

11 TRANSPORT i KOMUNIKACJA

11. TRANSPORT I KOMUNIKACJA - Spis treści	301
OGÓLNE INFORMACJE	301
System transportowy.....	301
Transport drogowy.....	301
Infrastruktura rowerowa	302
Parkingi	302
Komunikacja miejska.....	302
Komunikacja kolejowa	304
WYKAZ Z REALIZACJI PODJĘTYCH DOKUMENTÓW.....	305
Strategie	305
Programy.....	320
Uchwały Rady Miejskiej w Elblągu	332
WYDATKI	341
WAŻNIEJSZE INWESTYCJE.....	341
Budżet obywatelski.....	345
INNOWACJE	346
PODSUMOWANIE.....	347

OGÓLNE INFORMACJE

System transportowy

Prezydent Miasta Elbląg pełni funkcję techniczną Zarządcy Dróg w zakresie wszystkich dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Elbląg z wyłączeniem dróg ekspresowych tj. S7 i S22, jest także zarządcą dróg wewnętrznych znajdujących się na wydzielonych geodezyjnie gruntach, stanowiących własność Gminy Miasta Elbląg. Układ transportowy Elbląga składa się z :

- Sieci dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych i wewnętrznych
- Parkingów w tym Strefa Płatnego Parkowania (SPP)
- Sieci dróg szynowych tramwajowych i kolejowych wraz z punktami sieciowymi (dworce, pętle, zajezdnie)
- Sieci ścieżek rowerowych w ciągach dróg publicznych oraz szlak rowerowy Green Velo wraz z miejscami obsługi rowerzystów (MOR)

Transport drogowy

Elementy sieci drogowo-ulicznej – długość dróg całkowita 255,316 km, w tym:

drogi krajowe – długość 0,535 km, drogi wojewódzkie – długość 27,893 km
drogi powiatowe – długość 105,425 km, drogi gminne – długość 87,101 km
drogi wewnętrzne – długość 34,362 km, obiekty mostowe, wiadukty - 28
przepusty – 14, tunele – 1

Informacja o liczbie zarejestrowanych pojazdów oraz wskaźnik motoryzacji w 2018r.

Pojazdy aktywne na dzień 31.12.2018 r. – **80461**

Wskaźnik motoryzacji – 707,8 (liczba wszystkich pojazdów aktywnych na 1000 mieszkańców)

Samochody osobowe aktywne na dzień 31.12.2018 r. – **59951**

Wskaźnik motoryzacji – 527,38 (liczba samochodów osobowych na 1000 mieszkańców)

Ilość zarejestrowanych pojazdów – **13219**, Ilość wyrejestrowanych pojazdów (demontaż, kasacja) – **1048**

Ilość wydanych praw jazdy – **3096**, Ilość wydanych zezwoleń na pojazdy uprzywilejowane – **33**

Ilość licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką – **56**

Zmiana licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką – **78**

Wygaśnięcie licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką – **21**

Cofnięcie licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką – **3**

Ilość wydanych zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego – **9**

Ilość wydanych pozostałych licencji/zezwoleń na wykonywanie krajowego transportu drogowego oraz zmian i wypisów w tym zakresie – **24**

Zdawalność egzaminów państwowych na prawo jazdy kandydatów na kierowców szkolonych przez elbląskie ośrodki szkolenia kierowców w 2018 r.:

Egzamin teoretyczny – ogółem – **3439**, pozytywny – **2100**, tj. 61,06%

Egzamin praktyczny – ogółem – **5105**, pozytywny – **2289**, tj. 44,83 %

Infrastruktura rowerowa

a) Ścieżki rowerowe – długość 45,025 km

b) Szlak Green Velo – długość 23,10 km

Parkingi

a) Miejsca parkingowe – ilość 6892 miejsc postojowych

b) SPP – ilość 1203 miejsc postojowych

Komunikacja miejska

Organizatorem elbląskiej komunikacji miejskiej – zgodnie z postanowieniem art. 7 ust. 4 lit. a ustawy o publicznym transporcie drogowym – jest Prezydent Miasta Elbląg, którego zadania w zaspokajaniu potrzeb zbiorowych z zakresu publicznego transportu zbiorowego wykonuje Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Sp. z o.o. – spółka samorządowa, w której 100% udziałów posiada Gmina Miasto Elbląg. Do statutowych zadań ZKM należy m. in. programowanie komunikacji miejskiej, organizowanie przewozów pasażerskich, emisja, sprzedaż, dystrybucja i kontrola biletów, kontrola funkcjonowania komunikacji miejskiej, administrowanie przystankami oraz zarządzanie parkingami. ZKM wykonuje zadania na obszarze właściwości Gminy Miasto Elbląg oraz gmin, z którymi zawarto porozumienia międzygminne w tym zakresie. Linie komunikacji miejskiej obsługują, na podstawie zawartych porozumień komunalnych, poza miastem Elbląg także gminy wiejskie: Elbląg i Milejewo.

1. Sieć komunikacji miejskiej

Według stanu na dzień 31 grudnia 2018 r., sieć połączeń elbląskiej komunikacji miejskiej tworzyło 5 linii tramwajowych i 20 linii autobusowych.

Oferta przewozowa elbląskiej komunikacji miejskiej charakteryzuje się występowaniem relatywnie wysokiej liczby linii, mających zróżnicowane częstotliwości kursowania, najczęściej o zmiennym takcie. Wśród połączeń dziennych, tworzących sieć komunikacyjną, występują następujące kategorie linii:

- priorytetowe, o wysokiej częstotliwości kursowania – linia tramwajowa 4 funkcjonująca z częstotliwością co 12-15 min oraz linie autobusowe: 7 – z kursami w ciągu dnia w takcie co 15 min i 17 – o wysokiej częstotliwości, wahającej się od 10 do 18 minut;

- podstawowe – linie tramwajowe: 1, 3 i 5 z kursami przez niemal cały dzień powszedni co 20-25 minut oraz linie autobusowe z częstotliwością kursów co 15-25 minut w okresie szczytów przewozowych i co ok. 30 minut pomiędzy szczytami w dniu powszednim – osiem linii: 8, 9, 11, 12, 13, 14, 16 i 19;
- uzupełniające – funkcjonujące z częstotliwością mniejszą niż 30 min – linie: 6, 18, 20 i 30;
- marginalne – z kursami tylko w szczytach przewozowych – linie 10, 21, 22 i 31

Na linii nocnej 100 przewidziano natomiast wykonywanie w każdym dniu tygodnia czterech par kursów.

Zdecydowaną większość linii elbląskiej komunikacji miejskiej cechuje całoroczny i cało-tygodniowy charakter funkcjonowania. W całej sieci zaplanowano tylko cztery linie autobusowe (10, 18, 19 i 22) oraz jedną linię tramwajową (5) z kursami przewidzianymi wyłącznie w dni robocze. Z kolei linia 30, ze względu na przebieg trasy przez ogrody działkowe, funkcjonuje wyłącznie w miesiącach gwarantujących popyt na jej usługi, tj. od kwietnia do października. Pięć linii – 11, 16, 20, 21 i 22 – obsługuje zarówno miasto Elbląg, jak i okoliczne gminy. W tej grupie linii są dwie podstawowe (11 i 16), jedna uzupełniająca (20) oraz dwie marginalne (21 i 22).

2. Udział operatorów w świadczeniu usług przewozowych w komunikacji miejskiej

W 2018 r. ZKM korzystał przy realizacji usług przewozowych następujących operatorów:

- Tramwaje Elbląskie Sp. z o.o.
- Arriva Bus Transport Polska Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 8/24, 87-100 Toruń
- Warbus Sp. z o.o., al. Prymasa Tysiąclecia 102, 01-424 Warszawa
- konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Elblągu Sp. z o.o., al. Grunwaldzka 61, 82-300 Elbląg oraz Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o., ul. Dojazdowa 14, 82-300 Elbląg

Podział linii pomiędzy poszczególnych operatorów był następujący:

- Tramwaje Elbląskie Sp. z o.o. – linie tramwajowe: 1, 2, 3, 4 i 5;
- Arriva Bus Transport Polska Sp. z o.o. – linie 7, 9, 12, 16, 21, 22 i nocna 100;
- Warbus Sp. z o.o. – linie: 10, 11, 13, 17, 30 i sezonowa 31;
- konsorcjum firm PKS Sp. z o.o. i PKA Sp. z o.o. – PKS Sp. z o.o. linie 6 i 8, PKA Sp. z o.o. linie: 14, 15, 18, 19 i 20.

