzeganie przepisów BHP, w tym przepisów BHP obowiązujących w komunikacji miejskiej, ochronę znajdujących się na terenie obiektów i sieci oraz urządzeń uzbrojenia terenu i utrzymywać je w należyтым stanie technicznym, a po zakończeniu budowy uporządkować teren. 4) Z uwagi na fakt, że roboty budowlane będą odbywać się pod ruchem, Wykonawca dołoży wszelkich starań i zorganizuje prace tak, by nie zakłócać normalnego funkcjonowania komunikacji pieszej i samochodowej a także komunikacji tramwajowej i autobusowej. 5) Wykonawca zobowiązuje się do: 1) wykonania całego zakresu zleconych robót siłami własnymi lub siłami własnymi i podwykonawców, 2) ochrony urządzeń podziemnych zlokalizowanych na obszarze realizacji inwestycji i odpowiada za ich uszkodzenie, 3) zawarcia umowy z podwykonawcami - w przypadku powierzenia części zakresu robót podwykonawcom, 4) przygotowania i uzgodnienia z Inżynierem Kontraktu wzorów dokumentów oraz druków, które będą obowiązywać w trakcie realizacji umowy w terminie 14 dni od daty przekazania terenu budowy, 5) uzgodnienia z Inżynierem Kontraktu harmonogramu realizacji umowy. 6) Materiały drogowe pozyskane z rozbiórki w trakcie prowadzenia robót, nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca odwiezie i protokolarnie przekaże do magazynu Zamawiającego, mieszczącego się na terenie bazy Elbląskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. w Elblągu przy ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego lub inne wskazane miejsce w granicach administracyjnych miasta Elbląg. Przekazane materiały jw. muszą zostać zinwentaryzowane, oraz posortowane i złożone na paletach zakupionych przez Wykonawcę we wskazanym miejscu. 7) Wykonawca robót zobowiązany jest do ubezpieczenia budowy realizowanej w ramach niniejszego zamówienia w obrębie przejętego terenu budowy, od mogących wystąpić szkód, nagłych zdarzeń losowych i od odpowiedzialności cywilnej oraz ponosi odpowiedzialność w stosunku do osób trzecich za wypadki i awarie spowodowane nienależytym wykonaniem obowiązków umowy, z sumą ubezpieczenia nie niższą niż ustalona cena (brutto) wykonania zamówienia. Wykonawca musi

być też ubezpieczony z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej. Dowody ubezpieczenia – kopię polis Wykonawca musi dostarczyć w ciągu 14 dni od dnia podpisania umowy. 8) Wykonawca robót zobowiązany jest w czasie prowadzonych robót zapewnić przejezdność dojazdów i dojeść oraz prawidłową obsługę na terenie obejmującym inwestycję. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie tej części robót, które prowadzone będą w pasie drogowym pod ruchem, przy czynnej trakcji tramwajowej w obrębie przebudowywanych peronów przystanków tramwajowych oraz na terenie czynnej pętli autobusowej. Wykonawca wykona oznakowanie drogi w miejscu wykonywanych robót i na objazdach. Musi być ono zgodne z projektem organizacji ruchu wykonanym własnym staraniem Wykonawcy i na koszt Wykonawcy. Projekty czasowej organizacji ruchu na czas realizacji przebudowy wykonane przez Wykonawcę muszą zawierać niezbędne ustalenia, uzgodnienia, w tym z TE Sp. z o.o. i ZKM Sp. z o.o. zgodnie z kompetencjami oraz zatwierdzenia niezbędne dla tego typu projektów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszelkie projekty czasowych organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji po uprzednim zaakceptowaniu i zaopiniowaniu przez Inżyniera Kontraktu, Policję muszą zostać zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem. 9) Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia z materiałów, które będą spełniać wszelkie wymogi ustawy Prawo budowlane (art.10), tj. będą zgodne z kryteriami technicznymi określonymi w Polskich Normach, w zharmonizowanych lub europejskich aprobat, posiadać będą odpowiednie certyfikaty i znaki CE lub B. Dla potwierdzenia spełnienia jw. dla wszystkich materiałów przed ich wbudowaniem Wykonawca musi uzyskać akceptację Inżyniera Kontraktu. 