



Prezydent Elbląga

BRM.0003.77.2022.UM



Elbląg, dnia 05.01.2023 r.

Pan

Antoni Czyżyk

Przewodniczący Rady Miejskiej

w Elblągu

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na zapytanie radnych Rady Miejskiej w Elblągu p. Moniki Dwojakowskiej, p. Marka Osika oraz p. Adama Matwiejczuka z dnia 22.12.2022 r. w sprawie poprawy funkcjonowania komunikacji tramwajowej informuję, że tramwaje pełnią w elbląskiej komunikacji miejskiej zasadniczą rolę. Spółka Tramwaje Elbląskie realizując usługi przewozowe dopasowuje w miarę posiadanych możliwości wielkość wagonów wykonujących przewozy do zapotrzebowania i wielkości potoku pasażerów na poszczególnych liniach i godzinach, a także dba o stan techniczny tramwajów.

Ograniczona ilość dużych przegubowych wagonów tramwajowych oraz awaryjność wynikająca z ich wieku i zużycia nie pozwalają na zabezpieczenie obsługi nimi wszystkich kursów wymagających większych wagonów. Aktualnie Tramwaje Elbląskie oczekują na dostawę uszkodzonego centralnego procesora sterownika CPU do dwóch jednostek 121N PESA, które z tych względów nie znajdują się obecnie w ruchu. Z uwagi na trudności rynkowe dostawa ww. części i uruchomienie wagonów nastąpi prawdopodobnie w III kwartale br. Dodatkowo wyjaśniam, że wagony typu 121N PESA nie mogą z przyczyn technicznych być używane do realizacji przewozów na trasie w kierunku ul. Druskiej. Część torowiska w ul. Grunwaldzkiej wybudowana kilkadziesiąt lat temu nie pozwala na przejazd tak ciężkich wagonów.

W tej sytuacji w najbliższym czasie Zarząd Komunikacji Miejskiej wraz z Tramwajami Elbląskimi dokona analizy możliwości zwiększenia wykorzystania przegubowych wagonów 121N PESA w określonych godzinach na trasie w kierunku ul. Saperów. W zakresie zaś linii z pętlą przy ul. Druskiej w najbliższych tygodniach po zakończeniu naprawy silnika, przywrócony zostanie do ruchu jeden przegubowy tramwaj typu M8C. Dodatkowo przeanalizowana zostanie możliwość zagęszczenia kursów mniejszymi wagonami w godzinach zwiększonego ruchu pasażerskiego.

W zakresie stanu technicznego wagonów 805N Konstal należy podkreślić, że część z nich to niezmodyfikowane jednostki w wieku ok. 40 lat. Są one sukcesywnie wycofywane z użytku i zastępowane zakupionymi w ostatnich latach nowymi częściowo niskopodłogowymi tramwajami Modertrans w ilości 5 sztuk oraz zakupionymi również w ostatnich latach 4 używanymi, lecz zmodernizowanymi wagonami 805N Konstal i 3 używanymi wagonami

z Niemiec. Tramwaje Elbląskie we własnym zakresie na bieżąco realizują możliwe do wykonania konserwacje i remonty również wagonów 805N Konstal. Niemniej jednak zobowiązałem Zarząd Spółki do zwrócenia większej uwagi na stan techniczny wagonów także w zakresie szczelności drzwi i okien i realizację możliwych napraw w najbliższym czasie.

Podsumowując zapewniam, że utrzymanie i rozwój komunikacji tramwajowej w Elblągu ma dla mnie szczególne znaczenie. Nakłady inwestycyjne dotyczące tramwajów poniesione przez Miasto i Spółkę Tramwaje Elbląskie w ostatnich kilku latach (od 2016 r.) wyniosły ponad 41 mln zł, w tym dokonano zakupu 5 nowych częściowo niskopodłogowych wagonów o wartości 10,4 mln zł oraz 7 używanych wagonów, w tym 4 zmodernizowanych wagonów 805N Konstal. Inwestycje dotyczące komunikacji tramwajowej wymagają znacznych środków finansowych i nie mogą być realizowane bez wsparcia środkami pomocowymi. Niestety Miasto nie uzyskało wnioskowanego w 2022 r. ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych wsparcia w kwocie 30 mln zł na zakup 9 nowych tramwajów. Istnieje szansa, że w unijnej perspektywie finansowej 2021-2027 Elbląg będzie miał możliwości pozyskania środków na przedsięwzięcia z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej. Przygotowana jest już wstępna koncepcja dotycząca inwestycji w rozwój komunikacji tramwajowej o łącznej wartości ponad 240 mln zł obejmująca zakup 10 długich niskopodłogowych wagonów tramwajowych za blisko 100 mln zł oraz nakłady na przebudowę i budowę odcinków torowisk i trakcji o wartości ok. 140 mln zł. Jej realizacja uzależniona jednak będzie również od możliwości zapewnienia wkładu własnego, który nawet przy 80% dofinansowaniu wynieść może 40-50 mln zł. W budżecie miejskim na rok 2023 środków na ten cel nie można było obecnie zabezpieczyć. Przypominam też, że w poprzednich perspektywach unijnych Elbląg pozbawiony był możliwości pozyskania środków na rozwój komunikacji tramwajowej. Wówczas aplikować o to mogły wyłącznie miasta wojewódzkie. Podkreślam też, że w sytuacji konieczności cięcia kosztów komunikacji miejskiej w Elblągu podjęte w 2021 r. działania ograniczające usługi przewozowe dotyczyły w głównej mierze komunikacji autobusowej, a nie tramwajowej.

PREZYDENT MIASTA
Witold Wróblewski

