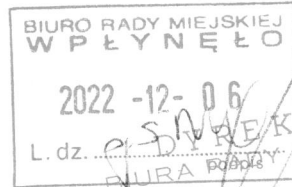


Prezydent Elbląg

BRM.0003.74.2022.SN



dr. A. M. 2022
M. 2022

Elbląg, dnia 5.12.2022 r.

Pan Antoni Czyżyk
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Elblągu

Magdalena Kotołowska

Dotyczy: interpelacji zgłoszonej w dniu 28.11.2022 r. dotyczącej planów naprawy ulic: Gdyńskiej, Sucho, Skierniewickiej, Szczecińskiej, Pomorskiej, Suwalskiej

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na interpelację nr BRM.0003.74.2022.SN z dnia 28.11.2022 r. zgłoszoną przez Panią Radną Jolantę Janowską informuję, że podobnie jak w poprzednich latach zaproponowałem w projekcie budżetu na 2023 r. zadanie budżetowe pn. „Odnowa nawierzchni dróg w Elblągu”. Zgodnie z założeniami przyjętymi przy realizacji tego zadania, jego celem jest poprawa stanu technicznego drogi poprzez możliwie szybką, kompleksową wymianę nawierzchni bitumicznej jezdni, nawierzchni chodników oraz zjazdów, bez ingerencji w warstwy podbudowy drogi, układ geometryczny oraz bez budowy lub przebudowy infrastruktury podziemnej. Wymienione w interpelacji ulice nie są zaplanowane do modernizacji w ramach tego zadania, gdyż ich parametry techniczne oraz infrastruktura drogowa wymagają tzw. „głębokiej przebudowy” z wyprzedzającym wykonaniem prac dotyczących budowy i przebudowy elementów infrastruktury podziemnej. Charakterystyka i parametry techniczne wymienionych ulic, w szczególności odcinki o tymczasowej nawierzchni z różnych materiałów, brak właściwej podbudowy, brak wyodrębnionych chodników, brak kanalizacji deszczowej wymagają zaplanowania kompleksowej przebudowy tych ulic, poprzedzonych wykonaniem dokumentacji projektowych, uzyskaniem stosownych zezwoleń, zgód oraz uzgodnień branżowych dotyczących lokalizowanych pod drogą sieci infrastruktury technicznej. Zakres przebudowy musi obejmować budowę kanalizacji deszczowej, budowę lub przebudowę oświetlenia, budowę od podstaw konstrukcji drogowych wraz z podbudową i nowymi nawierzchniami dostosowując prawidłową i zgodną z przepisami geometrię i inne parametry elementów drogi. Realizacja takiego zakresu prac wymaga zabezpieczenia wielokrotnie większych środków finansowych niż w przypadku zakresu realizowanego w ramach zadania związanego z odnową nawierzchni dróg. Sukcesywna przebudowa przedmiotowych ulic uzależniona będzie od wielkości środków budżetu miasta, które będą mogły zostać przeznaczone na inwestycje drogowe oraz możliwości pozyskania na ten cel środków zewnętrznych. Na chwilę obecną nie ma możliwości zaplanowania realizacji tych ulic. Wskazuję jednocześnie, że stan technicznych przedmiotowych ulic jest pod stałą obserwacją oraz nadzorem i do czasu realizacji kompleksowej przebudowy ulice te będą w miarę możliwości i potrzeb naprawiane w ramach środków bieżącego utrzymania dróg.

Z poważaniem

Otrzymuje:

1. Biuro Rady Miejskiej,
2. DZD-ID. MM/aa



PREZYDENT MIASTA
Witold Wróblewski