10) Wykonawca przedstawi Inżynierowi Kontraktu i Zamawiającemu, do zaakceptowania harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji przedmiotu zamówienia w terminie 14 dni roboczych od daty przekazania terenu budowy oraz aktualizację harmonogramu na każde żądanie Zamawiającego. 11) Zamawiający informuje, że roboty należy prowadzić w taki sposób, aby: 1) zminimalizować utrudnienia w ruchu na terenie objętym inwestycją, 2) zminimalizować utrudnienia wynikłe ze zmian organizacji ruchu w obrębie stanowiącym zakres inwestycji, zapewnić dojazdy do przylegających nieruchomości. 12) Podczas realizacji robót stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia, Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania zaleceń i uwag ujętych w warunkach technicznych i uzgodnień wydanych przez firmy branżowe, zawartych w projektach budowlanych i wykonawczych, decyzjach administracyjnych wydanych dla zadania inwestycyjnego, a także zaleceń i poleceń Inżyniera Kontraktu. 13) Wykonawca będzie wystawiał oddzielne faktury dla każdej branży według polecenia Inżyniera Kontraktu na podstawie Przejściowych Świadczeń Płatności. 14) W przypadku opóźnień w postępie robót w stosunku do harmonogramu powyżej 10% terminu określonego w harmonogramie, Wykonawca przedstawi Inżynierowi Kontraktu program naprawy opóźnień w terminie wskazanym przez Inżyniera Kontraktu. W przypadku przekroczenia wskazanego terminu, Inżynier Kontraktu ma prawo złożenia wniosku do Zamawiającego o naliczenie kar zgodnie z § 12 ust. 1 pkt 1 ppkt 4 Umowy. 15) W przypadku opóźnień w postępie robót w stosunku do harmonogramu powyżej 20% terminu określonego w harmonogramie, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić nowy harmonogram z niezmiennym terminem umownego zakończenia robót w terminie wskazanym przez Inżyniera Kontraktu. W przypadku przekroczenia wskazanego terminu, Inżynier Kontraktu ma prawo złożenia wniosku do Zamawiającego o naliczenie kar zgodnie z § 12 ust. 1 pkt 1 ppkt 5 wzoru Umowy. 16) Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania poleceń Inżyniera Kontraktu związanych z nadzorem nad realizacją robót w zakresie określonym dokumentacją projektową, obowiązującymi przepisami i procedurami, warunkami umownymi, przestrzegania terminów wyznaczonych przez Inżyniera Kontraktu na realizację tych poleceń. W przypadku nie wykonania polecenia lub przekroczenia wskazanego terminu, Inżynier Kontraktu ma prawo złożenia wniosku do Zamawiającego o naliczenie kar zgodnie z § 12 ust. 1 pkt 1 ppkt 6 wzoru Umowy. 17) Wykonawca w terminie 10 dni od daty przekazania terenu budowy wskaże, do zaakceptowania Inżynierowi Kontraktu, będącemu przedstawicielem Zamawiającego, laboratorium w którym będzie wykonywał stosowne badania laboratoryjne w trakcie realizacji przedmiotowego zadania. Zamawiający wymaga żeby było to laboratorium niezależne od Wykonawcy. Laboratorium musi spełniać wymagania „PN-EN ISO/IEC 17025 Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących” oraz posiadać akredytację PCA. 18) Po upływie okresu gwarancji i rękojmi Wykonawca jest zobowiązany zgłosić roboty do odbioru ostatecznego. 19) Wykonawca jest zobowiązany do współpracy z firmami branżowymi, które mają swoje urządzenia w obszarze inwestycji i mogą siłami własnymi realizować ich remonty lub wymieniać w trakcie realizacji inwestycji oraz do współpracy z właścicielami sąsiadujących posesji. 20) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania i zamontowania tablic: 1 tablicy informacyjnej i 1 tablicy pamiątkowej zgodnie z zasadami promocji wg „Podręcznika wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji”, znajdującego się pod linkiem: <https://rpo.warmia.mazury.pl/arttykul/3346/zasady-dla-umow-podpisanych-do-31-grudnia-2017-roku#Tablice%20informacyjne%20i%20pami%C4%85tkowe> 7. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisanym przez odniesienie do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych. 8. W przypadku realizacji robót przy udziale podwykonawców, Wykonawca zobowiązany będzie do zawarcia umów z podwykonawcami, zgodnie z postanowieniami art. 143a – 143d ustawy Prawo zamówień publicznych. 9. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w zakresie realizacji zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy: a) obsługa urządzeń, maszyn i sprzętu budowlanego, b) wykonywanie pozostałych prac budowlanych niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia, zgodnie z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót przez cały okres wykonywania tych czynności w ramach zamówienia. 10. Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia. 11. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcy i podania przez Wykonawcę firm podwykonawców. 12. Zamawiający wymaga udzielenia na

