

D&M  
22.01.2021

MO 2021 01 22

BIURO RADY MIEJSKIEJ W P Ł Y N Ę Ł O	
2021 -01- 2 1	
L. dz.	U. No.
podpis	

Elbląg, dnia 18.01.2021

**Zgłaszający:**

Antoni Czyżyk

*Radny RM w Elblągu*

SEKRETARZ MIASTA  
*Artur Zielinski*

**PREZYDENT MIASTA ELBLĄG**

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej w Elblągu

SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA ELBLĄG		
W P Ł Y N Ę Ł O	2021 -01- 2 1	W P Ł Y N Ę Ł O
podpis		

**INTERPELACJA**

URZĄD MIEJSKI w ELBLĄGU DEPARTAMENT ORGANIZACJI I KADR		
W P Ł Y N Ę Ł O	2021 -01- 2 2	W P Ł Y N Ę Ł O
podpis		

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020 poz. 713 ze zm.) składam interpelację.

**W SPRAWIE: AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH**

**KRÓTKIE PRZEDSTAWIENIE STANU FAKTYCZNEGO:**

Już ponad 30 różnego rodzaju podmiotów złożyło wnioski do programu „Zielony Transport Publiczny”. Ze źródła tego można uzyskać dofinansowanie na zakup autobusów elektrycznych, trolejbusów i autobusów wodorowych.

Program „Zielony Transport Publiczny” zakłada możliwość dofinansowania zakupu lub leasingu nowych autobusów elektrycznych, wodorowych lub trolejbusów (wraz ze szkoleniem kierowców i mechaników z zakresu obsługi tych pojazdów). Dofinansowanie można uzyskać także na modernizację lub budowę infrastruktury do obsługi tych pojazdów (w szczególności punktów ładowania lub tankowania wodoru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, albo sieci trakcyjnej).

Pierwszy nabór w programie ruszył 4 stycznia. Prowadzony będzie do 5 grudnia 2021 r. lub do wyczerpania środków. W fazie tej przewidziano 80 proc. wsparcia przy zakupie trolejbusu lub autobusu elektrycznego i 50 proc. kosztów kwalifikowanych modernizacji lub budowy infrastruktury (w przypadku modernizacji czy budowy stacji tankowania wodoru wartość dofinansowania nie może przekroczyć 3 mln zł na jedną stację tankowania).

O dofinansowanie mogą wystąpić jednostki samorządowe. To nieuchronny kierunek dla samorządu, gdyż elektryfikacja transportu jest celem zarówno UE, jak i rządu RP. Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych zakłada, że 30% autobusów miejskich ma być elektrycznych do roku 2030.

W wielu miastach linie autobusowe zastąpiła linia autobusów elektrycznych (elektrobusów). Zakup 2 elektrobusów to wartość ok 5,7 mln zł.

**WYNIKAJĄCE Z NIEJ PYTANIA:**

Czy elbląski samorząd przewiduje w przyszłości wprowadzić przedstawione rozwiązanie?

*Antoni Czyżyk*

(Podpis radnej/radnego)

EOD UM Elbląg  
Rejestr pism i spraw

PISMO PRZYCHODZĄCE



Numer pisma: 6442/2021  
Wpłynęło: 21-01-2021

\* **INTERPELACJA** – interpelacje składa się w sprawach istotnych dla Miasta związanych z realizacją uchwał Rady Miejskiej, zadań Miasta wykonywanych przez Prezydenta i jednostki organizacyjne.

**WYPEŁNIA BIURO RADY MIEJSKIEJ**

URZĄD MIEJSKI  
w ELBLĄGU  
BIURO RADY MIEJSKIEJ  
ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg

21 STY. 2021

(Data wpływu do Biura Rady Miejskiej w Elblągu)

NR REJESTRU: ..... *BRM.0003.2.2021* .....

TERMIN UDZIELENIA ODPOWIEDZI: ..... *4.02.2021* .....

OGŁOSZONO W BIP-ie DNIA: ..... *4.02.2021* .....

I N S P E K T O R

*Urszula Mazurkiewicz*

(Podpis pracownika Biura Rady Miejskiej w Elblągu)