3. Stan taboru komunikacji miejskiej

Wszystkie autobusy eksploatowane w elbląskiej komunikacji miejskiej są niskowejściowe lub niskopodłogowe, z silnikami zasilanymi olejem napędowym, z tym że pojazdy niskopodłogowe stanowią jedynie 20% floty autobusów. Wg stanu na koniec roku 2018 r., Arriva Bus Transport Polska Sp. z o.o. dysponowała 23 autobusami, o długości ponad 10,5 m każdy i liczbie miejsc 90 lub więcej, Warbus Sp. z o.o. eksploatował 23 pojazdy, w tym 6 pojazdów

o długości poniżej 9 m i liczbie miejsc 72 oraz 17 pojazdów o długości ponad 10,5 m i liczbie miejsc od 77 do 111, zaś konsorcjum PKS w Elblągu Sp. z o.o. i PKA Sp. z o.o. dysponowało 23 autobusami. W strukturze taboru konsorcjum 19 pojazdów posiadało co najmniej 90 miejsc i długość ponad 10,5 m, natomiast 2 autobusy miały 73 miejsca dla pasażerów i długość 10 m, a 2 kolejne – 61 miejsc i długość 8,6 m.

Komunikacja kolejowa

Na terenie miasta Elbląg znajduje się stacja kolejowa: Elbląg - dworzec kolejowy. Dworzec zlokalizowany jest przy placu Dworcowym w południowej części Elbląga w sąsiedztwie dworca PKS, pętli autobusowej, zabudowy usługowej i mieszkaniowo-usługowej, w ostatnich latach dworzec wraz z jego najbliższym otoczeniem przeszedł gruntowną modernizację. Składa się z 3 peronów i 5 krawędzi peronowych (tory), a jego powierzchnia użytkowa wynosi 2386 m². Dojście na poszczególne perony zapewnione jest przez przejście podziemne. Na terenie dworca oraz w jego bezpośrednim otoczeniu znajduje się poczekalnia, hol kasowy, toalety, monitoring, parking, postój taxi oraz obiekty handlowo-usługowe.

Podstawową funkcją stacji kolejowej Elbląg jest obsługa ruchu pasażerskiego. Główną linią kolejową obsługującą stację węzłową Elbląg jest zelektryfikowana dwutorowa linia kolejowa nr 204 łącząca Malbork z Bogaczewem. Następnie przechodzi ona w niezelektryfikowaną jednotorową linią kolejową z Bogaczewa do Braniewa. Obecnie komunikacja kolejowa w Elblągu realizuje pasażerskie usługi przewozowe w transporcie międzyregionalnym (Białystok, Szczecin Główny) i regionalnym (Gdynia Główna, Gdynia Chylonia, Malbork, Olsztyn, Tczew)

WYKAZ Z REALIZACJI PODJĘTYCH DOKUMENTÓW

Strategie

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
1.	Plan rozwoju sieci drogowej z uwzględnieniem transportu zbiorowego dla Gminy Miasta Elbląg na lata 2009-2035 01.08.2009r.	2009-2035	<p>1. Cel: Rozbudowa i modernizacja systemu komunikacji zbiorowej - poprawa dostępności do systemu transportu zbiorowego.</p> <p>2. Działania podjęte: Poprawa powiązania dzielnicy „Zatorze” (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta Elbląga poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Wybudowanie bezkolizyjnego połączenia dzielnicy Zatorze z Centrum Miasta w ciągu ul. Lotniczej wraz z przebudową powiązanego układu drogowego, budowa zatok autobusowych i ścieżek rowerowych.</p>	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego Planu przewidziane są na lata kolejne zgodnie z dokumentem.

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
			4. Źródła finansowania: <ul style="list-style-type: none"> • RPO WM 2014-2020; • Rezerwa subwencji ogólnej budżetu państwa; • Środki własne miasta. 		
2.	Plan rozwoju sieci drogowej z uwzględnieniem transportu zbiorowego dla Gminy Miasta Elbląg na lata 2009-2035 01.08.2009r.	2009-2035	1. Cel: Rozbudowa i modernizacja systemu komunikacji zbiorowej - poprawa dostępności do systemu transportu zbiorowego. 2. Działania podjęte: Przebudowa skrzyżowania Al. Grunwaldzkiej z ul. Mickiewicza. 3. Osiągnięte efekty: Poprawa dostępności terenu dworca autobusowego komunikacji zbiorowej do drogi wojewódzkiej. 4. Źródła finansowania: Środki własne miasta.	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego Planu przewidziane są na lata kolejne zgodnie z dokumentem.
3.	Plan rozwoju sieci drogowej z uwzględnieniem transportu zbiorowego dla Gminy Miasta Elbląg na lata 2009-2035 01.08.2009r.	2009-2035	1. Cel: Rozbudowa i modernizacja systemu komunikacji zbiorowej - poprawa dostępności do systemu transportu zbiorowego. 2. Działania podjęte: Budowa zatoki autobusowej wraz z odcinkiem chodnika i oświetleniem w ciągu ul. Fromborskiej.	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego Planu przewidziane są na lata kolejne zgodnie z dokumentem.

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
			<p>3. Osiągnięte efekty: Utworzenie bezpiecznego przystanku autobusowego na ul. Fromborskiej – skrzyżowania z ul. Lema.</p> <p>4. Źródła finansowania: Środki własne miasta.</p>		
4.	<p>Plan rozwoju sieci drogowej z uwzględnieniem transportu zbiorowego dla Gminy Miasta Elbląg na lata 2009-2035</p> <p>01.08.2009r.</p>	2009-2035	<p>1. Cel: Rozbudowa i modernizacja systemu komunikacji zbiorowej - poprawa dostępności do systemu transportu zbiorowego.</p> <p>2. Działania podjęte: Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Obrońców Pokoju od ul. Działdowskiej do ul. Płk. Dąbka.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Opracowano dokumentację projektową na przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Obrońców Pokoju od ul. Działdowskiej do ul. Płk. Dąbka.</p> <p>4. Źródła finansowania: Środki własne miasta.</p>	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego Planu przewidziane są na lata kolejne zgodnie z dokumentem.
5.	<p>Plan rozwoju sieci drogowej z</p>	2009-2035	<p>1. Cel: Podniesienie atrakcyjności transportu publicznego i</p>	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
	uwzględnieniem transportu zbiorowego dla Gminy Miasta Elbląga na lata 2009-2035 01.08.2009r.		<p>promowanie komunikacji zbiorowej jako alternatywy dla przewozów osobowych poprzez unowocześnienie taboru tramwajowego (zakup nowego, nowoczesnego, ekologicznego taboru tramwajowego wraz z rozbudową infrastruktury obsługowej).</p> <p>2. Działania podjęte: Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga - zakup nowych wagonów tramwajowych.</p> <p>3. Osiągnięte efekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozpoczęto produkcję 3 nowych wagonów na podstawie umowy zawartej z firmą Modertrans z Poznania; • Uzyskano dofinansowanie na zakup czwartego wagonu tramwajowego. <p>4. Źródła finansowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RPO WM 2014-2020; • Gmina Środki Własne. 		Planu przewidziane są na lata kolejne zgodnie z dokumentem.
6.	Plan rozwoju sieci drogowej z	2009-2035	1. Cel: Podniesienie atrakcyjności transportu publicznego i	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
	uwzględnieniem transportu zbiorowego dla Gminy Miasta Elbląg na lata 2009-2035 01.08.2009r.		<p>promowanie komunikacji zbiorowej jako alternatywy dla przewozów osobowych poprzez unowocześnienie taboru tramwajowego (zakup nowego, nowoczesnego, ekologicznego taboru tramwajowego wraz z rozbudową infrastruktury obsługowej).</p> <p>2. Działania podjęte: Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga, modernizacja bazy zajezdniowej – budowa hali obsługowej dla taboru tramwajowego.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Przeprowadzono postępowania przetargowe i wyłoniono wykonawców robót budowlanych związanych z przebudową hali zajezdni tramwajowej przy ul. Browarnej wraz z torowiskiem i trakcją na terenie zajezdni.</p> <p>4. Źródła finansowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RPO WM 2014-2020; • Gmina Środki Własne. 		Planu przewidziane są na lata kolejne zgodnie z dokumentem.

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
7.	Plan rozwoju sieci drogowej z uwzględnieniem transportu zbiorowego dla Gminy Miasta Elbląg na lata 2009-2035 01.08.2009r.	2009-2035	<p>1. Cel: Doposażenie węzłów przesiadkowych, poprawa systemu informacji o funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej, ułatwienie posługiwania się systemem biletowym.</p> <p>2. Działania podjęte: Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga - wykonanie pierwszego w mieście parkingu typu „Park & Ride” na pl. Dworcowym oraz przebudowa przystanków tramwajowych w pobliżu dworca.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Przeprowadzono 4 postępowania przetargowe na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych związanych z doposażeniem i modernizacją węzła przesiadkowego przy Pl. Dworcowym.</p> <p>4. Źródła finansowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RPO WM 2014-2020; • Gmina Środki Własne. 	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego Planu przewidziane są na lata kolejne zgodnie z dokumentem.