wykonane roboty budowlane stanowiące przedmiot zamówienia, gwarancji jakości na okres co najmniej 36 miesięcy, licząc od daty odbioru końcowego robót, na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym. 13. Zamawiający żąda, aby przed przystąpieniem do wykonania zamówienia Wykonawca, o ile są już znane, podał nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe podwykonawców i osób do kontaktu z nimi, zaangażowanych w roboty budowlane. Wykonawca zobowiązany będzie zawiadamiać Zamawiającego o wszelkich zmianach danych, o których mowa w zdaniu pierwszym, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazywać informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację robót budowlanych. 14. Zamawiający informuje, że jeżeli powierzenie wykonania części zamówienia na roboty budowlane podwykonawcy nastąpi w trakcie jego realizacji, Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedstawi oświadczenie, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, lub oświadczenia lub dokumenty potwierdzające brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że wobec danego podwykonawcy zachodzą podstawy wykluczenia, Wykonawca obowiązany będzie zastąpić tego podwykonawcę lub zrezygnować z powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający informuje, że powyższe zasady nie będą miały zastosowania wobec dalszych podwykonawców. 15. Informacja o przewidywanych zmianach postanowień zawartej umowy. 1. Zamawiający określa zakres przewidywanych zmian i charakter oraz warunki wprowadzenia zmian: 1) zmiana wynagrodzenia: a) w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług: - zmianie ulegnie kwota wynagrodzenia brutto określona w § 2 ust. 1 Umowy, - zmiana wynagrodzenia nastąpi wyłącznie w stosunku do niezrealizowanej w dniu zmiany stawki podatku od towarów i usług części zamówienia, - do określonego w ofercie wynagrodzenia w odniesieniu do niezrealizowanej części zamówienia zostanie zastosowana obowiązująca na dzień dokonania zmiany stawka podatku od towarów i usług, - zmiana wynagrodzenia nastąpi o kwotę wynikającą z różnicy między dotychczasową, a nową stawką podatku od towarów i usług, b) na skutek konieczności zwiększenia ilości jednostek przedmiarowych ujętych w kosztorysie ofertowym, zgodnie z opisem § 6 ust. 6 pkt 3 Umowy: - zwiększeniu ulegnie kwota wynagrodzenia brutto, kwota netto i wartość podatku VAT, określone w § 2 ust. 1 Umowy, - zmiana nastąpi o kwotę wyliczoną w sposób określony w § 6 ust. 6 pkt 3 Umowy, tj.: dla pozycji ujętych w kosztorysie ofertowym, dla których ilość wykonanych jednostek przedmiarowych zwiększyła się w stosunku do pierwotnie ujętych w kosztorysie ofertowym – zgodnie z obmiarem, z zastosowaniem cen jednostkowych z kosztorysu ofertowego, z zastrzeżeniem, że Wykonawca może przystąpić do wykonania zwiększonej ponad kosztorys ofertowy ilości robót po wystąpieniu Wykonawcy z wnioskiem popartym wyliczeniem i uzasadnieniem potrzeby wykonania robót ujętych w dokumentacji projektowej, ale w ilościach ponad ilości określone w przedmiarze i po uzyskaniu pisemnego polecenia Inżyniera Kontraktu zatwierdzonego przez Zamawiającego. c) na skutek zmiany zakresu prac, wynikającej z wprowadzenia w dokumentacji istotnych lub nieistotnych zmian w rozumieniu ustawy Prawo budowlane - zwiększeniu ulegnie kwota wynagrodzenia brutto, kwota netto i wartość podatku VAT, określone w § 2 ust. 1 Umowy, - zmiana nastąpi o kwotę wyliczoną w sposób określony