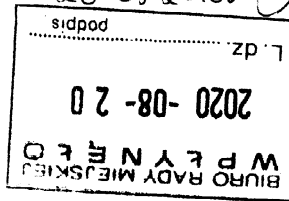


Prezydent Elbląga

BRM.0003.34.2020.UM



Elbląg, dn. 18.08.2020 r.

Pan Antoni Czyżyk
Biuro Rady Miejskiej w Elblągu

Dotyczy: interpelacji radnego Pana Antoniego Czyżyka złożonej w dniu 12.08.2020 dot. stanu nawierzchni oraz zasad parkowania w obrębie ulic: Szkolna, Janowska, Ślusarska, Leszno.

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję co następuje. Stan nawierzchni wszystkich ulic w Elblągu jest regularnie monitorowany, przeprowadzane są przeglądy okresowe zgodnie z obowiązującymi przepisami. Stwierdzone i wynikające z nich potrzeby w zakresie remontów oraz działań inwestycyjnych są zgłaszane przez Departament Zarząd Dróg zarówno na etapie projektu budżetu na dany rok jak i na bieżąco w okresie roku budżetowego. Działania w zakresie kompleksowej poprawy nawierzchni ulic w Elblągu podejmowane są sukcesywnie co roku w ramach zadania „Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu”, a ich zakres uzależniony jest od możliwości finansowych budżetu miasta i ustalonych priorytetów wynikających z funkcji komunikacyjnych, rzeczywistego stanu technicznego ulic. Nie bez znaczenia jest także możliwość pozyskania środków zewnętrznych np. z Funduszu Dróg Samorządowych przeznaczonych na remont dróg powiatowych i gminnych.

Odnosząc się do wskazanych w Pana interpelacji ulic, potwierdzam potrzebę poprawy stanu ich nawierzchni jak i dostosowanie do aktualnego natężenia oraz zabezpieczenia miejsc postojowych. W celu kompleksowego uregulowania stanu technicznego oraz poprawy funkcjonalności obszaru ulic: Janowska, Leszno, Ślusarska i Szkolna wymagane jest opracowanie wielobranżowej, szczegółowej dokumentacji projektowej, z której wynikać będzie zakres i koszt robót budowlanych. Podejmę działania aby w projekcie budżetu na rok 2021 znalazły się środki na wykonanie takiej dokumentacji, co umożliwi zaplanowanie w kolejnych latach modernizację przedmiotowych ulic.

W odpowiedzi na problem miejsc parkingowych i regulacji w tym zakresie stwierdzam, że zgodnie z zapisami ustawy art. 13b ust. 2 o drogach publicznych, strefę płatnego parkowania ustala się na drogach publicznych, w obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Obszar wymienionych ulic charakteryzuje się lokalizacją istniejących miejsc postojowych w bezpośrednim sąsiedztwie wejść do budynków mieszkalnych, w których brak jest prowadzonych działalności usługowych, handlowych czy instytucji użyteczności publicznej. Uwzględniając ten fakt spodziewać się należy, że w przypadku włączenia tych ulic do strefy płatnego parkowania, znakomitą większość miejsc parkingowych będą zajmowały pojazdy wyposażone w bezpłatny identyfikator mieszkańca, a więc cel jaki przyświeca tworzeniu strefy płatnego parkowania nie zostanie osiągnięty (zwiększenie rotacji pojazdów). Tym samym nie zachodzą przesłanki ustawowe zdefiniowane w Art. 13b ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Otrzymuje:

1. Biuro Rady Miejskiej – 3 egz.
2. DZD.ID.MK aa.

PEŁNIĄCY OBOWIĄZKI
PREZYDENTA MIASTA ELBLĄG

Janusz Nowak