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
8.	Plan rozwoju sieci drogowej z uwzględnieniem transportu zbiorowego dla Gminy Miasta Elbląg na lata 2009-2035 01.08.2009r.	2009-2035	<p>1. Cel: Doposażenie węzłów przesiadkowych, poprawa systemu informacji o funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej, ułatwienie posługiwania się systemem biletowym.</p> <p>2. Działania podjęte: Doposażenie, modernizacja węzła przesiadkowego przy CH Ogrody oraz wymiana opraw oświetleniowych na LED na pętli tramwajowej na ul. Ogólnej.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Opracowano dokumentację projektową na modernizację węzła przesiadkowego przy CH Ogrody oraz uzyskano dofinansowanie.</p> <p>4. Źródła finansowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RPO WM 2014-2020; • Gmina Środki Własne. 	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego Planu przewidziane są na lata kolejne zgodnie z dokumentem.
9.	Plan rozwoju sieci drogowej z uwzględnieniem transportu zbiorowego dla	2009-2035	<p>1. Cel: Poprawa bezpieczeństwa i usprawnienie funkcjonowania ruchu drogowego.</p> <p>2. Działania podjęte: Poprawa powiązania dzielnicy „Zatorze” (strefy przedsiębiorczości</p>	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego Planu przewidziane są na lata kolejne zgodnie z dokumentem.

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
	Gminy Miasta Elbląg na lata 2009-2035 01.08.2009r.		<p>Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta Elbląga poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Utworzenie bezkolizyjnego powiązania dzielnicy Zatorze z centrum miasta - budowa wiaduktu nad linią kolejową, przebudowa układu drogowego wraz z łącznicami rozdzielającymi ruch, budowa ronda na skrzyżowaniu ul Lotniczej z ul. Skrzydlatą, budowa dwóch mini rond, budowa ścieżek rowerowych, chodników, zatok autobusowych, przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Lotniczej z Al. Grunwaldzką z zapewnieniem koordynacji sygnalizacji w ciągu DW500.</p> <p>4. Źródła finansowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RPO WM 2014-2020; • Rezerwa subwencji ogólnej budżetu państwa; 		

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
			• Środki własne miasta.		
10.	Plan rozwoju sieci drogowej z uwzględnieniem transportu zbiorowego dla Gminy Miasta Elbląg na lata 2009-2035 01.08.2009r.	2009-2035	<p>1. Cel: Poprawa bezpieczeństwa i usprawnienie funkcjonowania ruchu drogowego.</p> <p>2. Działania podjęte: Przebudowa skrzyżowania ul. Łęczycka – Grottgera - Rawska na rondo.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Poprawa płynności i bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Łęczycka – Grottgera – Rawska.</p> <p>4. Źródła finansowania: środki własne miasta.</p>	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego Planu przewidziane są na lata kolejne zgodnie z dokumentem.
11.	Plan rozwoju sieci drogowej z uwzględnieniem transportu zbiorowego dla Gminy Miasta Elbląg na lata 2009-2035 01.08.2009r.	2009-2035	<p>1. Cel: Poprawa bezpieczeństwa i usprawnienie funkcjonowania ruchu drogowego.</p> <p>2. Działania podjęte: Przebudowa skrzyżowania ul. Królewieckiej i Kościuszki na rondo.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Poprawa płynności i bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic: Królewiecka i T. Kościuszki;</p> <p>4. Źródła finansowania: Środki własne miasta.</p>	TAK	

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
12.	<p>„Strategia rozwoju Elbląga 2020+” przyjęta Uchwałą Nr XXXI/910/2014 z dnia 30.09.2014r.</p> <p>zmieniona Uchwałą Nr XXVI/494/2017</p>	2014-2020+	<p>1. Cel: Zwiększenie dostępności komunikacyjnej.</p> <p>2. Działania podjęte: Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga.</p> <p>3. Osiągnięte efekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przeprowadzono postępowania przetargowe i wyłoniono wykonawców robót budowlanych związanych z przebudową hali zajezdni tramwajowej przy ul. Browarnej wraz z torowiskiem i trakcją na terenie zajezdni; • Przeprowadzono 4 postępowania przetargowe na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych związanych z doposażeniem i modernizacją węzła przesiadkowego przy Pl. Dworcowym; • Rozpoczęto produkcję 3 nowych wagonów zgodnie na podstawie umowy zawartej z firmą Modertrans z Poznania; • Opracowano dokumentację projektową na modernizację węzła przesiadkowego przy CH Ogrody 	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianej Strategii przewidziana na lata kolejne zgodnie z dokumentem.

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
			oraz uzyskano dofinansowanie na zakup czwartego wagonu tramwajowego.		
			4. Źródła finansowania: <ul style="list-style-type: none"> • RPO WM 2014-2020; • Gmina Środki Własne. 		
13.	„Strategia rozwoju Elbląga 2020+” przyjęta Uchwałą Nr XXXI/910/2014 z dnia 30.09.2014r. zmieniona Uchwałą Nr XXVI/494/2017	2014-2020+	1. Cel: Zwiększenie dostępności komunikacyjnej. 2. Działania podjęte: Poprawa powiązania dzielnicy „Zatorze” (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta Elbląga poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej. 3. Osiągnięte efekty: <ul style="list-style-type: none"> • Wybudowanie bezkolizyjnego połączenia dzielnicy Zatorze z Centrum Miasta w ciągu ul. Lotniczej wraz z przebudową powiązanego układu drogowego, budowa zatok autobusowych; • Sprzedaż przez Miasto dwóch działek przy ul. Lotniczej 	TAK	

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
			<p>inwestorom pod działalność gospodarczą.</p> <p>4. Źródła finansowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RPO WM 2014-2020; • Budżet państwa; • Subwencja Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa; • Gmina Środki Własne. 		
14.	<p>„Strategia rozwoju Elbląga 2020+” przyjęta Uchwałą Nr XXXI/910/2014 z dnia 30.09.2014r.</p> <p>zmieniona Uchwałą Nr XXVI/494/2017</p>	2014-2020+	<p>1. Cel: Zwiększenie dostępności komunikacyjnej.</p> <p>2. Działania podjęte: Rozbudowa i przebudowa ciągów rowerowo – pieszych.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Przy realizacji projektu budowy dróg dojazdowych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej powstały chodniki oraz dwukierunkowe ścieżki rowerowe.</p> <p>4. Źródła finansowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RPO WM 2014-2020; • Budżet państwa; • Subwencja Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa • Gmina Środki Własne. 	TAK	

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
15.	<p>Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Dla Gminy Miasto Elbląg Na lata 2017-2030</p> <p>przyjęte Uchwałą Nr XXVIII/548/2017 Rady Miejskiej z dnia 25.09.2017r.</p>	2017-2030	<p>1. Cel. Głównym celem Planu jest zapewnienie funkcjonowania transportu zbiorowego według zasad zrównoważonego rozwoju.</p> <p>2. Działania podjęte: Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga – doposażenie i modernizacja węzłów przesiadkowych.</p> <p>3. Osiągnięte efekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przeprowadzono 4 postępowania przetargowe na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych związanych z wykonaniem pierwszego w mieście parkingu typu „Park & Ride” na pl. Dworcowym wraz z przebudowa przystanków tramwajowych przy Pl. Dworcowym; • Opracowano dokumentację projektową na modernizację węzła przesiadkowego przy CH Ogrody oraz uzyskano dofinansowanie. <p>4. Źródła finansowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RPO WM 2014-2020; • Gmina Środki Własne. 	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego Planu przewidziane są na lata kolejne zgodnie z dokumentem.

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
16.	<p>Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Dla Gminy Miasto Elbląg Na lata 2017-2030</p> <p>przyjęte Uchwałą Nr XXVIII/548/2017 Rady Miejskiej z dnia 25.09.2017r.</p>	2017-2030	<p>1. Cel: Głównym celem Planu jest zapewnienie funkcjonowania transportu zbiorowego według zasad zrównoważonego rozwoju.</p> <p>2. Działania podjęte: Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga - budowa nowej hali na terenie zajezdni tramwajowej przy ul. Browarnej.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Przeprowadzono postępowania przetargowe i wyłoniono wykonawców robót budowlanych związanych z przebudową hali zajezdni tramwajowej przy ul. Browarnej wraz z torowiskiem i trakcją na terenie zajezdni.</p> <p>4. Źródła finansowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RPO WM 2014-2020; • Gmina Środki Własne. 	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego Planu przewidziane są na lata kolejne zgodnie z dokumentem.
17.	<p>Plan Zrównoważonego Rozwoju</p>	2017-2030	<p>1. Cel: Głównym celem Planu jest zapewnienie funkcjonowania transportu zbiorowego według zasad zrównoważonego rozwoju.</p>	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego Planu przewidziane są na lata kolejne

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
	<p>Publicznego Transportu Zbiorowego Dla Gminy Miasto Elbląg Na lata 2017-2030</p> <p>przyjęte Uchwałą Nr XXVIII/548/2017 Rady Miejskiej z dnia 25.09.2017r.</p>		<p>2. Działania podjęte: Poprawa zrównoważonej mobilności mieszkańców Elbląga - zakup nowych wagonów tramwajowych.</p> <p>3. Osiągnięte efekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozpoczęto produkcję 3 nowych wagonów na podstawie umowy zawartej z firmą Modertrans z Poznania; • Uzyskano dofinansowanie na zakup czwartego wagonu tramwajowego. <p>4. Źródła finansowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RPO WM 2014-2020; • Gmina Środki Własne. 		zgodnie z dokumentem.
18.	<p>Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Dla Gminy Miasto Elbląg Na lata 2017-2030</p>	2017-2030	<p>1. Cel : Głównym celem Planu jest zapewnienie funkcjonowania transportu zbiorowego według zasad zrównoważonego rozwoju.</p> <p>2. Działania podjęte: Integracja informacji o usługach.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Zdecydowana poprawa systemu informacji pasażerskiej, poprzez zintegrowanie z usługą Google Maps, stanowiącą obecnie</p>	TAK	

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
	przyjęte Uchwałą Nr XXVIII/548/2017 Rady Miejskiej z dnia 25.09.2017r.		najpopularniejsze źródło wyszukiwania połączeń. 4. Źródła finansowania: • Środki własne ZKM.		