w § 6 ust. 8 Umowy, tj.: a) jeżeli roboty nie odpowiadają opisowi pozycji w kosztorysie ofertowym, ale jest możliwe ustalenie ceny na podstawie ceny jednostkowej z kosztorysu ofertowego to zostaną wyliczone poprzez analogiczne – proporcjonalne zależności. Wykonawca jest zobowiązany do wyliczenia ceny taką metodą i przedłożenia wyliczenia Inżynierowi Kontraktu, b) jeżeli nie można wycenić robót z zastosowaniem metody, o której mowa w lit. a), Wykonawca powinien przedłożyć do akceptacji Inżynierowi Kontraktu kalkulację ceny jednostkowej tych robót wykonanej w oparciu o dostępne Katalogi Nakładów Rzeczowych z uwzględnieniem danych wyjściowych do kosztorysowania oraz cen materiałów i sprzętu ujętych w danych wyjściowych do kosztorysowania, na podstawie których sporządził kosztorys szczegółowy, c) jeżeli nie można wycenić powyższych robót z zastosowaniem metod, o których mowa w lit. a) i b), Wykonawca sporządzi kalkulację indywidualną w oparciu o ceny materiałów oraz sprzętu ujęte w danych wyjściowych do kosztorysowania, na podstawie których sporządził kosztorys szczegółowy. Ceny materiałów i sprzętu nie ujęte w danych wyjściowych zostaną przyjęte w oparciu o średnie ceny wg Wydawnictw ORGBUD/SEKOCENBUD dla województwa Warmińsko - Mazurskiego, d) Wykonawca dokona wyliczeń, o których mowa wyżej oraz przedstawi Zamawiającemu za pośrednictwem Inżyniera Kontraktu do zatwierdzenia wysokość wynagrodzenia za roboty przed rozpoczęciem tych robót, e) jeżeli kalkulacja przedłożona przez Wykonawcę do zatwierdzenia Zamawiającemu będzie wykonana niezgodnie z powyższymi zasadami, Zamawiający wprowadzi korektę kalkulacji, stosując zasady określone powyżej. d) w przypadku robót budowlanych, które nie zostały wyszczególnione w przedmiarze robót, a są konieczne do realizacji przedmiotu zamówienia zgodnie z projektem budowlanym: - zwiększeniu ulegnie kwota wynagrodzenia brutto, kwota netto i wartość podatku VAT, określone w § 2 ust. 1 Umowy, - zmiana nastąpi o kwotę wyliczoną w sposób określony w § 6 ust. 8 Umowy, tj.: a) jeżeli roboty nie odpowiadają opisowi pozycji w kosztorysie ofertowym, ale jest możliwe ustalenie ceny na podstawie ceny jednostkowej z kosztorysu ofertowego to zostaną wyliczone poprzez analogiczne – proporcjonalne zależności. Wykonawca jest zobowiązany do wyliczenia ceny taką metodą i przedłożenia wyliczenia Inżynierowi Kontraktu, b) jeżeli nie można wycenić robót z zastosowaniem metody, o której mowa w lit. a), Wykonawca powinien przedłożyć do akceptacji Inżynierowi Kontraktu kalkulację ceny jednostkowej tych robót wykonanej w oparciu o dostępne Katalogi Nakładów Rzeczowych z uwzględnieniem danych wyjściowych do kosztorysowania oraz cen materiałów i sprzętu ujętych w danych wyjściowych do kosztorysowania, na podstawie których sporządził kosztorys szczegółowy, c) jeżeli nie można wycenić powyższych robót z zastosowaniem metod, o których mowa w lit. a) i b), Wykonawca sporządzi kalkulację indywidualną w oparciu o ceny materiałów oraz sprzętu ujęte w danych wyjściowych do kosztorysowania, na podstawie których sporządził kosztorys szczegółowy. Ceny materiałów i sprzętu nie ujęte w danych wyjściowych zostaną przyjęte w oparciu o średnie ceny wg Wydawnictw ORGBUD/SEKOCENBUD dla województwa Warmińsko - Mazurskiego, d) Wykonawca dokona wyliczeń, o których mowa wyżej oraz przedstawi Zamawiającemu za pośrednictwem Inżyniera Kontraktu do zatwierdzenia wysokość wynagrodzenia za roboty przed rozpoczęciem tych robót, e) jeżeli kalkulacja przedłożona przez Wykonawcę do

