

Elbląg, dn. 17 sierpnia 2007 r.

WI.0911/ 2 /2007/28583

Pan
Antoni Stupiński
Dyrektor
Najwyższej Izby Kontroli
Delegatury w Olsztynie

Dotyczy: Wystąpienia Pokontrolnego z dnia 17 lipca 2007 r. w zakresie finansowania budowy infrastruktury portowej oraz dróg zapewniających dostęp do portów morskich w okresie od 2004 r. do 30 czerwca 2007 r.

W odpowiedzi na Wystąpienie Pokontrolne Najwyższej Izby Kontroli Delegatury w Olsztynie, w wyniku przeprowadzonej w Urzędzie Miejskim w Elblągu kontroli w zakresie finansowania budowy infrastruktury portowej oraz dróg zapewniających dostęp do portów morskich w okresie od 2004 r. do 30 czerwca 2007 r., przedstawiam informację o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosku dotyczącego podjęcia dalszych działań w celu ponownego uruchomienia żeglugi na Zalewie Wiślanym.

Po moich wystąpieniach ponownie w dniu 29.05.2007 r. Dyrektor Zarządu Portu Morskiego Elbląg Sp. z o.o. wystąpił do Ministra Spraw Zagranicznych o podjęcie pilnych rozmów ze stroną rosyjską w celu wznowienia żeglugi po Zalewie Wiślanym i Zalewie Kaliningradzkim przez granicę państwa.

W odpowiedzi z dnia 04.07.2007 r. Ministerstwo Spraw Zagranicznych poinformowało o podjętych rozmowach ze stroną rosyjską. Druga tura rozmów odbędzie się podczas posiedzenia Polsko-Rosyjskiej Międzyrządowej Komisji ds. Współpracy Gospodarczej, którego zwołanie jest planowane jesienią br.

Niezwykle ważnym elementem w zakresie uruchomienia żeglugi na Zalewie Wiślanym jest podjęcie skutecznych działań w celu budowy Kanału Żeglugowego przez Mierzę Wiślaną, umożliwiającego swobodną żeglugę jednostek polskich i obcych bander, bezpośrednio z Zatoki Gdańskiej na Zalew Wiślany i dalej do Portu Morskiego w Elblągu. W efekcie tych działań uzyskano:

- ze środków budżetu Miasta Elbląga w 2006 r. opracowano wstępne Studium Wykonalności i wstępny Raport Oddziaływania na Środowisko budowy Kanału Żeglugowego;

- zabezpieczono w budżecie państwa środki na wykonanie koniecznych opracowań zmierzających do rozpoczęcia prac projektowych. Kwota 1,00 mln zł została przekazana w 2007 r. z budżetu państwa na ten cel Liderowi Konsorcjum Urzędowi Morskiemu w Gdyni;
- została podpisana umowa Konsorcjum przedsięwzięcia, w skład którego weszli: Marszałek Województwa Pomorskiego, Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Wojewoda Pomorski, Wojewoda Warmińsko-Mazurski, Gmina Miasto Elbląg, Komunalny Związek Gmin Nadzalewowych, Urząd Morski w Gdyni, Zarząd Portu Morskiego Elbląg Sp. z o.o., Gmina Sztutowo. Umowa Konsorcjum zawarta została w dniu 21 maja 2007 r. Umowa określa prawa i obowiązki partnerów Konsorcjum przy realizacji inwestycji,
- trwa opracowywanie materiałów przedprojektowych, w tym Studium Wykonalności. Termin opracowania dokumentów – do końca 2007 r. Rozpoczęcie robót planowane jest na przełomie 2008 i 2009 roku.

PREZYDENT MIAS
Henryk Stojan

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Nazwa WYDZIAŁ
Teresa Molentowicz