Programy

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
1.	Wieloletni plan modernizacji i remontów dróg w mieście Elbląg-program na lata 2016-2018 12.11.2015r.	2016-2018	1. Cel: Poprawa warunków eksploatacji dróg – poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodników, poprawa dostępności i funkcjonalności układu drogowego. 2. Działania podjęte: Poprawa powiązania dzielnicy „Zatorze” (strefy przedsiębiorczości Elbląskiego Obszaru Funkcjonalnego) z centrum Miasta Elbląga poprzez budowę wiaduktu w ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej wraz z drogami dojazdowymi i dostosowaniem istniejących elementów sieci drogowej.	TAK	

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
			<p>3.Osiągnięte efekty: Wybudowanie bezkolizyjnego połączenia dzielnicy Zatorze z Centrum Miasta w ciągu ul. Lotniczej - budowa wiaduktu nad linią kolejową, przebudowa układu drogowego wraz z łącznicami rozdzielającymi ruch, budowa ronda na skrzyżowaniu ul Lotniczej z ul. Skrzydlatą, budowa dwóch mini rond, budowa ścieżek rowerowych, chodników, zatok autobusowych, przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Lotniczej z Al. Grunwaldzką z zapewnieniem koordynacji sygnalizacji w ciągu DW500.</p> <p>4.Źródła finansowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RPO WM 2014-2020; • Budżet państwa; • Subwencja Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa; • Gmina Środki Własne. 		
2.	Wieloletni plan modernizacji i remontów dróg w	2016-2018	<p>1. Cel: Poprawa warunków eksploatacji dróg – poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i</p>	TAK	

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
	mieście Elbląg- program na lata 2016-2018 12.11.2015r.		<p>chodników, poprawa dostępności i funkcjonalności układu drogowego.</p> <p>2. Działania podjęte: Przebudowa skrzyżowania Al. Grunwaldzkiej z ul. Mickiewicza.</p> <p>3. Osiągnięte efekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poprawa dostępności terenu dworca autobusowego komunikacji zbiorowej do drogi wojewódzkiej; • Optymalizacja warunków ruchu w ciągu w ciągu Al. Grunwaldzkiej, przebudowa i dostosowanie sygnalizacji na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza, koordynacja programów sygnalizacji na skrzyżowaniach sąsiednich, modernizacja elementów sygnalizacji. <p>4. Źródła finansowania: Środki własne miasta.</p>		
3.	Wieloletni plan modernizacji i remontów dróg w mieście Elbląg- program na lata 2016-2018	2016-2018	<p>1. Cel: Poprawa warunków eksploatacji dróg – poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodników, poprawa dostępności i funkcjonalności układu drogowego.</p>	TAK	

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
	12.11.2015r.		<p>2. Działania podjęte: Wymiana nawierzchni jezdni ul. Kościuszki na odcinku od rzeki Kumieli do ul. Królewieckiej.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Poprawa stanu technicznego nawierzchni ulicy T. Kościuszki na odcinku od rz. Kumieli do ul. Królewieckiej.</p> <p>4. Źródła finansowania: Środki własne miasta.</p>		
4.	<p>Wieloletni plan modernizacji i remontów dróg w mieście Elbląg-program na lata 2016-2018</p> <p>12.11.2015r.</p>	2016-2018	<p>1. Cel: Poprawa warunków eksploatacji dróg – poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodników, poprawa dostępności i funkcjonalności układu drogowego.</p> <p>2. Działania podjęte: Modernizacja odcinka ulicy Wyżynnej dł. ok. 250m.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Podniesienie komfortu, poprawa warunków eksploatacji i bezpieczeństwa ul. Wyżynnej, poprawa dostępności komunikacyjnej do szkoły.</p>	TAK	

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
			4. Źródła finansowania: Dofinansowanie z dochodów budżetu województwa związanych z wyłączeniem z produkcji gruntów rolnych.		
5.	Wieloletni plan modernizacji i remontów dróg w mieście Elbląg-program na lata 2016-2018 12.11.2015r.	2016-2018	1. Cel: Poprawa warunków eksploatacji dróg – poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodników, poprawa dostępności i funkcjonalności układu drogowego. 2. Działania podjęte: Przebudowa na rondo skrzyżowania ul. Łęczycka – Rawska – Grottgera. 3. Osiągnięte efekty: Poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu na skrzyżowaniu ulic Grottgera – Łęczycka – Rawska. 4. Źródła finansowania: Środki własne miasta.	TAK	
6.	Wieloletni plan modernizacji i remontów dróg w mieście Elbląg-	2016-2018	1. Cel: Poprawa warunków eksploatacji dróg – poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodników, poprawa dostępności i funkcjonalności układu drogowego.	TAK	

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
	program na lata 2016-2018 12.11.2015r.		<p>2. Działania podjęte: Budowa chodnika łączącego ul. Kolejową z Al. Grunwaldzką wraz z oświetleniem.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Poprawa obsługi komunikacyjnej i bezpieczeństwa mieszkańców dzielnicy „Za Politechniką” oraz mieszkańców dzielnic sąsiednich przez budowę ciągu pieszego do Al. Grunwaldzkiej.</p> <p>4. Źródła finansowania: Środki własne miasta.</p>		
7.	Wieloletni plan modernizacji i remontów dróg w mieście Elbląg- program na lata 2016-2018 12.11.2015r.	2016-2018	<p>1. Cel: Poprawa warunków eksploatacji dróg – poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodników, poprawa dostępności i funkcjonalności układu drogowego.</p> <p>2. Działania podjęte : Budowa miejsc postojowych przy ul. Matejki.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Poprawa obsługi komunikacyjnej uczestników ruchu - zapewnienie dodatkowych miejsc postojowych przy ul. Matejki.</p>	TAK	

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
			4. Źródła finansowania: Środki własne miasta.		
8.	Wieloletni plan modernizacji i remontów dróg w mieście Elbląg-program na lata 2016-2018 12.11.2015r.	2016-2018	<p>1. Cel: Poprawa warunków eksploatacji dróg – poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodników, poprawa dostępności i funkcjonalności układu drogowego.</p> <p>2. Działania podjęte: Udzielenie zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej odnowy ul. Dworkowej na odcinku od ul. Fromborskiej do ul. Strumykowej.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Wykonanie dokumentacji projektowej.</p> <p>4. Źródła finansowania: Środki własne miasta.</p>	TAK	
9.	Wieloletni plan modernizacji i remontów dróg w mieście Elbląg-program na lata 2016-2018 12.11.2015r.	2016-2018	<p>1. Cel: Poprawa warunków eksploatacji dróg – poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodników, poprawa dostępności i funkcjonalności układu drogowego.</p> <p>2. Działania podjęte: Zawarcie umowy drogowej z inwestorem zewnętrznym</p>	TAK	

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
			zobowiązującej inwestora do opracowania dokumentacji projektowej na rozbudowę i przebudowę sygnalizacji świetlnej w ciągu ul. Bema na skrzyżowaniach z ul. Komeńskiego oraz Saperów i Czolgistów. 3. Osiągnięte efekty: Wykonanie dokumentacji projektowej. 4. Źródła finansowania: Środki inwestora prywatnego.		
10.	Wieloletni plan modernizacji i remontów dróg w mieście Elbląg-program na lata 2016-2018 12.11.2015r.	2016-2018	1. Cel: Poprawa warunków eksploatacji dróg – poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodników, poprawa dostępności i funkcjonalności układu drogowego. 2. Działania podjęte: Odnowa nawierzchni dróg zgodnie z programem. 3. Osiągnięte efekty: Brak. 4. Źródła finansowania: Nie dotyczy.	NIE Powód: Brak wystarczających środków finansowych.	Termin realizacji pozostałych zadań z uwzględnieniem innych bieżących potrzeb w zakresie remontów dróg zostanie zweryfikowany w nowym planie na lata 2019-2022
11.	Lokalny Program Rewitalizacji Elbląga 2020+ przyjęty	2018-2023	1. Cel: Przyjazna, bezpieczna i atrakcyjna przestrzeń obszaru rewitalizacji.	TAK	Realizacja pozostałych działań