zatwierdzenia Zamawiającemu będzie wykonana niezgodnie z powyższymi zasadami, Zamawiający wprowadzi korektę kalkulacji, stosując zasady określone powyżej. e) w przypadku realizacji robót zamiennych w stosunku do robót budowlanych opisanych w projekcie budowlanym i zatwierdzonych przez projektanta jako nieistotna zmiana w stosunku do projektu budowlanego, jeżeli ich wykonanie jest konieczne dla realizacji umowy zgodnie z zasadami wiedzy technicznej: - zmianie ulegnie kwota wynagrodzenia brutto, kwota netto i wartość podatku VAT, określone w § 2 ust. 1 Umowy, - rozliczenie robót nastąpi na podstawie protokołu robót zamiennych. Protokół konieczności jest sporządzany przez Kierownika budowy podpisywany przez niego i Inżyniera Kontraktu oraz akceptowany przez Zamawiającego. Załącznikiem do protokołu konieczności, stanowiącym jego integralną część, jest protokół z negocjacji dotyczących wyceny robót z Wykonawcą zatwierdzony przez kierownika budowy i zaakceptowany przez Inżyniera Kontraktu. - zmiana nastąpi o kwotę wyliczoną w sposób określony w § 6 ust. 8 Umowy, tj.: a) jeżeli roboty nie odpowiadają opisowi pozycji w kosztorysie ofertowym, ale jest możliwe ustalenie ceny na podstawie ceny jednostkowej z kosztorysu ofertowego to zostaną wyliczone poprzez analogiczne – proporcjonalne zależności. Wykonawca jest zobowiązany do wyliczenia ceny taką metodą i przedłożenia wyliczenia Inżynierowi Kontraktu, b) jeżeli nie można wycenić robót z zastosowaniem metody, o której mowa w lit. a), Wykonawca powinien przedłożyć do akceptacji Inżynierowi Kontraktu kalkulację ceny jednostkowej tych robót wykonanej w oparciu o dostępne Katalogi Nakładów Rzeczowych z uwzględnieniem danych wyjściowych do kosztorysowania oraz cen materiałów i sprzętu ujętych w danych wyjściowych do kosztorysowania, na podstawie których sporządził kosztorys szczegółowy, c) jeżeli nie można wycenić powyższych robót z zastosowaniem metod, o których mowa w lit. a) i b), Wykonawca sporządzi kalkulację indywidualną w oparciu o ceny materiałów oraz sprzętu ujęte w danych wyjściowych do kosztorysowania, na podstawie których sporządził kosztorys szczegółowy. Ceny materiałów i sprzętu nie ujęte w danych wyjściowych zostaną przyjęte w oparciu o średnie ceny wg Wydawnictw ORGBUD/SEKOCENBUD dla województwa Warmińsko - Mazurskiego, d) Wykonawca dokona wyliczeń, o których mowa wyżej oraz przedstawi Zamawiającemu za pośrednictwem Inżyniera Kontraktu do zatwierdzenia wysokość wynagrodzenia za roboty przed rozpoczęciem tych robót, e) jeżeli kalkulacja przedłożona przez Wykonawcę do zatwierdzenia Zamawiającemu będzie wykonana niezgodnie z powyższymi zasadami, Zamawiający wprowadzi korektę kalkulacji, stosując zasady określone powyżej. f) w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę: - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, każda ze stron umowy, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących tych zmian, może zwrócić się do drugiej strony o zmianę wynagrodzenia z uwagi na wyżej wymienioną okoliczność, - obowiązek wykazania zmiany rzeczywiście ponoszonych kosztów z uwagi na wyżej wymienioną okoliczność należy do strony, która wystąpi z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia, - wartość wynagrodzenia ulegnie zmianie o różnicę w kosztach ponoszonych przez Wykonawcę w odniesieniu do niezrealizowanej części zamówienia jedynie w przypadku zmiany wynagrodzenia osób, które bezpośrednio wykonują zamówienie (o kwotę różnicy między kwotą minimalnego wynagrodzenia za pracę albo minimalnej stawki godzinowej obowiązującej w dniu negocjacji dotyczących niniejszego zamówienia, a kwotą minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej wynikającej ze zmienionych przepisów), g) w przypadku zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne: - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, każda ze stron umowy, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących tych zmian, może zwrócić się do drugiej strony o zmianę wynagrodzenia z uwagi na wyżej wymienioną okoliczność, - obowiązek wykazania zmiany rzeczywiście ponoszonych kosztów z uwagi na wyżej wymienioną okoliczność należy do strony, która wystąpi z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia, - wartość wynagrodzenia ulegnie zmianie o różnicę w kosztach ponoszonych przez Wykonawcę w odniesieniu do niezrealizowanej części zamówienia jedynie o różnicę między kosztami ponoszonymi przez Wykonawcę z tytułu podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne dotychczas i po zmianie przepisów, h) w przypadku zmiany zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych: - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania przez Wykonawcę przedmiotu umowy, każda ze stron umowy w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących tych zmian, może zwrócić się do drugiej strony o zmianę wynagrodzenia z uwagi na wyżej wymienioną okoliczność, - obowiązek wykazania zmiany rzeczywiście ponoszonych kosztów z uwagi na wyżej wymienioną okoliczność należy do strony, która wystąpi z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia, - wartość wynagrodzenia ulegnie zmianie o różnicę w kosztach ponoszonych przez Wykonawcę w odniesieniu do niezrealizowanej części zamówienia jedynie o różnicę między kosztami ponoszonymi przez Wykonawcę z tytułu gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych dotychczas i po zmianie, 2) zmiana terminu realizacji inwestycji na roboty budowlane w następujących sytuacjach: a) gdy wystąpi konieczność wykonania robót zamiennych, dodatkowych lub innych robót niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy przy zastosowaniu odmiennych rozwiązań technicznych lub technologicznych, niż wskazane w dokumentacji projektowej, a wynikających ze stwierdzonych Wad tej Dokumentacji lub zmiany stanu prawnego, w oparciu o który je przygotowano, gdyby zastosowanie przewidzianych rozwiązań groziło niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przedmiotu Umowy: - zmiana terminu nastąpi o czas niezbędny na wykonanie przedmiotowych robót, ustalony pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym, ale nie dłuższy niż 20% terminu wykonania zamówienia, określonego w § 3 Umowy, b) działania „Siły Wyższej”, tj. wyjątkowego zdarzenia lub okoliczności; nie uważa się za czynnik zakłócający wpływ czynników atmosferycznych w czasie realizacji robót, który przy składaniu ofert musi być normalnie brany pod uwagę (wyjątek stanowią przeszkody atmosferyczne o

charakterze katastrof), - wystąpienie tych zdarzeń lub okoliczności uniemożliwia wykonanie robót w sposób zgodny z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót w terminie zaplanowanym w harmonogramie wykonania robót, o którym mowa w § 5 ust. 10 Umowy oraz jednocześnie ich niewykonanie w zaplanowanym terminie uniemożliwia wykonanie całego przedmiotu zamówienia w terminie lub powoduje konieczność wstrzymania innych robót, co uniemożliwia wykonanie całego przedmiotu zamówienia w terminie: - udowodnienie spoczywa na stronie, która wnioskuję o zmianę terminu wykonania zamówienia, - zmiana terminu nastąpi o czas występowania tych zdarzeń lub okoliczności, a w uzasadnionych przypadkach również o czas niezbędny na usunięcie skutków tych zdarzeń lub okoliczności, ale nie dłuższy niż 20% terminu wykonania zamówienia, określonego w § 3 Umowy, c) wystąpienia przeszkód atmosferycznych stanowiących anomalie pogodowe, które uniemożliwiają wykonanie robót w terminie zaplanowanym w harmonogramie wykonania robót, o którym mowa w § 5 ust. 10 Umowy – wystąpienie tych przeszkód uniemożliwia wykonanie robót w sposób zgodny z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz jednocześnie ich niewykonanie w zaplanowanym terminie uniemożliwia wykonanie całego przedmiotu zamówienia w terminie lub powoduje konieczność wstrzymania innych robót, co uniemożliwia wykonanie całego przedmiotu zamówienia w terminie: - udowodnienie spoczywa na stronie, która wnioskuję o zmianę terminu wykonania zamówienia, - zmiana terminu nastąpi o czas występowania przeszkód atmosferycznych, a w uzasadnionych przypadkach również o czas niezbędny na usunięcie skutków tych przeszkód, ale nie dłuższy niż 20% terminu wykonania zamówienia, określonego w § 3 Umowy, d) wystąpienia znalezisk archeologicznych, które mogą skutkować w świetle dotychczasowych założeń niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przedmiotu umowy: - zmiana terminu nastąpi o czas wstrzymania wykonywania robót budowlanych na podstawie decyzji właściwego konserwatora zabytków, (pod warunkiem, że wstrzymanie wykonania robót z tej przyczyny powoduje konieczność wstrzymania