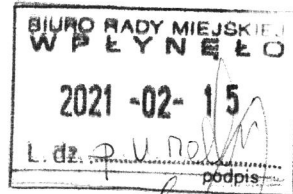


Prezydent Elbląga

Elbląg, dnia 11.02.2021 r.

BRM.0003.4.2021.UM



Pan

Antoni Czyżyk

Przewodniczący Rady Miejskiej w Elblągu

W odpowiedzi na interpelację BRM.0003.4.2021 dotyczącą: „znoszenia fizycznych barier utrudniających pracę służbom ratunkowym” informuję, że z zainteresowaniem przyjąłem Pana inicjatywę. Zawarte w interpelacji pytania co do wyposażenia służb w uniwersalne piloty do otwierania szlabanów są przejawem dbałości o bezpieczeństwo mieszkańców Elbląga, a bezpieczeństwo mieszkańców Elbląga to jeden z priorytetów działalności Urzędu Miejskiego. Odpowiadając na poszczególne pytania, informuję:

1. Tematyka ujednoczenia systemu otwierania szlabanów w mieście poruszana była przez Radnych i służby już od wielu lat. Niestety proponowane rozwiązania, choć technicznie możliwe, okazywały się za drogie, trudne do zrealizowania ze względu na brak możliwości dofinansowania podmiotów prywatnych przez urząd (a takimi są spółdzielnie i zarządcy nieruchomości jako właściciele szlabanów) czy też przez brak zainteresowania ze strony zarządców. W 2019 roku z inicjatywy Pana Przewodniczącego Komisji Bezpieczeństwa i Spraw Samorządowych powrócono do tematu. Dzięki Departamentowi Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego udało się znaleźć firmę „Polaris”, która zaproponowała najtańsze rozwiązanie. W listopadzie 2019 roku zaproszono do urzędu przedstawiciela firmy i zarządców nieruchomości i przedyskutowano wszelkie możliwe technicznie rozwiązania. Analizując za i przeciw poszczególnych rozwiązań, tzn. koszt i ryzyko udostępnienia uprawnień do wjazdu osobom nieupoważnionym, zdecydowano wspólnie o systemie uniwersalnych pilotów. Rozwiązanie to powoduje niskie, akceptowalne koszty po stronie zarządców, które swoje szlabany wykonały w innej technologii niż stosowane przez „Polaris” oraz zwykłe przestrojenie częstotliwości w wykonanych w podobnej technologii. Po stronie urzędu miał pozostać koszt zakupu pilotów dla służb za symboliczną złotówkę. Od tej pory rozpoczęły się konsultacje biznesowe pomiędzy firmą „Polaris” a zarządcami nieruchomości, którzy otrzymali od niej ofertę pozwalającą na nawiązanie przyszłej współpracy serwisowej jak i otwartą pozwalającą zakupić jedynie dodatkowy moduł do szlabanów. DBiZK monitorowało proces, który utrudniony był przez pandemię, ale również przez problem we współpracy firmy realizującej zadanie ujednoczenia systemu z wcześniejszymi wykonawcami szlabanów (udostępnienie kodów systemowych itp.). System choć nie we wszystkich szlabanach, jest już gotowy, a obecnie wykonawca systemu firma Polaris jest w trakcie dodawania kolejnych urządzeń. Być może jeszcze w lutym odbędzie się przekazanie pilotów i system zacznie formalnie funkcjonować. Szlabany działające w systemie zostaną specjalnie oznakowane. Uruchomienie systemu podziela motywująco na zarządców, którzy jeszcze nie przystąpili do niego, na co złoży się presja ich mieszkańców. Firma Polaris zapewnia, że ich rozwiązanie sprawdzi się w 100 procentach a dodatkowe zastosowanie innych rozwiązań nie

- spowoduje żadnych zakłóceń i może być również w przyszłości wdrożone. Istnieje również możliwość zastosowania pilotów do otwierania drzwi wejściowych do klatek schodowych.
2. Stosowanie pilotów jest bardzo skutecznym i prostym (mało awaryjnym) sposobem otwierania szlabanów i bram wjazdowych na osiedla mieszkaniowe. Bezpośrednie - radiowe uruchamianie urządzeń eliminuje wydłużoną drogę przesyłu sygnału jaka ma miejsce przy zastosowaniu drogiego systemu z aplikacją Blockchain. System Smart Key wykorzystuje odpowiednio zaprogramowany moduł telekomunikacyjny (cena około 1000 zł za szt. tzn. każdy szlaban), który za pomocą GSM łączy się poprzez internet z aplikacją w telefonie. Po drodze jest wiele urządzeń mogących ulec awarii. Koszt modułów ponosi zarządca, a po stronie urzędu leżałby zakup aplikacji i coroczne opłaty z tytułu abonamentu. Istnieją już systemy awaryjnego otwierania szlabanów i bram za pomocą tak zwanych modułów SOS. System ten czasami zawodzi, można je również oszukać przez co mogą wjeżdżać osoby niepowołane. Na takie rozwiązanie Zarządy wspólnot nie spojrzą przychylnie zwłaszcza, że poniosły i ponoszą duże nakłady na parkingi, drogi wewnętrzne itp. System Smart Key umożliwia wjazd osób nie powołanych.
 3. Urząd dysponuje wiedzą, że tożsamy program testowany jest w Olsztynie i chętnie wymienimy się doświadczeniem po zakończonej fazie testów. Jak jednak pisaliśmy wyżej system ma swoje wady i wyższą cenę.
 4. Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej otrzyma dodatkową ilość pilotów (co uzgodniono wcześniej), które trafią do jednostek OSP Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego zabezpieczających zwykle Elbląg w czasie gdy jednostki PSP zostały już zadysponowane do innych zdarzeń. W praktyce są to jednostki OSP Milejewo, Jegłownik, Krzewsk, Markusy i Nowakowo.

wz. PREZYDENTA MIASTA

Janusz Nowak
WICEPREZYDENT