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
	Uchwałą Nr XXXIV/716/2018 Rady Miejskiej z dnia 26.04.2018 r.		<p>2. Działania podjęte: Remonty i przebudowa dróg na obszarze rewitalizacji.</p> <p>3. Osiągnięte efekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wybudowany wiadukt nad linią kolejową w ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej; • Wybudowane drogi dojazdowe do wiaduktu w ciągu ulic Lotniczej i Skrzydlatej; • Przebudowane skrzyżowanie Al. Grunwaldzkiej z ul. Mickiewicza; • Odnowiona nawierzchnia ul. Kościuszki od rzeki Kumieli do ul. Królewieckiej. <p>4. Źródła finansowania: RPO WM 2014-2020. Rezerwa subwencji ogólnej – Program Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, Gmina Środki Własne.</p>		w ramach omawianego Programu przewidziana na lata kolejne zgodnie z dokumentem.
12.	Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Elbląga przyjęty Uchwałą Nr VIII/106/2015 z dnia 25.06.2015 r.	2018-2020+	<p>1. Cel: Promocja i realizacja wizji zrównoważonego transportu – z uwzględnieniem transportu publicznego oraz indywidualnego, w tym również rowerowego.</p>	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego Programu przewidziana na lata

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
	<p>zmieniony Uchwałą Nr IX/160/2015 z dnia 24.09.2015 r.</p> <p>zmieniony Uchwałą Nr XXXIV/717/2018 z dnia 26.04.2018 r.</p>		<p>2. Działania podjęte: Budowa ścieżek rowerowych.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Wybudowana ścieżka rowerowa w ramach budowy wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej oraz chodniki i ścieżki rowerowe w ramach budowy dróg dojazdowych do wiaduktu.</p> <p>4. Źródła finansowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RPO WM 2014-2020; • Budżet państwa; • Subwencja Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, • Gmina Środki Własne. 		kolejne zgodnie z dokumentem.
13.	<p>Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Elbląga przyjęty Uchwałą Nr VIII/106/2015 z dnia 25.06.2015 r.</p> <p>zmieniony Uchwałą Nr IX/160/2015 z dnia 24.09.2015 r.</p> <p>zmieniony Uchwałą</p>	2018-2020+	<p>1. Cel: Promocja i realizacja wizji zrównoważonego transportu – z uwzględnieniem transportu publicznego oraz indywidualnego, w tym również rowerowego.</p> <p>2. Działania podjęte: Budowa/przebudowa traktacji tramwajowej w Elblągu wraz z zakupem nowych wagonów oraz modernizacją bazy zajezdniowej i utworzeniem węzłów przesiadkowych.</p>	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego Programu przewidziana na lata kolejne zgodnie z dokumentem.

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
	<p>Nr XXXIV/717/2018 z dnia 26.04.2018 r.</p>		<p>3. Osiągnięte efekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przeprowadzono postępowania przetargowe i wyłoniono wykonawców robót budowlanych związanych z przebudową hali zajezdni tramwajowej przy ul. Browarnej wraz z torowiskiem i trakcją na terenie zajezdni; • Przeprowadzono 4 postępowania przetargowe na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych związanych z doposażeniem i modernizacją węzła przesiadkowego przy Pl.Dworcowym; • Rozpoczęto produkcję 3 nowych wagonów zgodnie na podstawie umowy zawartej z firmą Modertrans z Poznania; • Opracowano dokumentację projektową na modernizację węzła przesiadkowego przy CH Ogrody oraz uzyskano dofinansowanie na zakup czwartego wagonu tramwajowego. <p>4. Źródła finansowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RPO WM 2014-2020; • Gmina Środki Własne. 		

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
14.	<p>Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Elbląga przyjęty Uchwałą Nr VIII/106/2015 z dnia 25.06.2015 r.</p> <p>zmieniony Uchwałą Nr IX/160/2015 z dnia 24.09.2015 r.</p> <p>zmieniony Uchwałą Nr XXXIV/717/2018 z dnia 26.04.2018 r.</p>	2018-2020+	<p>1. Cel: Promocja i realizacja wizji zrównoważonego transportu – z uwzględnieniem transportu publicznego oraz indywidualnego, w tym również rowerowego.</p> <p>2. Działania podjęte: Modernizacja dróg gminnych i powiatowych w zakresie systemu sterowania i optymalizacji warunków ruchu - przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Al. Grunwaldzkiej z ul. Lotniczą oraz skrzyżowania Al. Grunwaldzkiej z ul. Mickiewicza.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Zapewnienie koordynacji świetlnej w ciągu DW 500.</p> <p>4. Źródła finansowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • RPO WM 2014-2020; • Budżet państwa; • Gmina Środki Własne. 	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego Programu przewidziana na lata kolejne zgodnie z dokumentem.
15.	<p>Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Elbląga przyjęty Uchwałą Nr VIII/106/2015 z dnia 25.06.2015 r.</p>	2018-2020+	<p>1. Cel: Promocja i realizacja wizji zrównoważonego transportu – z uwzględnieniem transportu publicznego oraz indywidualnego, w tym również rowerowego.</p>	TAK	

L.p.	Nazwa dokumentu	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
	<p>zmieniony Uchwałą Nr IX/160/2015 z dnia 24.09.2015 r.</p> <p>zmieniony Uchwałą Nr XXXIV/717/2018 z dnia 26.04.2018 r.</p>		<p>2. Działania podjęte: Przebudowa na ronda: skrzyżowanie ulic Królewieckiej i Kościuszki oraz skrzyżowanie ulic Łęczycka-Grottgera-Rawska.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Poprawa płynności i bezpieczeństwa na skrzyżowaniach ul. Łęczycka – Grottgera – Rawska oraz ulic Królewieckiej i Kościuszki.</p> <p>4. Źródła finansowania: Gmina Środki Własne.</p>		

Uchwały Rady Miejskiej w Elblągu

L.p.	Numer i tytuł uchwały	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
1.	Uchwała Nr XXII/494/2009 z dnia 25.06.2009r. – w sprawie przyjęcia „Kierunków działań w zakresie zwiększenia liczby miejsc	od 25.06.2009 na czas nieokreśl.	<p>1.Cel: Zwiększenie liczby miejsc parkingowy poprzez udostępnianie terenów komunalnych.</p> <p>2. Działania podjęte: Dzierżawa terenów miejskich.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Wydzierżawiono 55.338 m2 terenów pod miejsca parkingowe.</p>	TAK	

L.p.	Numer i tytuł uchwały	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
	parkingowych w Elblągu”		4. Źródło finansowania: Koszty własne dzierżawców terenów.		
2.	Uchwała Nr XXII/494/2009 z dnia 25.06.2009r. – w sprawie przyjęcia „Kierunków działań w zakresie zwiększenia liczby miejsc parkingowych w Elblągu”	od 25.06.2009 na czas nieokreśl.	1. Cel: Zwiększenie liczby miejsc parkingowych poprzez lokalizację parkingów wielopoziomowych. 2. Działania podjęte: Wyznaczenie na terenach miejskich lokalizacji terenów pod parkingi. 3. Osiągnięte efekty: Brak. 4. Źródło finansowania: Nie dotyczy	NIE Powód: Brak zainteresowania inwestorów zewnętrznych oraz programów umożliwiających pozyskanie dofinansowania	
3.	Uchwała Nr XXII/494/2009 z dnia 25.06.2009r. – w sprawie przyjęcia „Kierunków działań w zakresie zwiększenia liczby miejsc parkingowych w Elblągu”	od 25.06.2009 na czas nieokreśl.	1.Cel: Zwiększenie liczby miejsc parkingowych poprzez realizację kierunków - rozszerzenie Strefy płatnego parkowania. 2. Działania podjęte: Działania w zakresie wyznaczania nowych miejsc płatnego parkowania. 3.Osiągnięte efekty: Brak. 4. Źródło finansowania: Nie dotyczy.	NIE Powód: Nie zaszła potrzeba wyznaczania nowych miejsc SPP	

L.p.	Numer i tytuł uchwały	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
4.	<p>Uchwała Nr XXIV/674/2013 z dnia 29.08.2013r. w spraw cen biletów za przejazdu osób i przewóz bagażu oraz innych opłat obowiązujących w środkach komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta i gmin sąsiadujących</p> <p>Aktualizacja: Obwieszczenie 75/XXXIII/2018 Rady Miejskiej w Elblągu z dnia 22.03.2018r.</p>	od 29.08.2013 na czas nieokreśl.	<p>1. Cel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wprowadzenie nowego cennika opłat za usługi przewozowe w środkach komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta i gmin sąsiadujących; • Ustalenie prawa do przejazdów bezpłatnych i ulgowych; • Ustalenie innych opłat w komunikacji miejskiej w Elblągu; • Wprowadzenie dwóch stref. <p>2. Działania podjęte: Wprowadzenie w życie uchwalonego prawa miejscowego.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Dostosowanie prawa miejscowego do wymogów ustawowych.</p> <p>4. Źródła finansowania: Środki budżetu miasta.</p>	TAK	
5.	Uchwała zmieniająca Nr XXIV/689/2018 z dnia 22.03.2018r. w sprawie cen	od 22.03.2018 na czas nieokreśl.	<p>1. Cel: Rozszerzenie uprawnień do bezpłatnych przejazdów dla osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> • świadczyły pracę po 1956r. na rzecz organizacji politycznych i związków 	TAK	