innych robót i uniemożliwia wykonanie całego przedmiotu zamówienia w terminie – o tę konieczność występuje Wykonawca robót), e) wystąpienia na terenie budowy niewybuchów, które mogą skutkować w świetle dotychczasowych założeń niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przedmiotu umowy: - zmiana terminu nastąpi o czas ich usunięcia z terenu budowy przez odpowiednie służby, (pod warunkiem, że wstrzymanie wykonania robót z tej przyczyny powoduje konieczność wstrzymania innych robót i uniemożliwia wykonanie całego przedmiotu zamówienia w terminie – o tę konieczność występuje Wykonawca robót), f) wystąpienia innych okoliczności, których nie można było przewidzieć w momencie zawarcia umowy. W przypadku zmiany terminu umowy, Zamawiający nie będzie domagał się kar z tytułu niedotrzymania terminu przez Wykonawcę, a Wykonawca nie będzie ubiegał się od Zamawiającego zwrotu kosztów ogólnych poniesionych przez Wykonawcę, a wynikających z przedłużenia terminu. 2. W przypadku żądania zmian umowy ustala się następujący sposób postępowania: - Strona wnioskująca o zmianę jest zobowiązana przesłać projekt zmian do umowy (aneks) w terminie co najmniej 14 dni przed datą upływu terminu zakończenia umowy wraz z pisemnym uzasadnieniem. - druga ze Stron jest zobowiązana do udzielenia pisemnej odpowiedzi lub odesłania podpisanego aneksu do umowy przed terminem wykonania umowy. 3. Zmiana kierownika budowy i zmiany w składzie kierowników branżowych Wykonawcy nie wymagają zmiany umowy, lecz tylko powiadomienia o nich Zamawiającego. 4. Strony zobowiązują się do niezwłocznego, wzajemnego, pisemnego powiadamiania się o zmianach dotyczących określonych w umowie adresów, bez konieczności sporządzania aneksu do niniejszej umowy. Korespondencję doręczoną na adresy do korespondencji wskazane w § 13 ust. 6 Umowy, każda ze stron uzna za prawidłowo doręczoną w przypadku nie powiadomienia drugiej Strony o zmianie swego adresu. Każda ze stron przyjmuje na siebie odpowiedzialność za wszelkie negatywne skutki wynikłe z powodu nie wskazania drugiej Stronie aktualnego adresu.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45200000-9

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie z wolnej ręki

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 23/05/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 823246.76

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 0

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 0
liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0
liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0
liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: AMP CT Sp. z o.o. Sp. K.
Email wykonawcy: info@amp-ct.pl
Adres pocztowy: ul. Morelowa 16
Kod pocztowy: 10-236
Miejscowość: Olsztyn
Kraj/woj.: warmińsko - mazurskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 1135069.24

Oferta z najniższą ceną/kosztom 1135069.24

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 1135069.24

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom
tak

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Uzasadnienie faktyczne: W postępowaniu prowadzonym uprzednio w trybie przetargu nieograniczonego RZP.271.5.2019.AŁ nie zostały złożone żadne oferty. Z uwagi na wystąpienie powyższej okoliczności Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki. Uzasadnienie prawne: art. 67 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo zamówień publicznych: 67.1. Zamawiający może udzielić zamówienia z wolnej ręki, jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności: 4) w postępowaniu prowadzonym uprzednio w trybie przetargu nieograniczonego albo przetargu ograniczonego nie wpłynął żaden wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, i nie zostały złożone żadne oferty lub wszystkie oferty zostały odrzucone na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 2 ze względu na ich niezgodność z opisem przedmiotu zamówienia lub wszyscy wykonawcy zostali wykluczeni z postępowania, a pierwotne warunki zamówienia nie zostały w istotny sposób zmienione;