L.p.	Numer i tytuł uchwały	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
	biletów za przejazdy osób i przewóz bagażu oraz innych opłat obowiązujących w środkach komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta i gmin sąsiadujących		<p>zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989r;</p> <ul style="list-style-type: none"> nie wykonywały pracy w okresie przed dniem 4 czerwca 1989r. na skutek represji politycznych. <p>2. Działanie podjęte: Zmiana „Wykazu osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych i ulgowych”.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Rozszerzenie katalogu osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych przejazdów.</p> <p>4. Źródła finansowania: Środki budżetu miasta.</p>		
6.	Uchwała zmieniająca Nr XXXV/752/2018 z dnia 29.06.2018 r. w sprawie cen biletów za przejazdy osób i przewóz bagażu oraz innych opłat obowiązujących w środkach komunikacji miejskiej w granicach	od 29.06.2018 na czas nieokreśl.	<p>1. Cel: Obniżenie cen biletów.</p> <p>2. Działanie podjęte:</p> <ul style="list-style-type: none"> Obniżenie cen biletów promocyjnych dla użytkowników EKM; Obniżenie przejazdu przesiadkowego; Obniżenie cen biletów okresowych; Wprowadzenie biletów okresowych dla uczniów i studentów szkół i uczelni zlokalizowanych na terenie Gminy miasto Elbląg. <p>3. Osiągnięte efekty: Obniżenie cen biletów dla mieszkańców Miasta Elbląg.</p>	TAK	

L.p.	Numer i tytuł uchwały	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
	administracyjnych miasta i gmin sąsiadujących		4. Źródła finansowania: Środki budżetu miasta.		
7.	Uchwała Nr II/26/2018 z dnia 20.12.2018 r. w sprawie nadania nazwy „Wiadukt 100-lecia Odzyskania Niepodległości” wiaduktowi położonemu w Elblągu przebiegającymi nad torami kolejowymi linii Gdańsk-Olsztyn wzdłuż ul. Lotniczej	od 20.12.2018 na czas nieokreśl.	1. Cel: Nadanie nazwy. 2. Działania podjęte: Przygotowanie uchwały. 3. Osiągnięte efekty: Nadano nazwę. 4. Źródła finansowania: Środki własne.	TAK	
8.	Uchwała Nr XXXV/724/2018 z dnia 28.06.2018r. w sprawie nadania nazwy placowi w mieście Elblągu	od 28.06.2018 na czas nieokreśl.	1. Cel: Nadanie nazwy. 2. Działania podjęte: Uchwała przygotowana przez BRM. 3. Osiągnięte efekty: Nadano nazwę Rondo Obrońców Birczy. 4. Źródła finansowania: Środki własne.	TAK	

L.p.	Numer i tytuł uchwały	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
9.	Uchwała Nr XXXVI/776/2018 z dnia 13.09.2018r w sprawie bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta i gmin sąsiadujących w dniu 1 listopada 2018r.	01.11.2018	<p>1. Cel: Darmowe przejazdy komunikacją miejską w dniu 01.11.2018r.</p> <p>2. Działania podjęte: Dostosowanie linii komunikacyjnych do zapotrzebowania mieszkańców w dniu 01.11.2018r.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Zmniejszenie natężenia ruchu na drogach dojazdowych do nekropolii i złagodzenie deficytu miejsc parkingowych w okolicach cmentarzy.</p> <p>4. Źródła finansowania: Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu Sp. z o.o.</p>	TAK	
10.	Uchwała Nr XXXIVA/722/2018 z dnia 25.06.2018r. w sprawie przyjęcia planu wieloletniego programu Elblązanin+ dla Gminy Miasto Elbląg	2018-2022	<p>1. Cel: Systemowe wspieranie mieszkańców Gminy Miasto Elbląg oraz osób uczących się i studiujących na terenie Gminy Miasto Elbląg w ramach programu Elblązanin+.</p> <p>2. Działania podjęte: Podjęcie uchwały obniżającej ceny biletów komunikacji miejskiej.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Obniżono ceny biletów komunikacji miejskiej.</p> <p>4. Źródła finansowania: Środki budżetu Miasta Elblązanin+.</p>	TAK	

L.p.	Numer i tytuł uchwały	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
11.	Uchwała Nr XXXIVA/722/2018 z dnia 25.06.2018r. w sprawie przyjęcia planu wieloletniego programu Elblązanin+ dla Gminy Miasto Elbląg	2018-2022	<p>1. Cel: Zmniejszenie opłat z tytułu parkowania na miejskich parkingach w 2022r.</p> <p>2. Działania podjęte: Nie dotyczy.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Nie dotyczy.</p> <p>4. Źródła finansowania: Nie dotyczy.</p>	NIE DOTYCZY	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego planu przewidziana na lata kolejne.
12.	Uchwała Nr XXXIVA/723/2018 z dnia 25.06.2018r. w sprawie ustanowienia kierunków działania Prezydenta Miasta Elbląg	2018-2022	<p>1. Cel: Realizacja wieloletniego programu Elblązanin+, którego celem jest systemowe wspieranie mieszkańców GME oraz osób uczących się i studiujących w Elblągu.</p> <p>2. Działania podjęte: Podjęto uchwałę obniżającą ceny biletów.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: Zrealizowanie etapu I programu Elblązanin+.</p> <p>4. Źródło finansowania: Środki własne Gminy Miasto Elbląg.</p>	TAK	
13.	Uchwała Nr XII/242/2015 z dnia 30.12.2015r. w sprawie ustanowienia	2015+	<p>1. Cel: Realizacja deklaracji publicznych w zakresie pozyskiwania środków finansowych na inwestycje w Elblągu, w tym m.in. na budowę ronda Rawska-Grottgera, tunelu lub wiaduktu na Zatorze, linii tramwajowych</p>	TAK	Realizacja pozostałych działań w ramach omawianego

L.p.	Numer i tytuł uchwały	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
	kierunków działania Prezydenta Miasta		<p>przez ul. 12-Lutego i zakup nowych tramwajów, remont dróg głównych i osiedlowych.</p> <p>2. Działania podjęte:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Rondo Rawska - Grottgera <ul style="list-style-type: none"> • Wystąpiono do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz Ministerstwa Obrony Narodowej o przekwalifikowanie drogi wojewódzkiej DW 509 – ciąg ulic Grottgera – Łęczycka na drogę powiatową; • Podjęto decyzję o budowaniu ronda. ✓ Tunel lub wiadukt na Zatorze <ul style="list-style-type: none"> • Na budowę wiaduktu podjęto działania w celu pozyskania środków finansowych z budżetu państwa oraz z Unii Europejskiej; • Realizowano budowę wiaduktu. ✓ Zakup nowych tramwajów <ul style="list-style-type: none"> • Podjęto działania w celu pozyskania środków z UE na zakup tramwajów. ✓ Remont dróg głównych i osiedlowych <ul style="list-style-type: none"> • Podjęto działania w celu pozyskania środków z budżetu województwa. <p>3. Osiągnięte efekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rondo Rawska-Grottgera zostało oddane do użytku w czerwcu 2018 r; • Wiadukt na Zatorze został oddany do użytku w październiku 2018 r; • Trwa produkcja 4 wagonów tramwajowych. 		dokumentu przewidziana na lata kolejne.

L.p.	Numer i tytuł uchwały	Ramy czasowe	Zakres realizacji w roku 2018	Czy zadanie zostało zrealizowane	Uwagi
			<p>Remont dróg głównych i osiedlowych - modernizacja ul. Wspólnej.</p> <p>4. Źródła finansowania:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rondo Rawska Grottgera: Środki własne Miasta. Brak możliwości pozyskania środków z dofinansowania na drogi wojewódzkie w związku z negatywną opinią Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju. • Wiadukt na Zatorze Środki z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa na budowę wiaduktu, na drogi dojazdowe do wiaduktu środki z UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko – Mazurskiego na lata 2014 – 2020 oraz środki własne. • Zakup nowych tramwajów Środki własne Miasta. Na produkcję 4 wagonu pozyskano środki z UE w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko – Mazurskiego na lata 2014 -2020. • Remont dróg głównych i osiedlowych Środków własne oraz środki zewnętrzne z dofinansowania zadań z dochodów budżetu województwa z wyłączeniem produkcji rolnych. 		

WYDATKI

Całość wydatków dotycząca działu wyniosła **60.393.982 zł**, w tym wydatki na inwestycje **30.675.871,00 zł**, wydatki bieżące **10.518.111,00 zł**, wniesienie wkładów do spółek miejskich **19.200.000,00 zł**.

WAŻNIEJSZE INWESTYCJE

L.p.	Nazwa	Ramy czasowe	Zakres realizacji w 2018 r.
A. Najważniejsze inwestycje zrealizowane (zakończone w 2018 r.):			
1.	Budowa wiaduktu leżącego nad linią kolejową w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Elblągu	05.2016 – 09.2018	<p>1. Cel: budowa obiektu mostowego nad torami kolejowymi w ciągu ul. Lotniczej i Skrzydlatej w Elblągu.</p> <p>2. Działania podjęte: realizacja robót budowlanych.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: zakończenie budowy wiaduktu.</p> <p>4. Całkowita wartość zadania: 8 648 372,39 zł. W tym poniesione koszty w 2018 – 3 070 354,50 zł oraz środki niewygasające (2017r.) 5 286 309,00 zł.</p> <p>5. Źródła finansowania: Środki własne miasta oraz dofinansowanie w ramach rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa.</p>
2.	Budowa dróg dojazdowych do wiaduktu w ciągu ulicy Lotniczej i Skrzydlatej w Elblągu	05.2016 – 09.2018	<p>1. Cel: budowa i przebudowa dróg w związku z budową nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu ulicy Lotniczej w Elblągu.</p> <p>2. Działania podjęte: realizacja robót budowlanych.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: budowa i przebudowa dróg dojazdowych do nowego wiaduktu.</p> <p>4. Całkowita wartość zadania: 32 960 473,88 zł. W tym poniesione koszty w 2018 – 20 192 710,95 zł oraz środki niewygasające (2017r.) 6 790 806,00 zł</p> <p>5. Źródła finansowania: dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej otrzymanym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014 – 2020 oraz środki własne miasta.</p>

L.p.	Nazwa	Ramy czasowe	Zakres realizacji w 2018 r.
3.	Przebudowa skrzyżowania Al. Grunwaldzkiej z ul. A. Mickiewicza w Elblągu – zapewnienie dostępności terenów dworca autobusowego do dróg publicznych	11.2016 – 05.2018	<p>1. Cel: rozbudowa skrzyżowania Alei Grunwaldzkiej i ulicy Mickiewicza o zjazd publiczny, zapewniający bezproblemowe funkcjonowanie dworca autobusowego.</p> <p>2. Działania podjęte: realizacja robót budowlanych.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: wykonano rozbudowę skrzyżowania Alei Grunwaldzkiej i ulicy Mickiewicza o zjazd publiczny, zapewniający bezproblemowe funkcjonowanie dworca autobusowego. Powstał nowy zjazd o nowej nawierzchni asfaltowej. Aleja Grunwaldzka w okolicy skrzyżowania została przebudowana do 3 pasów ruchu oraz została wykonana nowa nawierzchnia asfaltowa.</p> <p>4. Całkowita wartość zadania: 1 567 614,45 zł. W tym poniesione koszty w 2018 – środki niewygasające (2017r.) 1 414 737,45 zł.</p> <p>5. Źródła finansowania: środki własne miasta.</p>
4.	Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu	09.2018 – 11.2018	<p>1. Cel: odnowa odcinka ul. T. Kościuszki oraz przebudowa skrzyżowania ulic T. Kościuszki i ul. Królewieckiej na rondo w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zwiększenia przepustowości ruchu pojazdów.</p> <p>2. Działania podjęte: realizacja robót budowlanych.</p> <p>3. Osiągnięte efekty: przebudowano ul. T. Kościuszki w zakresie wymiany nawierzchni jezdni na odcinku od rzeki Kumieli do ul. Marymonckiej oraz przebudowano skrzyżowanie ul. T. Kościuszki z ul. Królewiecką na rondo.</p> <p>4. Całkowita wartość zadania: 755 558,40 zł.</p> <p>5. Źródła finansowania: środki własne miasta.</p>
5.	Modernizacja drogi gminnej nr 401191N – ulica Wyżynna w Elblągu stanowiąca dojazd	06.2018 – 08.2018	<p>1. Cel: przebudowa drogi, umożliwiającej dojazd do gruntów rolnych.</p> <p>2. Działania podjęte: realizacja robót budowlanych</p> <p>3. Osiągnięte efekty: ułożenie ok. 250 mb bitumicznej nawierzchni jezdni, wykonanie wpustów deszczowych oraz montaż progów zwalniających.</p> <p>4. Całkowita wartość zadania: 172 284,75 zł.</p> <p>5. Źródła finansowania: dofinansowanie w kwocie 50 000,00 zł środkami z dochodów budżetu województwa związanych z wyłączeniem z produkcji gruntów rolnych oraz środki własne miasta.</p>

L.p.	Nazwa	Ramy czasowe	Zakres realizacji w 2018 r.
6.	Budowa chodnika łączącego ul. Kolejową i ul. Willową z Al. Grunwaldzką	04.2018 – 12.2018	1. Cel: budowa nowego chodnika.
			2. Działania podjęte: realizacja robót budowlanych.
			3. Osiągnięte efekty: wybudowanie 316 mb nowego chodnika wraz z oświetleniem oraz miejscem do odpoczynku (ustawiono 4 sztuki ławek parkowych).
			4. Całkowita wartość zadania: 274 874,52 zł.
			5. Źródła finansowania: środki własne miasta.
7.	Oświetlenie ulicy 13 Elbląskiego Pułku Przeciwlotniczego	04.2017 – 05.2018	1. Cel: budowa nowego oświetlenia drogowego w celu doświetlenia chodników i jezdni
			2. Działania podjęte: realizacja robót budowlanych
			3. Osiągnięte efekty: ustawienie czternaście nowych latarni oświetleniowych
			4. Całkowita wartość zadania: 131 066,28 zł. W tym poniesione koszty w 2018 – środki niewygasające (2017r.) 126 515,28 zł.
			5. Źródła finansowania: środki własne miasta.
8.	Wykonanie oświetlenia chodnika łączącego ul. Wyżynną z ul. Gałczyńskiego	04.2017 – 05.2018	1. Cel: budowa nowego oświetlenia w celu doświetlenia chodnika
			2. Działania podjęte: realizacja robót budowlanych
			3. Osiągnięte efekty: ustawienie trzynaście nowych latarni oświetleniowych
			4. Całkowita wartość zadania: 79 106,63 zł. W tym poniesione koszty w 2018 – środki niewygasające (2017r.) 74 555,63 zł.
			5. Źródła finansowania: środki własne miasta.
9.	Wymiana słupów oświetleniowych oraz zamontowanie nowych opraw ledowych przy ul. Rybnej	04.2017 – 05.2018	1. Cel: budowa nowego oświetlenia drogowego w celu doświetlenia chodników i jezdni
			2. Działania podjęte: realizacja robót budowlanych
			3. Osiągnięte efekty: ustawiono trzy nowe latarnie oświetleniowe.
			4. Całkowita wartość zadania: 44 095,99 zł. W tym poniesione koszty w 2018 – środki niewygasające (2017r.) 41 020,99 zł.
			5. Źródła finansowania: środki własne miasta.
10.	Modernizacja małej		1. Cel : wykonanie przebudowy hangaru wraz z zagospodarowaniem terenu.
			2. Działania podjęte : realizacja robót budowlanych

L.p.	Nazwa	Ramy czasowe	Zakres realizacji w 2018 r.
	infrastruktury żeglarskiej – przebudowa hangaru przy ul. Radomskiej w Elblągu	30.11.2017 – 03.08.2018	<p>3. Osiągnięte efekty : przebudowano hangar oraz zagospodarowano teren wokół infrastruktury żeglarskiej</p> <p>4. Całkowita wartość zadania : 2 753 473,00 zł. W tym poniesione koszty w 2018 – 2 625 441,00 zł oraz środki niewygasające (2017r.) 39 442,00 zł.</p> <p>5. Źródła finansowania : Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 oraz środki własne miasta.</p>
11.	Przebudowa targowiska miejskiego przy ul. Płk. Dąbka w Elblągu – etap I	20.04.2018 – 30.11.2018	<p>1. Cel : Przebudowa targowiska miejskiego przy ul. Płk. Dąbka</p> <p>2. Działania podjęte : realizacja robót</p> <p>3. Osiągnięte efekty : Wybudowano 12 pawilonów i 6 wiat, pod którymi znajduje się 100 miejsc do handlu na stołach</p> <p>4. Całkowita wartość zadania : 2 809 733,00 zł.</p> <p>5. Źródła finansowania : dofinansowanie z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz środki własne miasta</p>
B. Zadania drogowe realizowane we współpracy z Inwestorami zewnętrznymi na podstawie zawartych Umów drogowych:			
1.	LIDL – Sklepy spożywcze	2016 -2018	<p>1. Cel: połączenie komunikacyjne parkingu sklepu z istniejącym układem drogowym</p> <p>2. Działania podjęte: realizacja robót budowlanych</p> <p>3. Osiągnięte efekty: przebudowa układu drogowego wraz z budową parkingu, zjazdów, oświetlenia przy obiekcie handlowym LIDL, zlokalizowanym przy ul. Ogólnej.</p> <p>4. Całkowita wartość zadania: 1 145 381,42 zł.</p> <p>5. Źródła finansowania: środki Inwestora zewnętrznego</p>
2.	NEUTER Sp. z o.o.	2016 - 2018	<p>1. Cel: połączenie komunikacyjne parkingu sklepu z istniejącym układem drogowym</p> <p>2. Działania podjęte: realizacja robót budowlanych</p> <p>3. Osiągnięte efekty: przebudowa skrzyżowania ulic Kochanowskiego i Komeńskiego wraz z opracowaniem dokumentację projektową na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Bema – Komeńskiego wraz z przebudową sygnalizacji na skrzyżowaniu ul. Bema z ulicami Saperów i Czołgistów.</p> <p>4. Całkowita wartość zadania: 311 301,93 zł.</p> <p>5. Źródła finansowania: środki Inwestora zewnętrznego</p>

L.p.	Nazwa	Ramy czasowe	Zakres realizacji w 2018 r.
3.	CASTIM Sp. z o.o. z Warszawy	2018 - 2019	1. Cel: połączenie komunikacyjne parkingu sklepu z istniejącym układem drogowym 2. Działania podjęte: realizacja robót budowlanych 3. Osiągnięte efekty: przebudowa ul. Żuławskiej (wraz z budową zjazdów). 4. Całkowita wartość zadania: 664 817,05 zł. 5. Źródła finansowania: środki Inwestora zewnętrznego
4.	RWS Group	2018 - 2019	Roboty budowlane w trakcie realizacji. Dostosowanie układu drogowego do powstającego obiektu handlowego przy drodze wojewódzkiej nr 503 oraz Trasie Unii Europejskiej, w bezpośrednim sąsiedztwie sklepu LIDL.
5.	El-Inwest	2018 - 2021	Roboty budowlane w trakcie realizacji. Część drogowa zadania obejmuje budowę drogi dojazdowej, sygnalizacji świetlnej (na skrzyżowaniach Grunwaldzka-Sadowa i Grunwaldzka-Komeńskiego), remont ul. Sadowej (ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej na odcinku od Al. Grunwaldzkiej do ul. Willowej) i przebudowę chodników w związku z budową Osiedla Sadowa.

Budżet obywatelski

L.p.	Nazwa	Ramy czasowe	Zakres realizacji w 2018 r.
1.	Wymiana nawierzchni chodnika przy ul. Kościuszki 25,27,29 w Elblągu	30.08.2018-22.10.2018	1. Cel: poprawa stanu technicznego ciągów pieszych 2. Działania podjęte : realizacja robót budowlanych 3. Osiągnięte efekty : wyremontowano 1975m2 nawierzchni chodników 4. Całkowita wartość : 394 150,19 zł. 5. Źródło finansowania : środki własne miasta
2.			1. Cel : poprawa stanu technicznego infrastruktury rowerowej

L.p.	Nazwa	Ramy czasowe	Zakres realizacji w 2018 r.
	Poprawa infrastruktury rowerowej przy funkcjonujących ciągach w Elblągu	08.08.2018-10.10.2018	2. Działania podjęte : realizacja robót budowlanych
3. Osiągnięte efekty : ustawiono 16 szt. podpórek dla rowerzystów, wyregulowano 18m krawężnika			
4. Całkowita wartość : 42 066,00 zł.			
5. Źródło finansowania : środki własne miasta			

INNOWACJE

W ramach zadań inwestycyjnych i zadań bieżących wprowadzono rozwiązania i technologie innowacyjne, które nie były dotąd stosowane, a których realizacja przyczyniła się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu, wydłużenia trwałości poszczególnych elementów dróg oraz pozwoliła na zminimalizowanie i ograniczenie poniesionych kosztów przy zachowaniu zakładanych parametrów technicznych dróg.

1) Wzmocnienie konstrukcji jezdni – technologia SLURRY SEAL

W ramach zadania związanego z budową dróg dojazdowych do wiaduktu w ciągu ul. Lotniczej w Elblągu, na terenie części istniejących dróg w dzielnicy Zatorze po przeprowadzeniu dodatkowych badań nośności konstrukcji istniejących nawierzchni dróg odstąpiono od „głębokiej” przebudowy i wykonania od podstaw nowej konstrukcji jezdni na rzecz technologii wzmocnienia siatką stalową zatopionej w specjalnej emulsji z odtworzeniem górnych warstw nawierzchni jezdni. Technologia ta pozwoliła na przyspieszenie zakończenia prac oraz zmniejszenie uciążliwości dla mieszkańców związanych z robotami, wpłynęła na zmniejszenie kosztów przebudowy przy zachowaniu zakładanych parametrów wytrzymałościowych drogi. Na terenie Elbląga technologia ta została wykorzystana po raz pierwszy i dotyczyła wzmocnienia odcinków ulic na terenie Zatorza: Lotnicza, Skrzydlata, Fredry.

2) Zatoki autobusowe o nawierzchni betonowej

W ramach zadania związanego z budową dróg dojazdowych do wiaduktu w ciągu ul. Lotniczej w Elblągu oraz związanego z przebudową skrzyżowania Al. Grunwaldzkiej z ul. Mickiewicza wykonano łącznie 5 zatok autobusowych w technologii nawierzchni betonowej. Powyższe rozwiązanie ma zapewnić zwiększoną nośność i wydłużoną trwałość konstrukcji nawierzchni zatoki autobusowej przy zachowaniu tych samych kosztów w stosunku do zakładanej pierwotnie w projekcie technologii wykonania nawierzchni z kostki kamiennej.

PODSUMOWANIE

1. Poprawa skomunikowania Zatorza, usprawnienie komunikacji zbiorowej, bezpieczeństwo, płynność, zapewnienie komunikacji rowerowej – budowa nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu ul. Lotniczej wraz z układem dróg dojazdowych do niego. Dodatkowo wykonano nowe jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe, nasypy drogowe, mury oporowe, wiadukt drogowy oraz przejście dla pieszych i rowerzystów o konstrukcji żelbetowej, nowy układ odwodnienia i oświetlenia drogowego, przebudowano sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu Al. Grunwaldzka - Lotnicza oraz przebudowano sieci infrastruktury technicznej kolidujące z nowym układem drogowym takie jak- kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, gazowa, ciepłownicza, energetyczna, telekomunikacyjna.
2. Zapewnienie dostępności terenu dworca PKS bezpośrednio do drogi wojewódzkiej DW500 - rozbudowa skrzyżowania Alei Grunwaldzkiej i ulicy Mickiewicza o zjazd publiczny.
3. Optymalizacja warunków ruchu w ciągu w ciągu Al. Grunwaldzkiej – przebudowa i dostosowanie sygnalizacji na skrzyżowaniu z ul. Mickiewicza, koordynacja programów sygnalizacji na skrzyżowaniach sąsiednich, modernizacja elementów sygnalizacji, przebudowa zatoki autobusowej, odcinka chodnika i ścieżki rowerowej, montaż kamery monitoringu miejskiego.
4. Poprawa płynności i bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Łęczyska – Grottgera – Rawska przebudowa skrzyżowania czterowłotowego na rondo: przebudowa jezdni, chodników, oświetlenia, budowa wyspy kanalizującej, zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego.



5. **Poprawa płynności i bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic: Królewiecka i T. Kościuszki przebudowa skrzyżowania trzymłotowego na rondo: przebudowa jezdni, chodników, ścieżki rowerowej, oświetlenia, budowa wyspy kanalizującej, zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego.**
6. **Poprawa stanu technicznego nawierzchni ulicy T. Kościuszki na odcinku od rz. Kumieli do ul. Królewieckiej – ułożenie nowej nawierzchni jezdni.**
7. **Podniesienie komfortu, poprawa warunków eksploatacji i bezpieczeństwa ul. Wyżynnej, poprawa dostępności komunikacyjnej do szkoły- wykonanie: ok. 250 mb bitumicznej nawierzchni jezdni (w tym utwardzenie część istniejącego odcinka gruntowego), odcinka chodnika, wpustów deszczowych oraz montaż progu zwalniającego.**
8. **Poprawa dostępności utrzymanie przewagi konkurencyjnej Warmii i Mazur nad innymi regionami w oparciu o zasoby dziedzictwa naturalnego poprzez modernizację małej infrastruktury żeglarskiej – modernizacja małej infrastruktury żeglarskiej - przebudowa hangaru przy ul. Radomskiej w Elblągu.**
9. **Poprawa zbytu lokalnych produktów rolnych przez umożliwienie lokalnym producentom rolnym sprzedaży bezpośrednio do konsumenta – przebudowa targowiska miejskiego przy ul. Płk. Dąbka w Elblągu.**

